

Årsrapport 2020, Syklistenes landsforening Hamar

Følgende aktiviteter er gjennomført i 2020:

Korona

Pga. pandemien ble årsmøtet som skulle vært avholdt før påske i 2020 utsatt til 10.9.2020. Det er derfor kort tid mellom siste årsmøtet og dette. Denne årsrapporten dekker likevel hele 2020.

Styret

Styret har fram til september 2020 bestått av Geir Egilsson, Bente Fekene, Per Myrvang, Kolbjørn Henjum, Andreas Trollvik, Anne Mette Nordbak, Elisabeth Schmiedeke (vara) og Steinar Østlie (vara). Steinar ba i juli -20 om å fratre styret pga. sykdom, og vi mottok ikke lenge etterpå den sørgelige beskjeden om at Steinar Østlie hadde gått bort.

Nytt styre ble valgt 10. september 2020 og har siden da bestått av Geir Egilsson, Bente Fekene, Kolbjørn Henjum, Andreas Trollvik, Anne Mette Nordbak, Ingar Dahl og Elisabeth Schmiedeke (vara).

Styremøter

Det er avholdt seks styremøter i 2020. Flere av møtene ble avholdt i Bylab Hamar, mens de siste måtte holdes digitalt.

Nasjonal Sykkelkonferanse 2022

Det har i flere år vært et ønske fra ulike parter om at Hamar bør bli vertskapskommune for den nasjonale sykkelkonferansen, som avholdes annet hvert år i regi av SLF. Kommunene Fredrikstad og Sarpsborg var vertskap i 2018, og i 2020 skulle konferansen arrangeres i Stavanger. Pga. koronaen, ble den avholdt som digital konferanse.

I februar 2020 henvendte Geir seg til Einar Busterud, ordfører i Hamar, for å høre om Hamar kunne være interessert i å stille som vertskap. Han var umiddelbart positiv, dersom de andre kommunene i regionen stilte seg bak. Konrad Sel fra Utstillingsplassen Messer, samt Kari Uglem i Hamarregionen Reiseliv, som har jobbet videre mot regionrådet for å sikre støtte fra Stange og Løten, har vært gode samarbeidspartnere. Innen fristen for å søke i mai ble Innlandet fylkeskommune engasjert, og stilte som formell søker. Marit Espeland sørget for å koordinere innsatsen hos dem. Geir og Bente fra styret deltok i flere møter for å utvikle søknaden. I juni 2020 fikk vi beskjed om at Hamar skal være vertskap for den nasjonale sykkelkonferansen i 2022.

Samlinger SLF og deltagelse i andre arrangementer

Det har ikke vært fysiske arrangementer, men Geir har deltatt på kontaktmøte med sekretariatet 8.12.2020.

Medlemsaktiviteter, kampanjer og verving

- Påskequiz langs Mjøstråkk, del av nasjonal aksjon.
- Synlig syklist-aksjon 22. september 2020 i samarbeid med, Hamar kommune, Innlandet fylkeskommune og Politiet.

Høringsuttalelser

- Mobilitetsstrategien for Hamar, der v i bl.a. leverte vårt utkast til kart med de viktigste sykkelrutene i Hamar.

Presse

- Det var tre oppslag i HA i løpet av året; en sak om påskequiz, en om hvordan biltrafikken gikk ned med korona, og en om våre innspill til mobilitetsstrategien for Hamar. Se faksimiler fra disse lengre ned.

Annet

- Er medlem i FNF (Forum for samarbeid mellom natur- og friluftinteressene i fylket). Per og Bente har vært kontaktpersoner hos SLF Hamar.
- SLF Hamar har 185 medlemmer per 15.2.2021.

Økonomi

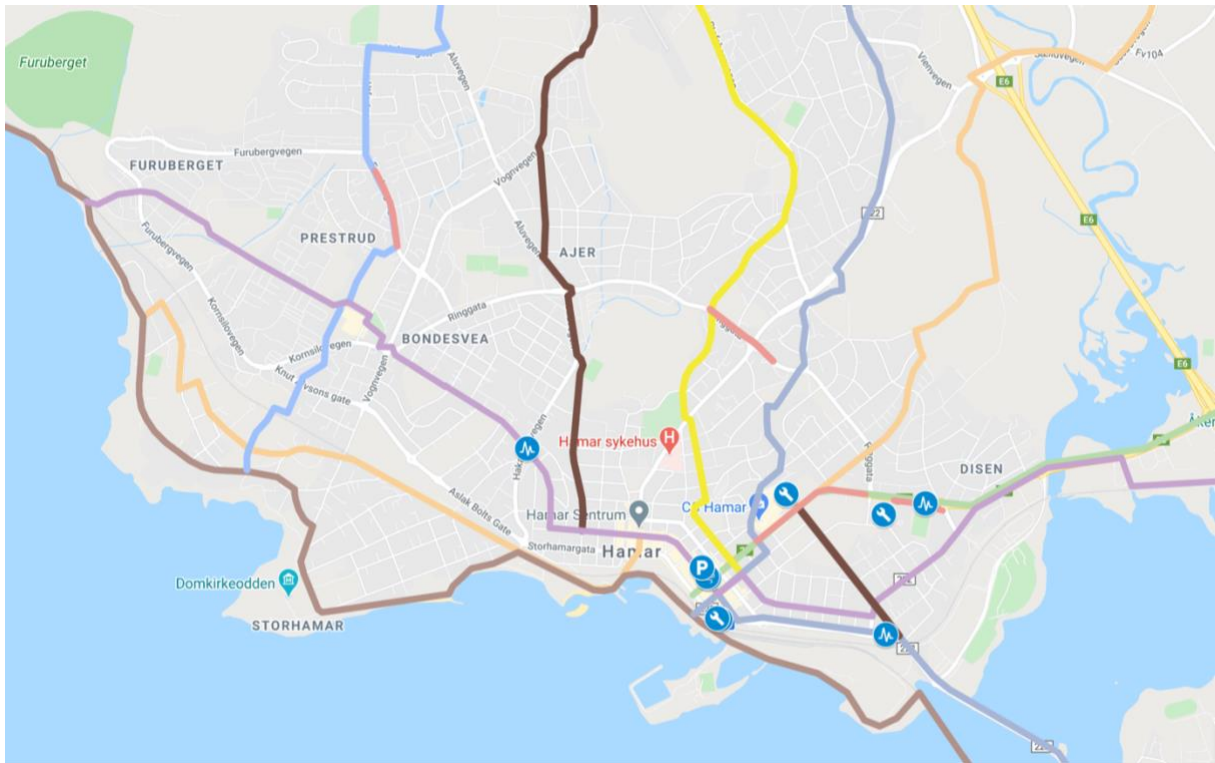
- Som følge av landsmøtevedtak i 2019, om at støtte fra SLF krever egen konto, opprettet SLF Hamar egen konto i 2020.
- Det er opprettet mulighet for Norsk Tipping sine kunder å støtte SLF Hamar gjennom Grasrotandelen.

Geir Egilsson

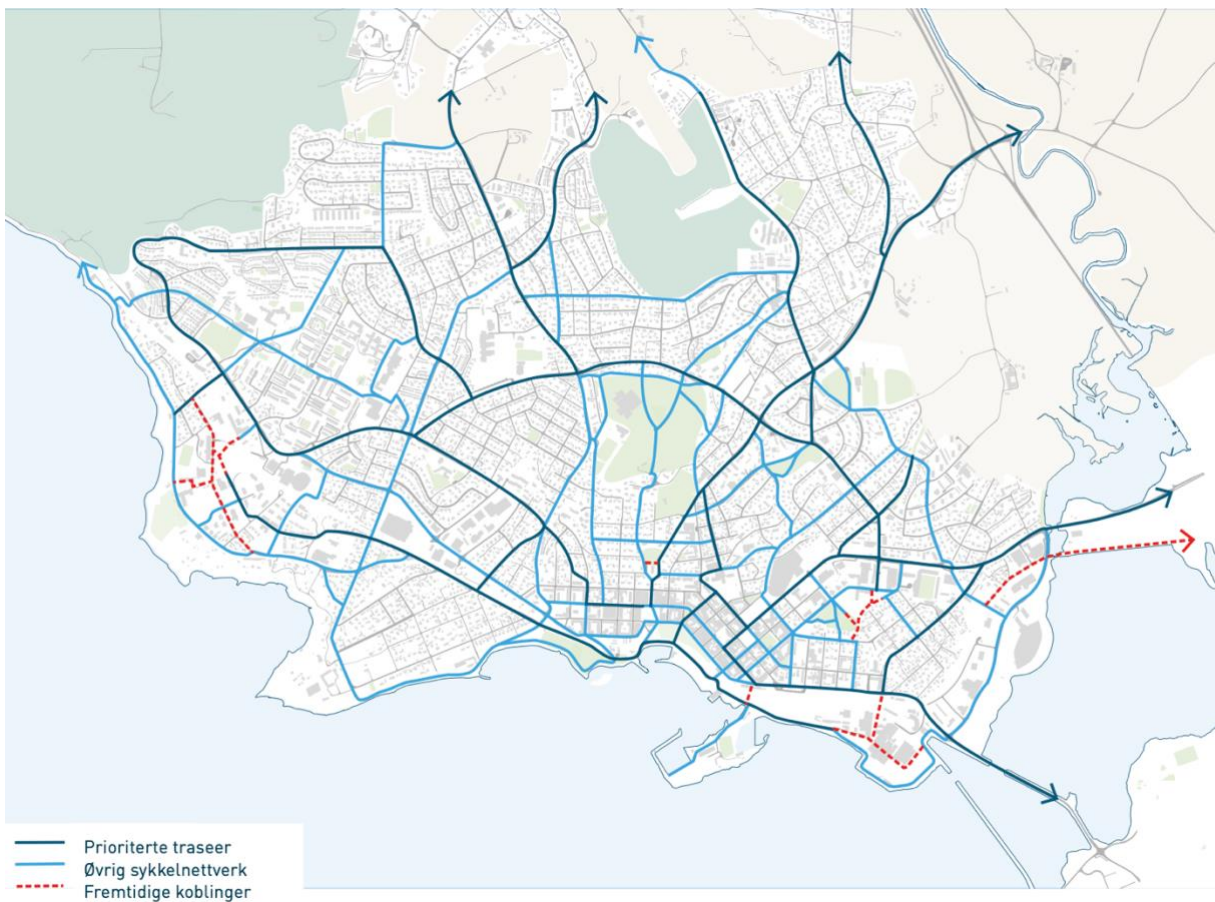
Leder Syklistenes landsforening Hamar

Vedlegg

- illustrasjoner sykkelnettverk
- faksimile medieoppslag



Figur 1 Vårt innspill til mobilitetsstrategien



Figur 2 Sykkelnettverk med prioriterte traseer i handlingsdelen av mobilitetsstrategien

Kan kombinere quiz og sykkeltur i påsken



Styremedlemmer i Syklisteforeningens lokallag i Hamar klar til å sykle ut med poster til påskens sykkelquiz. Fra venstre: Steinar Schmedeman, leder Geir Egilsson, Nilsgerd Hestum og Bernt Fjellnes. FOTO: D. J. Haugen

Lokallaget av syklisteforening i Hamar har lagt ut poster og vil ha folk ut av sofaen og på sykkel i påsken. HA møtte flere styremedlemmer av Syklistenes Landsforening (syklisteforening) onsdag i påskeuken. De møttes på Skibladnerbygga for å organisere utlegging av poster.

Syklisteforeningens nasjonalt har fått noen midler fra Miljødirektoratet til å stimulere folk til aktivitet som er «korona-sikker». Og det må sykling sies å være.

Les også: Biltrafikken gikk drastisk ned etter korona-beskjød.

Prikkes inn på kart
Lokallaget i Hamar bestemte seg for å kaste seg på, og plasserer ut fem poster.

Postene skal prikkes inn på kart som er å finne på syklisteforeningens hjemmeside. Postene plasseres på sykkelvennlige steder.

Les også: Tomt for ideer? Jernbanemuseet har laget rebusløype for barnefamilier.

Familievennlig aktivitet

– Vi vil at dette skal være en familievennlig og sikker aktivitet i påsken. Nå som mange er hjemme i påsken grunnet korona-situasjonen, håper vi mange benytter anledningen til å ta en sykkeltur, sier Geir Egilsson, som er leder i syklistenes lokallag i Hamar.



Leder i syklisteforeningens lokallag i Hamar Geir Egilsson klar til å sykle ut med poster til påskens sykkelquiz. FOTO: D. J. Haugen

Quizen fungerer slik at man samler bokstaver som skal settes sammen til et ord som så kan sendes inn. Det venter premier for vinne. Postene blir fjernet rett over påske.

Biltrafikken gikk drastisk ned etter korona-beskjød



Biltrafikken har gått mye ned siden det ble innført en streng restriksjoner sist torsdag. Her fra Stangevegen fredag ettermiddag. FOTO: Trond Låbe

Publisert: 20 mars, 2020 21:19
Oppdatert: 20 mars, 2020 21:19

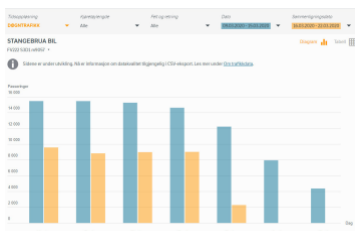
Biltrafikken forbi Statens vegvesens telepunkt ved Stangebrua gikk ned med rundt 40 prosent fra forrige uke til denne uka.

Vi har alle merket at det har blitt stille på vegene etter at regjeringen sist torsdag innførte strenge begrensninger på folks hverdagsaktivitet i et forsøk på å begrense koronasmitte.

Artikkelen fortsetter under annonsen

At skoler og barnehager stengte samt at folk ble oppfordret til å jobbe hjemmefra i størst mulig grad, har ført til et markant fall i biltrafikken.

LES OGSÅ: HAs saker om korona-viruset og lokale konsekvenser



Statens vegvesen har en trafikkett for biltrafikk ved Stangebrua. Statistikken viser en nedgang i biltrafikk på nesten 40 prosent. SKENRUMKAMP: Statens vegvesen

Biltrafikken redusert

Tall fra Statens vegvesens telepunkt ved Stangebrua viser et fall i biltrafikken på inntil 40 prosent fra forrige uke til denne uka. Søylen sammenligner biltrafikken fra dag til dag. (Søylen på fredag er kort fordi statistikk ble hentet ut tidlig på dagen)

Såtidig viser utviklingen i antall som sykler, en positiv trend. Størst var forskjellen sist tirsdag, med en økning på over 70 prosent i antall syklisters tirsdag 17. mars mot tallene fra tirsdag 10. mars.



Statens vegvesen har en trafikkett for sykkeltrafikk ved Stangebrua. Statistikken viser et flere tar sykkelen f.eks. SKENRUMKAMP: Statens vegvesen

Naturlig nedgang

Geir Egilsson er leder i Syklistenes landsforening i Hamar, og byplanlegger.

– Det er naturlig at bilbruken går ned når flere benytter hjemmekontor, og skoler og barnehager stenger. Fallet i biltrafikk så vi allerede fredagen etter at restriksjonene ble innført. Det er litt overraskende at sykkelbruken øker, siden den generelle aktiviteten i samfunnet er såpass redusert. Vi er glad og stolte inn. Vi har hatt to lange vintre, mens i år er færet slik at mange har tatt ut sykkel tidligere, mener Egilsson.



Leder i Syklistenes landsforening i Hamar Geir Egilsson synes det er bra at flere tar sykkelen f.eks. FOTO: E. J. Haugen

Han tror at den økte sykkelbruken er et uttrykk for at folk har behov for å røre på seg, og komme seg ut.

– Sykling er en smittetilførlig måte å bevege seg på. Når man sitter i hjemmekontor, er det en fin måte å ta seg ut på. Og det er dessuten hyggeligere å sykle nå som det er mindre trafikk, sier Egilsson, som også gleder seg over at gater og vegger er i ferd med å bli koselig for mange tomm med stressand.

Vi nye vaner vare?

Egilsson er en pådriver for økt sykkelbruk til hverdags og fritidsbruk, og har gjort flere ganger etterlyst en mer aktiv holdning fra Hamar kommune. Hva gjelder tilrettelegging sykkelstier, sykkelhøll og fjerning av kanstener for å nevne noe.

– Tor du noen kan ta med seg vaner om økt sykkelbruk inn i hverdagen etter korona-situasjonen?

– Ja, det tror jeg, enten det er sykkel, bruk av ny teknologi eller andre handlemåter. Jeg håper flere tar til sykkel i bruk, sier Egilsson.

Vil stenge for biltrafikk til fordel gående og syklistere: – Hvorfor ikke åpne for gågate helt ned til jernbanen



Lokallagsleder Geir Egilsson i syklistene i Hamar synes sykkelstasjonen kan tas enda lenger enn Geir Arkitektar har gjort. FOTO: E. J. Haugen

Publisert: 03 august, 2020 20:19
Oppdatert: 03 august, 2020 20:19

Syklistene i Hamar har lenge ventet på en bedre sykkelstasjon. Lokallagsleder og byplanlegger Geir Egilsson synes ambisjonsnivået i den nye strategien er for lavt.

For tiden ligger Hamar kommunes nye transportstrategi ute til høring (strategiens formelle navn er «mobilitetsstrategi»).

Artikkelen fortsetter under annonsen

Det er det velrenommerte arkitektfirmaet Gehl Arkitekter som har skrevet strategien i samarbeid med administrasjonen i Hamar kommune, og det politiske utvalget for miljø og oppvekst.

Strategien legger føringer for hvordan Hamar kan tone ned privatbilbruken til fordel for sykkel, gange og kollektivtransport i årene som kommer.

Les også: Slik skal flere fristes til å sykle og gå, og la bilen stå

Mange tiltak

Geir Egilsson er byplanlegger av yrke og leder i lokallaget av Syklistenes landsforening (syklisteforening). De har i lang tid har engasjert seg for å bedre forholdene for sykling i Hamar og omegn.

Den nye strategien inneholder forslag til hvordan biltrafikken kan dempes, for eksempel med å etablere gatetun i flere bydeler (tilsvarende som på Ankerlekkå i dag).



Ankerlekkå er et nabolag som er organisert som et gatetun med trafikkdempe tiltak. En ny strategi ønsker flere slike nabolag i Hamar. FOTO: Ida Låbe

De foreslår også å forbedre og etablere nye «hovedsykkelruter» inn fra bydelene, innsnevre Brygga-vegen til ett felt for biler og stenge Strandgata for gjennomkjøring av privatbiler. Bilfri Strandgate i større eller mindre utstrekning ble en het sak i valgkampen.

– I stedet for å spre tiltak og ressurser på mange sykkelruter, ønsker vi å få gjennomført et rute ordentlig ved at gående og syklende skilles, og syklistere blir prioritert gjennom kryss. Snekkerstua-ruta burde være aktuell fordi den er lett å gjøre ferdig og forbereder sentrum med de folkelike områdene på Hamar vest, sier Egilsson.

Snekerstua-ruta går mellom sentrum og Hamar vest via Fredrik Monsens gate.

Går ikke langt nok

Mens mange synes strategien går for langt i å ville «kaste ut bilen», synes Egilsson at strategien ikke går langt nok.

Han er klar på at mye er bra, og at strategien er et skritt i riktig retning, men synes den kan gå enda lenger.

– Vi ønsker ikke å stenge sentrum for biler, men hvorfor må vi ha gjennomgangstrafikken der? Tiltakene er for forsiktige og innebar ingen reell prioritering av gående, syklende og kollektivtransport, mener Egilsson.

– Hva med de som driver butikk i sentrum, som frykter tap av omsetning dersom bilene skal stenges ute?

– Dette er det forsket mye på. Folk som sykler og går handler ikke mindre, og har ofte bedre tid. Det er en overdreven tro på at bilen skaper handel, mener Egilsson.

Forleng gågata?

Et eksempel på at arkitektene ikke går langt nok, mener Egilsson gjelder Torggata mellom Vangvegen og Hamar stasjon. Her foreslås enveiskjøring for biltrafikk.

– Hvorfor ikke åpne for gågate helt ned til jernbanen. I hvert fall om sommeren. Med et fleksibelt bygug kan det møbleres for uteservering, sykkelparkering og beplantning. Hvis det ikke fungerer, kan man gå tilbake på det, sier Egilsson.

Han håper mest av alt at den nye strategien blir fulgt opp med ressurser og kapasitet, og synes fortsatt forslaget om å ansette en egen sykkelbyrå er et godt forslag.