



SYKLISTFORENINGEN
Syklistenes Landsforening

SYKKELPOLITISK DOKUMENT 2022-2023

Syklistenes Landsforening (SLF) er en ideell, landsomfattende medlemsforening som arbeider for at det skal bli enklere, tryggere og mer effektivt og attraktivt for alle å sykle i Norge - i hverdagen og til tur og rekreasjon.

Foreningens sekretariat, våre tillitsvalgte og våre lokallag er bindeledd mellom brukergrupper og myndigheter. SLF skal motivere til økt sykling, og fjerne barrierer for sykling gjennom bistand og rådgivning, opplysningsarbeid og politisk påvirkning.

1. Visjon

Sykling skal i størst mulig grad være attraktivt, trygt og effektivt transportvalg for alle aldersgrupper, alle funksjonsnivåer og alle bruksområder.

2. Verdier

Engasjert.

SLF har et sterkt engasjement for å fremme sykling, og skal spre sykkelglede og tilslutning til sykkelaken.

Sjenerøs.

SLF deler kompetanse med befolkning, politikere, myndigheter, trafikanter, medlemmer og media. Vi formidler sykkelens potensial til å løse samfunnsproblemer, og til å skape verdier for individer og samfunn.

Troverdig.

SLF ser og forstår sykkelens rolle i samfunnsutvikling.

3. Prinsippprogram og strategi – sykkel som virkemiddel for bedre liv

Økt bruk av sykkel og lastesykkel med eller uten elektrisk hjelpemotor, gir et stort bidrag til å løse en rekke samfunnsproblemer. Sykkelen er den mest klimaeffektive transportformen, og har potensial til å erstatte mye biltrafikk. Den gir mer bærekraftig stedsutvikling, med trygge og sunne nærmiljøer, nabolag og samfunn. Den skaper glede og bevegelsesfrihet for mennesker i alle aldre, er energi- og ressurseffektivt, og gjør at transport blir helsefremmende for den enkelte.

Sykkelpolitisk dokument beskriver de viktigste temaene foreningen skal engasjere seg i, med retningsgivende standpunkt, arbeidsområder og tiltak for foreningens lokallag, hovedstyre og sekretariat.

SLF er syklistenes organisasjon. Vi ser samtidig at syklistenes sak, og andre aktive og/eller myke trafikanters sak i flere henseender er sammenfallende - som kravet om sammenhengende, trygg infrastruktur adskilt fra motorisert transport.

SLF skal arbeide for at samfunn og myndigheter ser de mange gevinster det gir å satse på aktive transportformer, med et særlig fokus på sykkel.

3.1 Opplysningsarbeid og politisk påvirkning for å gjøre sykling tilgjengelig og trygt for alle

For at flere skal velge sykkel i hverdagen og til tur og rekreasjon, er det en forutsetning at det er trygt, tilgjengelig og effektivt. SLF skal:

- Bidra til at barn og unge tidlig oppdager den glede og bevegelsesfrihet sykkel gir, og at det gjennom opplæring, infrastruktur og trafikkregler er trygt å sykle i hverdagen og på tur.
- Arbeide for retten til å bevege seg trygt og effektivt på sykkel, for alle aldersgrupper og for mennesker med ulike funksjonsnedsettelse.
- Påvirke politikken på alle nivåer slik at utbygging av sammenhengende infrastruktur for syklister og myke trafikanter prioriteres, og fremkommeligheten og tryggheten forbedres.
- Øke bevisstheten rundt de gevinster sykling gir for befolkningens psykiske og fysiske helse. Arbeide for at sykkel og aktiv hverdagstransport inngår i relevante folkehelseprosjekter og offentlige satsinger.
- Arbeide for at klima- og folkehelseregnskap blir en tydeligere og viktigere del av beslutningsgrunnlaget i fremtidige samferdselsinvesteringer.
- Bidra til at transport av varer og tjenester i størst mulig grad flyttes fra bil og varebil, til sykkel og lastesykkel.
- Være pådriver for at byvekstavtaler og bypakker har konkrete mål om bruk av sykkel, og om reduksjon i biltrafikk, samt at målene følges opp med nødvendige midler og andre prioriteringer.
- Arbeide for at fartsgrenser, infrastruktur, lovgivning og trafikkopplæring utformes på en måte som skaper god trafiksikkerhet, trygghetsfølelse og fremkommelighet for syklister og myke trafikanter.
- Arbeide for en skatte- og avgiftspolitik som fremmer økt bruk av sykkel.
- Arbeide for at myndighetene ser hvordan dagens elbil-satsing gir økt kjøp og bruk av bil, også i byene. Dokumentere at det gir langt bedre klimagevinst, samt store gevinster for stedsutvikling og folkehelse, dersom satsingen i større grad styres mot sykkel, elsykkel og el-lastesykkel.
- Arbeide for at samfunnet utvikler en større forståelse for de utfordringer og samfunnsproblemer bilismen skaper, også når den er elektrifisert, og ser de fordeler og løsninger som skapes av å flytte trafikk fra bil og varebil, til egnede sykkeltyper.
- Bidra til at flere ser de omkostninger bilkjøring skaper for omgivelsene, og de gevinster syklingen skaper for fellesskapet.
- Arbeide for at reisetid er en viktig faktor ved planlegging og utbygging av sykkelprosjekter.

3.2 Et medlemskap i SLF skal gi verdi for storsamfunnet, for lokalsamfunnet og for medlemmet

Medlemmene gir finansiering og demokratisk tyngde til SLFs arbeid. Medlemmer skal oppmuntres og hjelpes til å starte og drive lokallag, slik at foreningen kan bringe sykkelglede, sykkelengasjementet og sykkel-saken nært til alle.



SLF skal:

- Arbeide for å øke antall medlemmer og antall lokallag.
- Legge til rette for at medlemmer og andre som ønsker å bidra aktivt til sykkelaken lokalt og/eller nasjonalt, opplever at medlemskapet gir gode muligheter til dette.
- Være godt synlige i sosiale og tradisjonelle medier lokalt og nasjonalt - på en måte som speiler foreningens viktigste saker og våre kjerneverdier.
- Ha en aktiv og innovativ utvikling av gode medlemstilbud, som vårt magasin, våre rabattavtaler og annet som øker den opplevde verdien av å være medlem, slik at alle opplever våre medlemstilbud og medlemsfordeler som attraktive.
- Gjøre det enkelt og attraktivt å starte og drive lokallag, over hele landet.
- Vurdere mulige satsingsområder, som et nasjonalt sykkelmagasin, utdanning av sykkelteknikere eller andre produkter og tjenester som er egnet til å øke oppmerksomheten rundt sykkelaken og/eller SLF.

3.3 SLF skal være landets fremste kompetansemiljø for sykkel

SLF skal styrke kompetansen på utfordringer og gevinster ved økt bruk av sykkel og lastesykkel. Kompetansen skal deles med politikere, myndigheter, medier og innbyggere.

SLF skal:

- Bidra med informasjon og inspirasjon til medlemmer, medier, politikere og andre.
- Bidra til at norske samferdselsinteresser og myndigheter henter kunnskap og inspirasjon fra sykkelaken som skjer internasjonalt.
- Arbeide for sykkelvennlige veistandarder, slik at sykkel alltid er et attraktivt alternativ til andre transportformer.
- Være engasjert i samfunnsdebatten rundt temaer som påvirker bruk av sykkel, elsykkel og el-lastesykkel, og synliggjøre de positive virkningene.
- Synliggjøre sykkelaken bidrag for å nå bærekraftsmål - for stat, fylkeskommuner, kommuner og for nærings- og organisasjonsliv for øvrig.
- Samarbeide med myndigheter, akademia, næringsliv og organisasjonsliv, og delta i strategiske nettverk og allianser som er egnet til å fremme sykkelaken.
- Være et engasjert, inkluderende og oppsøkende kompetansemiljø for alle som er opptatt av sykkelaken privat og/eller profesjonelt, som trafikkplanleggere, trafikkforskere, journalister med mer.

3.4 SLF skal tilby tjenester som fremmer bruk av sykkel, og oppmerksomhet rundt sykkelaken.

SLFs sekretariat, tillitsvalgte og lokallag har kompetanse som kan sikre bedre tilrettelegging for sykling innenfor flere sektorer.



SLF skal:

- Tilby rådgivning til det offentlige, næringsliv og organisasjoner som ønsker å styrke tilrettelegging og/eller bruk av sykkel og lastesykkel.
- Bidra til utvikling og gode løsninger for våre samarbeidspartnere.
- Vurdere hvordan vi kan være en mer aktiv og konstruktiv bidragsyter i sykkelsaken, for nåværende og mulige fremtidige medlemmer. Dette kan være i form av rådgivningstjenester, utvikling av sykkelregister, forsikringsløsninger, skaderegistre og/eller andre tjenester som øker innsikten i sykkelsaken og fremmer bruk av sykkel.
- Gjennomføre arrangementer, videreutvikle rutekartlegging og på andre måter spre sykkelglede til nåværende og potensielle medlemmer over hele landet.