



#12 Helårsdrift av prioriterte felt og fortau

Helårsdrift med høy kvalitet på fortau og kjørebane er enklere hvis det er ryddet og lagt til rette når brøytebilen kommer. Et utvalgt nett med høy prioritet gir innbyggerne større forutsigbarhet.

Ofte er det ikke godt å vite for gående og syklende hvor det blir greit å komme seg rundt og hvor det i praksis blir umulig om vinteren. Kvaliteten på vinterdriften er ujevn. Derfor er det mange som ikke tar sjansen på å bruke beina.

Folk som sykler og går trenger et prioritert veinett som de kan stole på hele året.

Tiltaket handler om å legge inn en ekstra innsats i nøye utvalgte gater og å lytte til de som skal gjøre jobben lokalt.

Er det et problem at parkerte biler står i veien for brøytemaskinen? Trengs det flere fortausvennlige maskiner? Eller er det egnede steder å kjøre bort snø og is som mangler? De ansvarlige for driften vet hvor skoen trykker og kan gjøre rede for hva som trengs for å lage bedre forhold for gående og syklende.

For å gjøre denne jobben trengs et øremerket driftsbudsjett til det prioriterte nettet og en plan for gjennomføring.

Helårsdrift på et prioritert gang- og sykkelnett

- kan gjøre at flere strekker sykkelseesongen ut over høsten
- garanterer at noen gater er farbare gjennom hele vinteren
- øker trafikksikkerhet og framkommelighet på våren
- gjør det lettere for eldre å komme seg ut og treffe andre vinterstid

Vær oppmerksom på at

- driftsmidler må øremerkes vinternettet spesielt
- de som utfører jobben trenger ekstra oppfølging første gang, fordi prioriteringen kan være en annen enn det de er vant til



SYKLISTFORENINGEN
Syklistenes Landsforening