

Fra: Syklistenes Landsforening  
Til: Stortingets Finanskomité

Dato: 09.10.2023

## Innspill til Finanskomiteen angående statsbudsjettet 2024

*Syklistenes Landsforening er Norges eneste landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdagssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi nærmere 6000 medlemmer 19 lokallag landet rundt.*

Syklistenes Landsforening takker for denne muligheten til å spille inn til Stortingets arbeid med statsbudsjett for 2024.

### Aktiv transport lønner seg for samfunnet

Skatte incentiv som gjør det enkelt å velge aktiv transport bidrar til å nå politiske viktige politiske mål. Nullvekstmålet for personbiltrafikk, dvs. at all vekst i persontrafikken skal tas med sykkel, gange og kollektiv, krever statlig tilrettelegging utover bygging av infrastruktur. Statlige incentivordninger som legger til rette for økt bruk av sykkel er politikk som bidrar til bedre folkehelse, lavere klimagassutslipp, smartere arealbruk og flere andre forhold som på sikt gir store besparelser for samfunnet. Syklistens Landsforening foreslår å innføre incentivordninger hver enkelt innbygger merker i hverdagen, både privat og som arbeidstaker. Skattepolitikken fremmer i dag elbil, el-motorsykkel og el-moped. Men i det en trækker til, så er det ingen belønning for å velge sykling og aktiv transport.

### **Syklistenes Landsforening mener derfor at Stortinget må be regjeringen å:**

#### 1. Gjøre kjøp av sykkel billigere for flere

Elsykkel er for mange en reell erstatning for personbil på kortere reiser. Inntoget av el-sykler på det norske markedet har ført til langt flere mennesker sykler i hverdagen, og de ser det som realistisk å sykle lengere avstander enn med vanlig sykkel. For mange lavinntektsfamilier er det å gå til anskaffelse av en el-sykkel en stor utgift. El-lastesyker, som i enda større grad kan erstatte bil, er en enda større utgift. For å legge til rette for at alle kan delta i den grønne mobilitetsutviklingen, og bidra til å hjelpe lavinntektsgrupper må regjeringen fjerne MVA på el-sykler og el-lastesyker.

Syklistenes Landsforening mener:

Stortinget ber regjeringen om å innføre fritak fra merverdiavgift knytt til kjøp av alle el-sykler. Provenyeffekt: NOK 280 millioner (basert på 2021 tall for solgte el-sykler med en snittpris på 20 000).

2. Bidra til at reparasjon og vedlikehold av sykler blir gunstigere enn nykjøp

Det grønne skiftet og overgang til sirkulærøkonomi er viktig for et bærekraftig samfunn. Nyproduksjon av sykler har et minimalt fotavtrykk sammenlignet med andre kjøretøy. Samtidig kan de ha en lang levetid ved godt vedlikehold. Staten bør stimulere til at reparasjon som tjeneste kan konkurrere på pris med å kjøpe nytt. Sykler er et godt eksempel på varer som lar seg reparere. Dessverre lønner det seg ofte økonomisk å kaste, framfor å sette i stand.

Syklistenes Landsforening mener:

Regjeringen bør innføre fritak for merverdiavgift knyttet til reparasjon av sykler.  
Provenyeffekten: vi har ikke tall på dette, men den ansås å ligge i større NOK 3 – 5 millioner.

### 3. Belønne aktiv sykkeltransport i tjeneste

Tidligere, fram til 2016, fikk ansatte skattefrie godtgjørelse for bruk av egen sykkel i tjeneste. Godtgjørelsen i Statens reiseregulativ tar sikte på å kompensere den ansattes utgifter til drift, vedlikehold og slitasje på eget framkomstmiddel. Satsen bør bruke skattepolitikken for å fremme bruken av sykkel i tjeneste. For å få kraft i ordningen bør satsen være dobbelt så høy som satsen for bil. Korte tjenestereiser på sykkel gir arbeidsgiver en effektiviseringsvinst som også kan vise seg i lavere sykefravær.

Syklistenes Landsforening mener:

Stortinget ber regjeringen om å innføre skattefrie godtgjørelse for transport med sykkel i Statens reiseregulativ. Syklistenes Landsforening foreslår at satsen er den doble satsen for bruk av bil. Dette for å motivere til økt fysisk aktivitet, mindre biltrafikk i byer og tettsteder og på sikt bidra til mindre press på arealer (parkeringsplasser og veier).

Ta gjerne kontakt om dere har spørsmål,

Eline Oftedal  
Generalsekretær  
[eline@syklistforeningen.no](mailto:eline@syklistforeningen.no)  
92206943

Emil Rensvala  
Fagsjef  
[emil@syklistforeningen.no](mailto:emil@syklistforeningen.no)  
41213484