



#5 Omveier og snarveier

Unødvendig bilbruk på korte avstander skyldes at bilbruk er blitt for fristende. Med omveier og snarveier i kjøremønsteret øker vi konkurransekraften til de aktive mobilitetsformene.

Til hverdags velger vi helst å komme oss kjapt og direkte fra sted til sted på måter som verken krever planlegging i forkant eller særlig stor innsats underveis.

Det er smartere å skape hjelpsomme omgivelser enn å satse på pekefinger og selvdisiplin i arbeidet for bedre folkehelse og miljø. Derfor trenger privatbilen noen omveier, samtidig som gående og

syklende bør få flere snarveier.

I praksis handler det om å bruke enveisregulering og punktstenging av gater. Blindveier med passasje for gående og syklende er et konkret eksempel på løsning. Et annet er å bare tillate lokal trafikk, ikke gjennomfartstrafikk, gjennom enkelte bydeler og boligområder.

Snarveier og omveier sikrer nødvendig tilgang med bil, men gjør det mindre fristende å sette seg bak rattet på steder der man like gjerne kan gå eller sykle.

Snarvei- og omveistiltak

- gir gåing og sykling større konkurransekraft
- gir nødvendig tilgang for bil
- kan gjennomføres både med raske og rimelige løsninger og med løsninger av høy kvalitet
- støtter opp under andre tiltak for aktiv transport

Vær oppmerksom på at

- kjøremønsteret i nærområdet må vurderes, slik at ikke trafikk flytter seg til feil sted
- det kreves skiltvedtak fra lokale skiltmyndigheter
- fysisk fartsdemping kan være nødvendig i noen kryss
- eventuelle blindveier må gi plass til å snu



SYKLISTFORENINGEN
Syklistenes Landsforening