



Høring – Veileder V204 Rasteplasser

Et av hovedmålene med ny rasteplassstrategi er at denne "skal bidra til å redusere klimautslipp fra veitrafikken" (s.77). I tillegg til å betjene elbilister med bedre lademuligheter så er det derfor viktig at et oppgradert rasteplassstilbud også dekker behovene for nullutslippstrafikanter som syklist og elsyklist på steder der dette er aktuelt. Aktiv mobilitet og bærekraftig turisme er viktig deler i omstillingen til et mer bærekraftig samfunn, og en god og dekkende serviceinfrastruktur rettet mot syklist er en viktig del i øke attraktiviteten ved sykling og sykkelturisme for en bredere gruppe. I tillegg til sykkelparkering er tilgang til drikkevann, sitteplasser under tak, og lademuligheter for utstyr og elsykkelbatterier tilbud som vil være til nytte for mange syklist.

Nr.	Side	Avsnitt og punkt	Forslag til tekst	Kommentar
2	11	1.3 Punkt 1	Kan rasteplassen eksempelvis lokaliseres og utformes så at den er tilgjengelig for syklist og dekker grunnleggende servicebehov langs med nasjonale sykkelruter, eller andre strekninger som frekvent brukes av sykkelturister?	Viktig at man antyder behov ved andre trafikanter en bilister her, så at disse også tas med når man vurderer lokalisering, tilbud og ev. atkomst. Her må det til en bred dialog med lokale og nasjonale aktører og interesseorganisasjoner, ettersom data for sykkeltrafikk utenfor byområder ikke er særlig detaljert og strekningene for nasjonale sykkelruter ikke alltid er så godt kjent. SLF er gjerne med å bidrar når det kommer til å identifisere gode lokasjoner.
3	41	4.4 Siste paragraf	På rasteplasser tilgjengelige for syklist så bør det finnes tilgang på utendørs vannkran.	Under rubrikken servicebygg.
4	41	4.4	Det kan vurderes å tilby dusjmuligheter i servicebygget, som et tilbud til syklist...	Ta bort «I spesielle tilfeller».
5	57	5.6		Teksten om benk under tak støttes, siste delen i 6e paragrafen i avsnittet.
6	59	5.7		Tekst om god informasjon om veiruter for syklist støttes.
7	61	5.9	Sykelstativ bør etableres der man forventer sykkeltrafikk...	Naturlig at dette blir en standard på rasteplasser der man forventer at det kommer syklende (likt parkeringsplasser for biler der man forventer kjørende.). Angis også som en del av standardnivået i rasteplassstrategien (s.6)
8	61	5.9	Tilgang på drikkevann er et viktig tilbud for syklist, særlig langs med strekninger der det er få andre servicesteder.	Drikkevann bør løftes frem som et viktig tiltak som er til stor nytte for syklist.
9	61	5.9	, lademuligheter for utstyr og batterier,	Dette bør legges til under «andre aktuelle tilbud». Ellers støttes de andre tilbudene.
10	6.3	5.11		Forslag om benk under tak støttes.

For Syklistenes Landsforening

Aron Sandell
Faglig rådgiver