



#10 Universelle sykkelstativer nærmest kryss

Stramme og opphøyde kryss gjør aktiv transport trygt på en måte som mange har glede av. Det demper farten, skjerper oppmerksomheten og gjør det tryggere å gå og sykle.

I mange byer og tettsteder er det bred enighet om at gående og syklende skal prioriteres, samtidig som deler av gate-nettet fortsatt skal være tilgjengelig med bil.

Å stramme opp uregulerte kryss på en måte som demper farten på all motorisert trafikk bidrar naturlig til å disiplinere alle trafikanter, men uten å fjerne nødvendig biltilgang til eiendommene langs veien.

I krysset blir kjørebanelen smalere, samtidig som kjørebanelen ideelt sett heves opp til samme høyde som fortauet. Hevningen virker som en fartshump, og innsnevringen bidrar til at biler naturlig holder lav fart både på vei inn mot og helt gjennom krysset. Det gir høyere trafiksikkerhet for fotgjengere og en mer oversiktlig situasjon for alle.

Tiltaket kan kreve detaljplanlegging. Hvis de ulike veiformålene er skilt fra hverandre i reguleringsplanene som allerede finnes, må krysset reguleres på nytt. Ofte er reguleringsformålet det samme i hele gatens bredde, og da er det ikke nødvendig.

Fordelen med stramme og opphøyde kryss er at

- det blir kortere å krysse veien
- gående blir mer synlige
- bruk av rullestol blir lettere
- råkjøring blir umulig
- skadepotensialet blir mindre
- oppmerksomheten øker
- fortauet blir romsligere der det er mest nyttig
- fartsnivået blir sykkelvennlig

Vær klar over at

- regulering kan være nødvendig visse steder
- prosjektering tar tid
- det kan bli dyrt hvis mye av fortauet trenger oppgradering



SYKLISTFORENINGEN
Syklistenes Landsforening