



Årsmøte 2022 referat

16.3.22 kl 18-1930

Thon hotell

Årsmøtet

Sak 1: Åpning – alle fikk presentere seg, forklart litt om sitt forhold til sykkel og hvor de arbeidet.

Sak 2: Godkjenning av innkalling – ingen merknader fremkommet.

Sak 3: Valg av ordstyrer og referent. Gjermund Abrahamsen Wik foreslått enstemmig.

Sak 4: Årsmeldingen. Gjennomgått digitalt, ligger vedlagt referatet. Ingen merknader fremkommet.

Sak 5: Regnskap, se Årsmelding, regnskap. Saldo: Kr 8 359. Ingen merknader fremkommet.

Sak 6: Budsjett – Se Årsmelding. Årlig støtte mottas, evt andre tiltak kan det søkes om ekstra tilskudd til. Ingen merknader fremkommet.

Sak 7: Arbeidsplan, videreføres i sin helhet som i fjor. Ingen merknader fremkommet.

Sak 8: Valg av styre

- Gjermund Abrahamsen Wik – innstilt på å fortsette som styreleder.



- Per-Kåre Jakobsen – innstilt på å fortsette som styremedlem
- Iris Helen Svaleng – innstilt på å fortsette som styremedlem
- Aase-Kristin Abrahamsen ønsker å tre ut av styret.
- Marie Rushfeldt ønsker å tre ut av styret
- Karina Kroken har takket ja til styremedlemsplass og revisoroppgave.
- Varamedlem: Øystein Røslund, innstilt på å fortsette.

Alle overnevnte enstemmig vedtatt og vi gratulerer de utvalgte. Spesielt ønskes nytt styremedlem, Karina Kroken, velkommen om bord.

Sak 9: Eventuelt.

- Det er behov for bedre merking langs stier og løyper i Alta slik at ukjente finner frem.
- Det savnes at kommunen kan markedsføre de fine kartene som finnes digitalt. Enighet om at dette bør legges ut via Sykkelbyen Alta sin hjemmeside.

Orienteringer/ drøftinger



- MTB plan Alta

Gjermund orienterte om status. Planen har blitt veldig god og godkjent av kommunen før jul 2021. Det gjenstår å legge den frem for kommunens administrative og politiske ledelse, men samtidig ønskes det å legges frem forslag på budsjett som kan virkeliggjøre elementer fra planen. Det har vært diskutert internt i kommunen i flere runder hvilken styreform denne terrensykkelsetningen skal ha. Det var diskutert en stiftelse, men det var ikke tillatt. Etter å ha forsøkt et aksjeselskap virket heller ikke dette gjennomførbart. Nå testes det ut om kommunen kan ta styringen selv på egen hånd og heller invitere inn andre samarbeidsaktører underveis fra næringsliv og offentlige aktører i tillegg til det frivillige slik at dette kan ta til i 2023. Det er Sandfallet som i så fall står først på gjøremålslista med flytstianlegg.

- Sykkelens dag/ Frivillighetens år 2022



I år 24 mai inviteres det bredt ut via 3 arrangement som slås sammen. Dette er Frivillighetens år, Generasjonslekene og Syklistforeningen sitt 75 års jubileum. Det er ønskelig med en sykkelkortesje fra Lathari til Altagårdhagen, videre til Alta videregående skole og så avslutning på Alta sentrum. Frivillige lag og foreninger inviteres til å vise seg frem. AVS håper vi at bidrar med sykkelservice, servering av mat og demonstrering av annet faglig innhold fra skolen.

Dette håper vi blir en stor festdag med fokus på sykkel, men vi tar imot innspill fra medlemmer på eventuelt innhold denne dagen.

- Trafikpark Komsa



Det ble mottatt midler i fjor til planlegging av trafikpark. Oppdraget ble utført av Rambøll i Alta. Det som gjenstår nå er realisering av trafikparken som koster ca 1,5 mill kroner. Det er søkt om midler fra Samfunnsløftet, men de gir maks 50 %. Det må derfor skaffes private investorer for ca 750 000 kroner.

- Webbsjyre Sykkelbyen Alta



Webbsjyren er straks klar for lansering og vi håper den blir spredd og likt av flest mulig.

- Mobilitetsstrategi 2023 Alta
Det ble vist eksempel fra Hamar som lagde sin mobilitetsstrategi i 2020. Alta kommune skal starte arbeidet med sin i januar 2022. Det blir en gylden mulighet til å fastsette prinsipper om satsinger på transport i Alta.
- Annet

Syklistforeningen er invitert til å lage et sykkelkurs for fremmedspråklige ved Integreringscenteret i Alta. Det er lyst ut midler til dette som kan gi inntekt til foreningen. Interesserte som kan tenke seg å avholde dette bes ta kontakt med styreleder. Arbeidet blir lønnet.