



Hørings svar «Oslo Horisont»

Merknad til KLPs Prosjekt Biskop Gunnerus' Gate 14b

Til: Plan- og bygningsetaten

Deres ref.: SAK 201015299

Fra: Syklistenes Landsforening

Gaten - en viktig framtidig ferdselsåre for sykling

Prosjektet Oslo Horisont ligger i et område av sentrum som Syklistenes Landsforening mener har store utfordringer. Oslo har de siste ti årene tatt store skritt i retning av en mer sykkelvennlig by, men denne viktige forbindelsen mellom Grønland og Oslo sentrum representerer resten av den gamle «trafikkmaskinen». Forbindelsen er basert på biltrafikk, og den er farlig for personer på sykkel. Gaten er en del av Oslos plan for sykkelveinettet, og har stort behov for utbedring.

Viktig for den opplevde tryggheten til gående og syklende er at gaten er befolket av andre mennesker. Et hotell vil bidra med byliv og menneskelig tilstedeværelse hver dag gjennom hele døgnet, og derfor bør det ikke fjernes.

Den generelle tilgangen til alle rullende (rullestoler, barnevogner og sykler) til taket er en utfordring som, slik skissene foreligger, ikke er løst på en måte vi tror gir den universelle tilgjengeligheten tiltakshaver har ambisjon om. Når heis er eneste tilgangsmulighet, og det ikke finnes naturlige ramper, kreves det en helt spesielt nyskapende, romslig og attraktiv heisløsning for å lykkes. Om takterrassen skal være tilgjengelig, må det være enkelt å ta med sykler, og eventuelle påkoblede sykkelvogner, med opp til taket. Skulle det vise seg å bli for populært, slik at det blir mangel på plass, kan eventuell begrensning av adgangen for sykler håndteres etter hvert.

Det er viktig med god framkommelighet for syklende i anleggsperioden. Midlertidige traséer må separere gående og syklende.

Behov for bedre sykkelparkering ved Oslo S

En grunnleggende kvalitet i programforslaget er det utvikler omtaler som *Norges største parkeringsanlegg for sykkel og mikromobilitet*, med 3045 sykkelparkeringsplasser, hvorav minimum 1250 plasser blir allment tilgjengelig. Parkeringen er tegnet inn i kjellerarealet under byggets base. Her vil det være plass til et høyt antall sykler. Dette er tett på knutepunktet Oslo S, noe som vil styrke muligheten for å kombinere grønne reiser inn og ut av, og internt i, Oslo.

Nærhet til tog, t-bane og buss

En smidig integrering med kollektivtrafikken er vitalt for at parkeringen skal bli brukt av mange, med minst mulige tap av reisetid.

Tilgjengelighet

Det er viktig at sykkelparkeringen er lett tilgjengelig: Prosessen med å ankomme, låse og bevege seg videre til neste ærend, bør være enkel, effektiv og intuitiv, og ikke kreve hverken mye tid eller øvelse/forberedelse. Syklene bør kunne trilles lett til sin plass, og kunne låses uten hverken

fysisk anstrengelse eller kontakt med andre sykler. Den enkleste måten å oppnå dette på, er å prioritere universelle sykkelstativer.

Bestemmelsene sikrer minst 5% ladeplasser og at minst 15% av plassene er dimensjonert til lastesykler. Det bør tas høyde for at lastesykler kan bli vanligere i framtiden.

Det bør, slik som er praksis i Nederland, være gratis å parkere i de første 24 timene.

Garasjen bør kompletteres med sykkelparkeringer ved alle inngangspartier, for kjappe ærend på plassen.

Sikkerhet

El-sykkelen har gjort hverdagspendling til et reelt alternativ for større grupper av befolkningen, og el-lastesykler har blitt en virkelig bilerstatte. Det må være enkelt å låse fast forskjellige typer av sykler i rammen. Anlegget bør være overvåket for å minske risikoen for tyveri.

Trygghet og trivsel

Parkeringsarealet bør være oversiktlig, gi tydelig informasjon og ha god belysning, og gjerne være bemannet. Det bør være høye ambisjoner når det gjelder den estetiske utformingen av sykkelparkeringen, med innslag av kunst og historiefortelling som gir identitet til adressen.

Service

Anlegget bør ha fasiliteter for renhold, vask og enkel service. Det er bra at det planlegges garderober og dusj i tilknytning til sykkelparkeringen. Planleggingen bør i en tidlig skjede ta hensyn til behovet for mobilitetstjenester, som f.eks. leieordninger av elsykler og lastesykler for personer som ankommer med kollektivtrafikk til Oslo S. Det bør være godt tilrettelagt for annen relatert service, som f.eks. gode koblinger til eventuelle caféer, sykkelmekk og sykkelbutikk i bygget.

Vårt engasjement i prosjektet startet ved at vi i 2019 vant idékonkurransen for toppetasjen i Oslo horisont. Vi kommer at ha kontor, og eventuelt sykkelbutikk og andre utadrettede aktiviteter og fasiliteter på adressen. Her vil vi bidra å styrke sykkel som «community», og bygging av sykkelkultur.

Oslo 20. februar 2023,

Emil Rensvala
Konstituert generalsekretær
Syklistenes Landsforening

