

Årsmøte 2020 - referat

4 mars 2021 kl 1800-2045

Sted: Thon hotell, møterom Vidda

En åpen innkalling ble sendt ut til styret og øvrige medlemmer i SLF Alta – samt annonsert på sosiale medier. I tillegg ble dette gjengitt i lokale medier (Altaposten og NRK Finnmark). Møtet ble gjennomført som en kombinasjon med web og fysisk fremmøte. 10 personer var innom møtelokalet på hotellet, opptil 7 var samtidig pålogget på web.

Det ble snudd rekkefølge på innholdet, slik at orienteringer og innspillsaker ble tatt først, selve årsmøtet til slutt.

- Styreleder ønsket velkommen til møtet og introduserte deretter SLF representantene Geir Egilsson som foredro om «grønne sykkelveier». Mange byer i Europa, bortsett fra Norge prioriterer å legge sykkelveier i grønt områder – fjernt fra biltrafikk. I Norge er det mye omvendt tenking – hvor sykkeltrasèer plasseres inntil bilveier – med grå og sorte flater – støy og forurensing. Undersøkelser viser at 90 % ønsker transportetapper langs grønne akser. En egen sykkelportal er også under utvikling – for inspirasjon til de som ønsker seg ut på sykkel.
- Roar Løkken fra SLF administrasjonen orienterte så kort om strategivalg for kommende stortingsvalg – hvordan man skal forplikte flere politikere til å kreve mer sykkelinvestering, spesielt anleggsbygging. Han minte også om Sykkelkonferansen i 2022 som blir på Hamar, samt landsmøtet, hvor alle lokallag kan sende to personer.
- Fra Alta kommune orienterte arealplanlegger Reidar Olsen om kommende veiprojekter i Alta som har berøring med sykkel.
 - Nye bestemmelser i kommuneplanen om blant krav til sykkelparkering ved nye utbygginger (Krav til takoverbygg, kunne låse ramma fast – ikke bare forhjulet, skal plasseres nært inngangsparti)
 - Mye nytt veianlegg med utbygging av avlastingsveien – parsell 1 (Hjemmeluft – sentrum).
 - Strand- og elvepromenade, samt Byløypa – ligger i arealplanen (er beskyttet).
 - Øvre Alta – Skillemo – mangler ca 1 km for å knytte dette sammen (E 45)
 - Fra Skillemo til Kløfta vurderes 3 alternativer forbi Eiby. Gamle Kløfta vil sannsynligvis beholdes for syklende og gående.

- Amtmannsnesveien mangler noen hundre meter gang/ sykkelvei – som snart er ferdig prosjektert med tanke på kvikkleire. Så gjenstår finansiering av dette.
- Mye gang- og sykkelveiløsninger tilknyttet Altahøyden/ Thomasbakken med utbygging av industriområdet.
- Bossekop sentrum har en ny områdeplan på gang. Det er da planlagt blant annet planfri kryssing av E 6 (undergang) og tosidige anlegg i sentrum og veien rundt for myke trafikanter.
- Skoleveien arbeides det for at skal få tosidig anlegg for myke – mangler i dag. Også en kobling til ny kollektivtrasè forbi universitetet.
- Nytt boligprosjekt i Apanes vil lage ny vei mot Bossekop – langs fjærområdet.
- Gjermund orienterte om status for terrengsykkelplanen for Alta. Planen søker å kraftsamle satsing på noen områder hvor det skal etableres gode terrengsykkelanlegg i stedet for å «smøre dette tynt» utover. I tillegg skal den ta hensyn til vern av natur, miljø og andre brukergrupper. Planen blir et felles fundament – men det er enda ikke etablert et styringsorgan for selve bygge – og driftsdelen i satsingen. Det vurderes en løsning med 1/3 frivillige (lag, foreninger, enkeltpersoner), 1 / 3 fra det offentlige og 1/ 3 næringsaktører involvert – både til å fremskaffe økonomi og ressurser til gjennomføring.
 - De konkrete områdene som er utpekt er Saga ved Nerskogen IL (rundbaneløype – godkjent for konkurranser, men samtidig et lavterskelanlegg for alle brukergrupper).
 - Sandfallet – som blir det mest sentrale og åpne anlegget, hvor man håper på å få til flere alternative løyper som virker attraktivt på alle deler av befolkningen
 - Øvre Alta – et større område som vil i stor grad følge dagens etablerte stier og trasèer, men muligens ønsker man også å lage noe nytt og spennende inni området.
- Av innspill er det så langt kommet noen forslag på flere anlegg – dette havner på lista over fremtidige ønsker. Noen er bekymret for at anlegg skal komme i konflikt med dagens transportlinjer – det skal de ikke gjøre, tilbudet skal ikke gjøre forholdene verre for mobilitet.
- Andre er opptatt av vern – som betyr at vi bør drøfte alt godt med de fagavdelinger som er ansvarlig for natur og miljø slik at man finner omforente løsninger som alle kan leve greit med.
- Endelig rapport skal ferdigstilles forhåpentligvis før påske – slik at dette kan orienteres til politisk ledelse og slik sett gjøres kjent og bli godkjent: Men temaplanen vil ikke ha en juridisk binding mot områdene – før anlegg evt er utbygd.
- Arbeidsplan for 2021 ble gjennomgått av styreleder. Den innebærer i stor grad innsats som gjøres i samarbeid med Alta kommune og Sykkelbyen Alta.
 - Sykle til jobben aksjonen som er gratis for alle bosatt i Alta kommune
 - Sykkelservice med sportsbutikker i Miljøuka

- Sykkelopplæring i juni for 1-3 klassinger med foreldre. (2 dager)
 - Mobilitetsuka og markeringer, blant annet utdeling av belønninger til «Dagens sykkelhelter» (tilfeldig utplukkede langs sykkelveier).
 - Synlighetskampanje på høsten i samarbeid med skoler og russen. Utdeling av reflekser og evt sykkellykter.
 - Gode eksempler på bedrifter med god sykkelparkering – blant annet Nordlysbyen eiendom, Altas nye Omsorgssenter, Statens vegvesen på sentrum – alle med innendørs og sikker sykkelparkering.
 - Samarbeid med å skaffe to el-lastesykler til park og Idrett i fjor – hvor de under 18 da kan sykle rundt med gressklipper for å holde Alta pent og velstelt på sommeren. Sponset delvis av Alta kraftlag og Ishavskraft.
 - SLF Alta har silt inn forslag, på nye sykkelruter, blant annet over Altaelva fra Kronstad – via Aronneskjosen. Egen omtale i Altaposten.
 - Årlig vurdering av sykkelparkering hos bedrifter og næringsliv i Alta – med smileyfjes og omtale i medier.
 - Eget miniprojekt da skolene ble plaget med at mange fikk sykler utsatt for løsning av hjul og bremses. Samarbeid med sportsbutikk som lærte opp i kort sykkelsett – samt to 11-åringene som lagde egen video som demo.
 - Merking av utallige gang- og sykkelområder i fjor med «Takk for at du sykler» - hilsen Sykkelbyen Alta.
 - Fortsatt mulig å låne elsykkel eller el-lastesykkel ved rådhuset for å teste dette ut og gjøre seg opp en mening om dette er noe en ønsker seg permanent. Et ønske om å anskaffe en podride og en podbike til samme formål etter hvert (4 og 3-hjuls sykler hvor man sitter i en kupé)
 - SLF Alta har mottatt planleggingsmidler for å etablere en trafikkpark – som er et miniatyranlegg med kryss, rundkjøring, fortau, gangfelt osv – for at barn og andre kan ha trygge omgivelser for å lære seg trafikkregler og håndtering av sykkel – før de drar ut i trafikken.
- Innspill fra andre
 - Har vi gode nok tilbud for alle brukergrupper? Universell tursti på Sandfallet er ikke fullgodt laget for at man kan kunne snu for personer som trenger spesialsykkel med to i bredden og 3 hjul. Det er fare for velt i området pga høye kanter. Styret vil spille inn til Alta kommune at man kan koble sammen stien på nordsiden av Sandfallet (fått utlagt gjenbrukt asfalt som er komprimert med veivals) inn mot hoppbakken og helt inntil U-U stien. Da vil dette kunne bli en helhetlig sløyfe. Det mangler kun i underkant av 200 meter med tilsvarende masser for å gjøre dette til en helhetlig runde – hvor flere brukergrupper da kan få utsikt til begge sider fra Sandfallet – om ønskelig.
 - Det trengs bedre merking av sykkeltrasèer i Alta. Spesielt nyttilflyttede vet ikke hvor veien bringer en – noe vi som er fastboende tar for gitt. Gjelder også langs hovedakser.
 - Kryssing av gangfelt bør jevnlig taes opp som tema – det er fullt ulovlig, men man kan ikke kreve vikeplikt. (Kommentar å at noen faktisk har opplevd å bli fløytet på når de gikk og leide sykkel over – fordi man da bruker «altfor lang» tid).

- Det bør jevnlig settes på agenda at man må ta hensyn til andre brukergrupper – syklist mot gående. Noen har det så travelt at trygghet og samspill settes til side fordi noen har behov for rask fremkommelighet. Dette er også et argument som underbygger at beste løsning for myke trafikanter er sykkelvei med fortau.
 - Tryggere sykkelparkering er et viktig poeng fremover i Alta. Mange har fått mer kostbare sykler, også med tanke på de dyrere sykkelmodellene med kabin som kommer nærmere sommeren. Da må arbeidsplasser og offentlige sykkelparkeringer generelt kunne tilby sikre og trygge nok steder hvor dette kan parkeres og ikke enkelt stjeles av kriminelle. Låsbare skur eller helst innendørs løsninger bør fremmes. SLF Alta skal fremover mot sykkelsongen fremsnakke ordningen med «Sykkelveinlig arbeidsplass» i mye større grad.
- Årsmøtet
 - Sak 1: Åpning. Presentasjonsrunde. Til stede var styreleder Gjermund, styremedlem Marie og på web styremedlem Per Kåre.
 - Sak 2: Godkjenning av innkalling. Innkallingen ble godkjent.
 - Sak 3: Valg av ordstyrer og referent. Gjermund ble valgt som ordstyrer og referent.
 - Sak 4: Årsmelding. Styreleder gjennomgår kortfattet innholdet i årsmeldingen. Årsmeldingen ble godkjent i sin helhet.
 - Sak 5: Regnskap. Det er ikke benyttet noen økonomiske midler fra SLF Alta i 2020. Regnskapet ble godkjent.
 - Sak 6: Budsjett
Det ble søkt om og mottatt kr 7 000 i driftstilskudd for 2020, samt tilskudd til ekstraordinære tiltak kr 6 000. Dette ble mottatt sommeren 2020. Innspill for hvordan dette kan benyttes fornuftig bes taes med til årsmøtet. Dette kan munne ut i punkter til årets arbeidsplan – sak 7. Sak om budsjett godkjent.
 - Sak 7: Arbeidsplan og innkomne forslag.
Normal sykkelaktivitet i samarbeid med Alta kommune er belønninger til syklende, sykkelservice i Miljøuka med sportsbutikker, mekkeverksted på f eks biblioteket, sykkelopplæring for 1-3 klassinger med foreldre i juni, mobilitetsuka i september og synlighetskampanje i oktober. Det er fullt mulig å avholde aktiviteter som befaringer, aktivitetsdager, f eks en kampanje for sykkelveinlige arbeidsplasser osv i Alta denne sesongen. Midlene kan også brukes til egne premier som kan deles ut i div kampanjer og konkurranser.
Arbeidsplan og budsjettforslag godkjent av styret.

- Sak 8: Valg av styre
Bjørn Michaelsen har stilt sin plass til disposisjon. Iris Svaleng er villig til å sitte i styret til SLF Alta. Enstemmig innvalgt.
Styresammensetning for neste periode blir:
Styreleder: Gjermund A Wik
Styremedlemmer: Mare Rushfeldt, Aase-Kristin Abrahamsen, Per Kåre Jakobsen og Iris Svaleng, med Øystein Røsland som varamedlem.
- Sak 9: Eventuelt
Det kom ikke ytterligere saker inn under eventuelt.
- Avslutning av årsmøte kl 2045.

Med vennlig hilsen

Gjermund Abrahamsen Wik

Styreleder SLF Alta

Alta 5.3.21