



SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Høringsuttalelse til «Friluftsliv. Natur som kilde til helse og livskvalitet» (Meld. St. 18 (2015-2016))

Syklistenes Landsforening arbeider for tur- og hverdagssykling og for alle løsninger som gjør det bedre og enklere for folk flest å sykle. Spørsmål som berører sykling i Friluftsmeldingen er derfor av stor interesse.

Syklistenes Landsforening ser Friluftsmeldingen i lys av at det er et nasjonalt mål i gjeldende nasjonale transportplan å doble sykkelandelen, og det skal være nullvekst i personbiltrafikken i de største byene. I tillegg har Norge ambisiøse klima- og miljømål hvor sykling er et viktig bidrag. Det er også godt dokumentert at sykling gir store samfunnsøkonomiske gevinster grunnet bedre folkehelse.

Syklistenes Landsforening støtter opp om de 26 forslagene for friluftslivet fra Norsk Friluftsliv, Friluftsrådernes landsforbund og Den Norske Turistforening slik de fremstilles i deres felles høringsuttalelse.

Bevar og utbedre snarveier i og rundt byene

Tur- og rekreasjonssykling treffer antakelig et bredere lag av befolkningen enn det sykling til jobb gjør. Hele 75 % av den norske befolkningen eier eller disponerer sykkel. Likevel er sykkelandelen av alle reiser kun 4,6 % på landsbasis. Tursykling kan derfor være en viktig inngangsport til sykling.

Mange av turveiene og turstiene rundt byene og i byene er et viktig supplement til det øvrige sykkeltilbudet på offentlig veg. Mange turveier og stier rundt og i by fungerer som snarveier fra A til B og bedrer dermed konkurransevnen til sykkel som transportmiddel. En utfordring for snarveier spesielt er at det kan være flere ulike grunneiere, fra privatpersoner til privat næringsliv eller ulike offentlige vegholdere. Det kan også være en blanding av disse. Snarveiene er ofte av varierende kvalitet og blir av og til sperret av utbygging. Snarveier har et stort potensial for å bli en enda viktigere del av sykkelveinettet. Alta er et godt eksempel på en by som har gjort gode tiltak for å utbedre snarveiene på tvers av grunneier/vegholder. Se for øvrig punkt 4 «Kartlegg kommunenes friluftslivsområder!» og punkt 8 «Styrk stiens rettsvern» i den felles høringsuttalelsen fra Norsk Friluftsliv, Friluftsrådernes landsforbund og Den Norske Turistforening.

Syklistenes Landsforening mener at det må legges ned en innsats nasjonalt for å kartlegge, avklare ansvarsforhold og bevare/utbedre for sykling på snarveier i og rundt byene, samt på øvrige turveier og turstier.

Åpne tuområdene for nye ikke-motoriserte brukergrupper

Syklistenes Landsforening støtter regjeringens forslag om generelt å tillate sykling i nasjonalparkene og landskapsvernområdene. Enkelte steder kan ha behov for spesielt vern, men utover det er det ikke dokumentert at sykling generelt medfører større slitasje på naturen enn fotturer og dermed bør utestenges. Å åpne for at nye brukergrupper kan nyte naturen, vil også øke potensialet for at flere vil være med å verne om naturområdene. Syklistenes landsforening ønsker å oppfordre til godt samspill mellom alle trafikanter og mellom alle som er på tur. Se for øvrig punkt 10 «Forenkle friluftslovens ferdselsbestemmelser!», punkt 11 «Gjennomgå regler for ferdsel i verneområder!» og punkt 12 «Styrk skjøtsel- og tilrettelegging!» i den felles høringsuttalelsen fra Norsk Friluftsliv, Friluftsrådernes landsforbund og Den Norske Turistforening.

Likestill elsykkel med konvensjonell sykkel i alle lovverk

Syklistenes Landsforening støtter regjeringens initiativ til å myke opp regelverket for elsykling i utmark. Det er til nå ikke dokumentert at elsykkel medfører noen nevneverdig større slitasje på underlaget enn konvensjonell sykkel. Dette kan komme av at elsykkelen ikke produserer mer watt (inklusive bruker) enn det en godt trent syklist kan produsere på en konvensjonell sykkel. Og det er også mulig for en elsyklist å holde en jevnere hastighet med mindre akselerasjoner. Dessuten gjør elsykkelen tyngde at hastigheten må holdes lavere i utforkjøring. Elsykkelen er med på å gjøre tuområdene tilgjengelig for flere. Eldre mennesker, personer med alvorlig sykdom eller personer med nedsatt funksjonsevne, vil lettere kunne ta seg frem i naturen. Dette er et fenomen vi allerede observerer i dag.

Syklistenes landsforening mener at elsykkel må likestilles med konvensjonell sykkel, slik det er gjort i vegtrafikkloven, og at øvrige lovverk som omhandler sykling og elsykkel harmoneres med dette. Det er u hensiktsmessig å operere med ulike definisjoner og regelverk for ett og samme kjøretøy.