

Fra: Syklistenes Landsforening Lokallag Ålesund og omegn

Til: Møre og Romsdal Fylke (MRFylke)

30. mars 2022

Høringsuttalelse til Møre og Romsdal Fylkesstrategi

- MRFylke burde bruke reguleringsplaner for å promotere sykling
 - alle reguleringsplaner, må ha en kapittel for aktiv mobilitet.
 - Viktig å legge til rette i alle planer (når det planlegges en tunnel, en kollektivknutepunkt, en bro eller ny industripark).
 - MRFylke har en viktig posisjon for å etablere sammenhengende sykkelveger. Spesielt viktig mellom kommuner, enda viktigere når Haram skilles fra Ålesund MRF
 - Nordøyvegen: tregere fra Finnøy til sentrum, skaffer bilavhengighet i et land hvor 14% av befolkning ikke bil, og står da utenfor
- Kartlegging av behov
 - utarbeide en sykkelkart, slik det ble gjort i Ålesund
 - Skille ulike trafikanter: walkability, bikability
 - MRF burde kartlegge sykkelmuligheter:
 - bruke Strava Metro for å identifisere hvor syklistene sykler (ikke anta at de sykler på sykkelveger)
 - Når det planlegges tunneler, Fylke må tilby reelle alternativer for nye ruter: et godt eksempel er Volda Austefjord vegen stengt, Grefsnaset
 - Et godt eksempel er Brusdal – Digernesskiftet (langs Ørnakken Naturrestativet) gang og sykkel, som er brauta i vinter, men fører ingen veg! Det burde vært enkelt og trygt å sykle fra Digerneset til Brusdal (ikke bruke E39)
- MR er en attraktiv sykkeldestinasjoner. MRFylke bør jobbe med reiseliv og Turisme:
 - Sykkelturist bruker mye mer penger og tid enn cruiseskipturister som har alt om bord.
 - Sykkelturister slipper også mindre klimagass enn andre turister
 - Norske Sykkelrute n1, EuroVelo: Atlanterhav: må bevares og ha tilbud for hotell for sykkelturister, verksted.
 - Sammenhengende sykkelveg fra Ålesund til Geiranger via Gjørundfjord er en fantastisk sykkelrute
 - Romsdal
 - Dombås til Bjorli, Åndalsnes til Trollveggen: et har blitt gjort utredning før, hva har skjedd.
 - Åndalsnes - Geiranger
 - Geiranger - Lom: bruke gamle historiske vegen. Krever samarbeid med Innlandet fylkeskommune
- MRFylke bør bruke sin posisjon i skoler/administrativ bygninger for å promotere sykling: sunt, miljøvennlig og økonomisk
 - Når det gjelder elsykler, folk er redd til å bli frastjålet sykkel: sykkelhotell eller overvåkede områder
 - Videregående skoler:
 - sykkelparkering,
 - kampanjer,
 - minke behovet for personbiler,
 - betale for parkering
 - Redusere Fylkeskommune antall parkeringsplasser
 - Sykkelparkeringstilbud er som regel en 10% av behov, selv om det tar 4-5 mindre plass enn for biler
- MRFylke bør bruke sin posisjon som Fram Mobilitetstjeneste
 - Buss invitere folk til å ta sykkel på buss,
 - Eller henge på et stativ
 - Syklistere og fotgjengere burde ha et redusert abonnement til Fram
 - SYKLISTFORENINGEN medlemmer burde ha et redusert abonnement til Fram