

Cykelvänlig kollektivtrafik

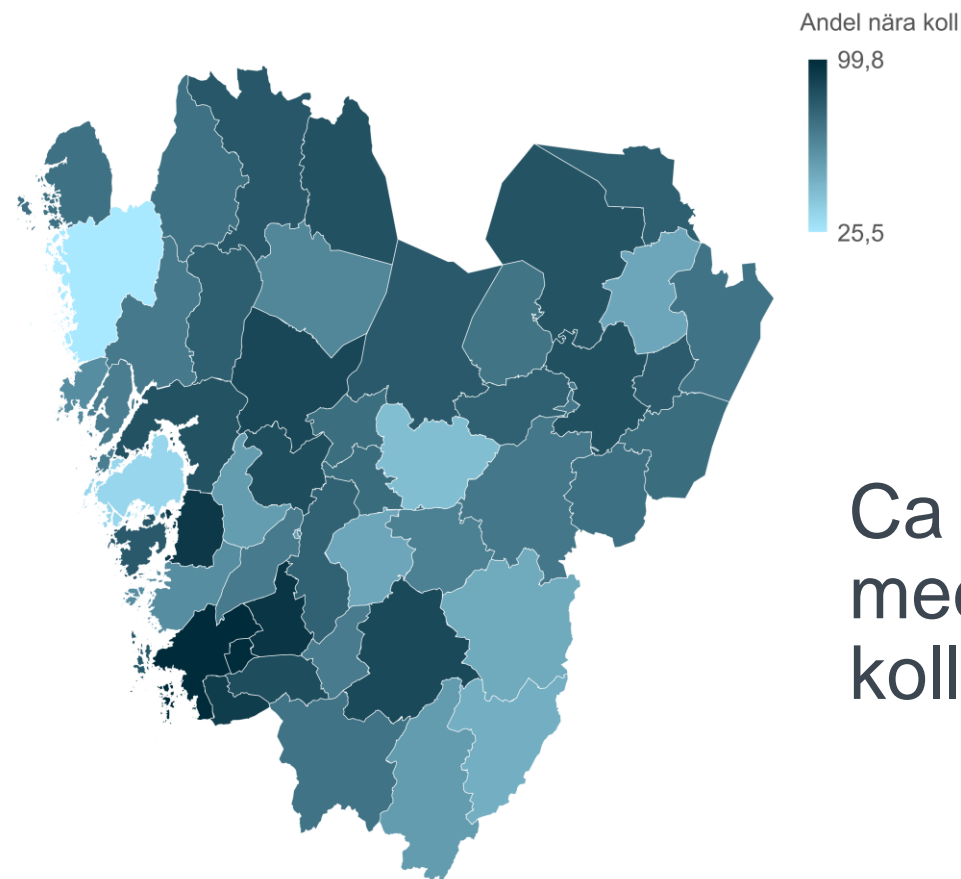


VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



västtrafik

Kollektivtrafiken finns nära

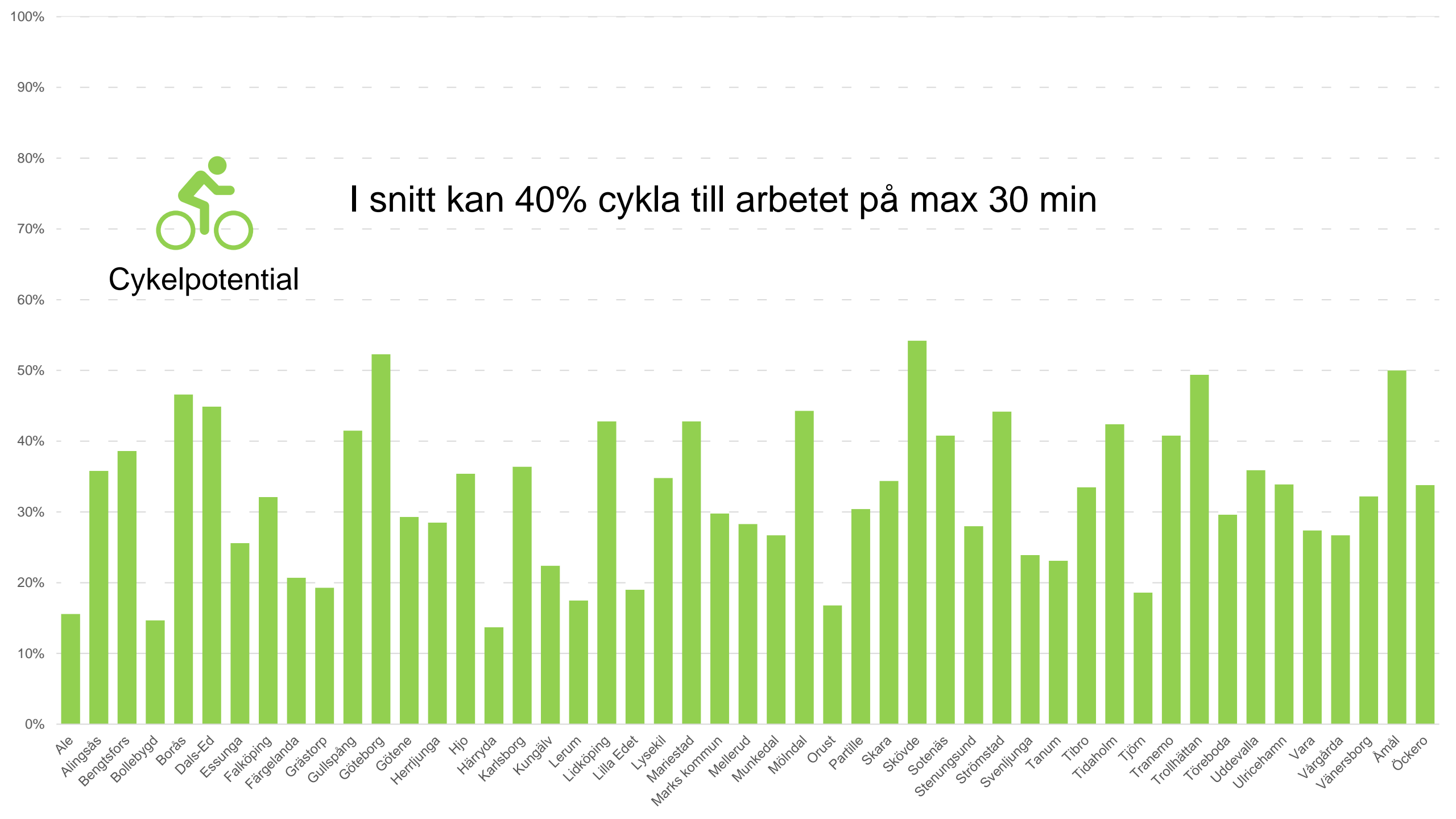


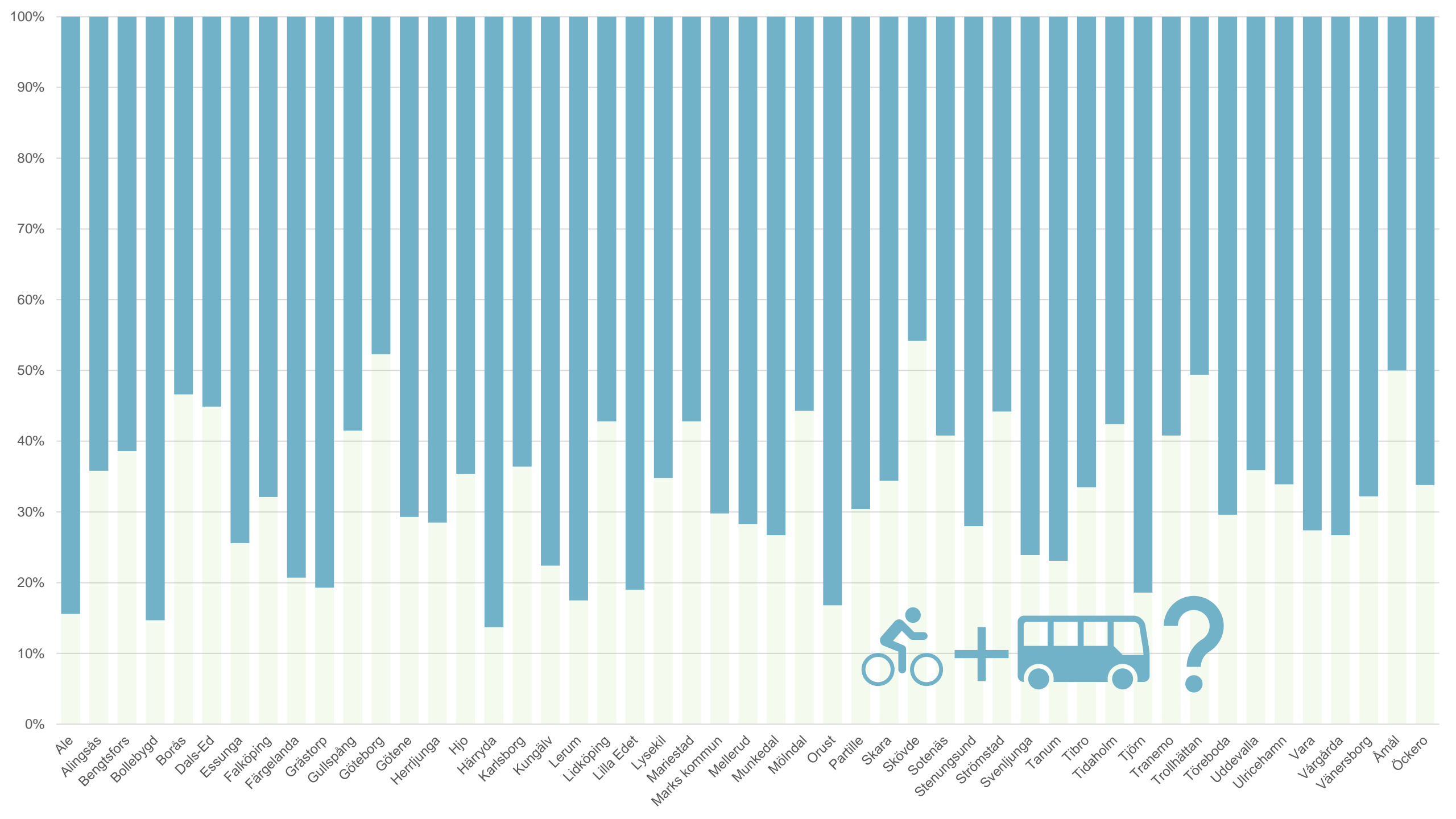
Ca 85 % av invånarna bor max 10 min med cykel från det prioriterade kollektivtrafiknätet.



I snitt kan 40% cykla till arbetet på max 30 min

Cykelpotential





Potential ja, men mer då?

- För att utvidga kollektivtrafikens upptagningsområde
- För att komplettera kollektivtrafikens kapacitet med cykelns flexibilitet
- Cykel blir en viktig del i hela resan
 - Cykelgarage och parkering
 - Cykel ombord
 - Skyltning
 - Infrastruktur till nav och hållplatser
 - Mikromobilitet, friflytande och fasta lånesystem



Hur fungerar det idag?

- Cykel gratis ombord på tåg och båt, i mån av plats
- Cykelfärjorna över älven (gratis) istället för bro
- Mikromobilitet tillåts som handbagage, i väska (smuts)
- I tätorter finns fast och friflytande mikromobilitet
- Otydligt för resenären, otryggt för ombordpersonal



Förstudie för koncept för kombinationen cykel och kollektivtrafik

- Syfte att utforska möjligheten att:
 - integrera cykel och kollektivtrafik på ett systematiskt sätt
 - identifiera pusselbitar för en fungerande kombinationsresa
 - utveckla ett koncept som passar behov och förutsättningar i Västra Götaland.
- Målet att:
 - ta fram ett koncept för att kunna skapa ett enhetligt system för att integrera cykel med kollektivtrafik
- Det ska vara enkelt och en del av vardagen att resa med cykel och kollektivtrafik integrerat. Resenärer ska känna igen miljön och vara trygga i att det går att kombinera cykel med kollektivtrafik.



Resultat från förstudien

Lärdomar från inledande omvärldsanalys:

- Den största potentialen för kombinationsresor gäller **strategiska bytespunkter** med ett relativt **stort utbud av kollektivtrafik** med hög turtäthet. Om resenärerna kan minska ett byte genom att cykla till hållplatsen finns goda möjligheter att välja detta som alternativ istället för att gå till en närmare hållplatsen med sämre kollektivtrafikutbud. **Kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik är betydligt vanligare för resor som har sin startpunkt i ytterstadsområden.**
- **Bättre cykelkopplingar har möjlighet att öka kollektivtrafikens marknadsandel gentemot bilen.** Förbättrade cykelkopplingar kan även bidra till att utöka befintliga kollektivtrafikresenärers geografiska arbetsmarknad och räckvidd och därmed öka jämlikheten mellan bilägare och icke-bilägare.
- **Cykel ombord efterfrågas av många, men potentialen är inte tydliggjord** för olika färdslag. Få studier och försök i vardaglig trafik.
 - Risk för "rangordning"



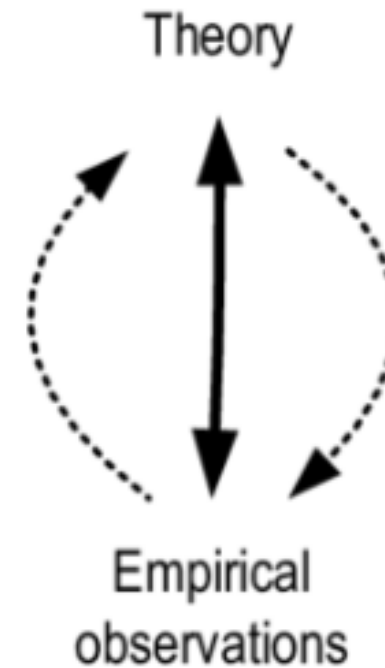
Resultat från förstudien

- Koncept innefattar 6 olika delar som alla är en del i att skapa ett attraktivt system för att kombinera cykel och kollektivtrafik.
Bäst effekt ges om alla områden samspelar.
- Förslag till åtgärder inom alla områden finns samlade i en verktygslåda.
- Åtgärder plockas utifrån (håll)platsens förutsättningar och potential och leder mot en cykelvänlig kollektivtrafik.
- Ett förslag på arbetsprocess ger vägledning för vilka åtgärder som passar när och i vilka miljöer.



Nästa steg

- Testa, verifiera och vidareutveckla konceptet på ett flertal (håll)platser med olika förutsättningar.
 - Finansiering från Västra Götalandsregionen
 - I samverkan med kommuner (och Trafikverket)
- Målbild att ha ett tydlig bild av och struktur för en cykelvänlig kollektivtrafik i Västra Götaland.



Utmaningar och möjligheter

- Västtrafiks/Kollektivtrafikens roll i samhället?
Finansiering? Vem ska ansvara för vad?
Vilka framtidsvisioner finns? Hur når vi dit?
- Vad vill resenären? Danska vs Nederländska modellen? Ta med eller lämna? Vem ska prioriteras?



POTENTIAL!

Tack!

Karin Ryberg

karin.ryberg@vasttrafik.se

0700-207545