

Dato: 16.10.2023

Fra: Syklistenes Landsforening

Til: Energi og miljøkomiteen

Innspill til statsbudsjett 2024: Energi og miljøkomiteen

Syklistenes Landsforening er Norges eneste landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdagssykling og aktiv transport. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi nærmere 6000 medlemmer 19 lokallag.

Syklistenes Landsforening takker for muligheten til å gi innspill til statsbudsjettet.

Våre innspill

Enovastøtte til el-lastesykkel

Som klimatiltak for transportsektoren har Enova mulighet til å stimulere til økt bruk av elektriske lastesyker, noe som vil få flere til å sykle istedenfor å kjøre bil. Dette er et energieffektiviseringsiltak og bidrar til forsyningsikkerhet for strøm i tillegg til å være et tiltak for folkehelse og gode bymiljøer. Spesielt elektriske lastesyker har stort potensial til å få mennesker til å bytte fra bil til sykkel fordi det er mulig å frakte matvarer eller passasjerer og kan brukes til de samme daglige gjøremålene som en bil. I dag er det økonomiske insentiver for å kjøpe elektrisk privatbil gjennom blant annet momsfratak. Elektriske sykler, som er svært energieffektive transportmiddel, får ingen støtte. En elbil bruker 1/3 av energien til en dieselbil. En elsykkel bruker bare brøkdel (1/20) av energien til elbil. I tillegg kommer fordelene for folkehelse, plasseffektivitet i byen også videre, det er dermed gode argumenter for å stimulere til økt sykkelbruk, også fra et energieffektiviseringsperspektiv.

- **Syklistenes Landsforening foreslår at stortinget ber regjeringen om at Enova setter av 50 MNOK kr til støtte av el-lastesyker. (Post 1428/50)**

Klimasatsordningen bør videreføres

De fleste byene i Norge har ingen byvekstavtale, og mangler finansiering til viktige klimatiltak. Klimasatsordningen har en raus støttesats og har vært et viktig middel for kommuner til å gjennomføre gode klimatiltak. Ordningen har siden den ble opprettet gjort det mulig å gjennomføre blant annet sykkelstier for studenter, trygg sykkelparkering ved knutepunkter, utlån av og lastesyker. Prosjekter som dette blir ikke gjennomført uten støtte fra klimasats. Det har vært stor etterspørsel etter ordningen i kommunene. Klimasats er fjernet i regjeringens forlag til budsjett. Syklistenes Landsforening mener at ordningen burde videreføres.

- **Syklistenes Landsforening forslår at stortinget ber regjeringen om å videreføre klimasatsordningen og reversere kuttet på 250 MNOK. (Post 1420/61)**

Etabler et tverrdepartementalt sekretariat for aktiv transport

Det er behov for å se sammenhenger mellom veiinfrastruktur, klima og folkehelse.

Departementene har målsetninger som kan kobles sammen. Veiinfrastrukturen legger rammer for hvordan vi beveger oss, hvor mye areal som skal brukes til mobilitet og hvor store utslipp som kan aksepteres. Klima- og miljødepartementet, Samferdselsdepartementets og Helse- og omsorgsdepartementet har alle målsetninger som økt aktiv transport kan bidra til å nå.

- **Syklistenes Landsforening foreslår at Stortinget ber regjeringen om å sette av 10 mill. kr for å etablere et tverrdepartementalt sekretariat for aktiv transport (ny post).**

Merknad

Post 1428/50. *Enova Sf overføring til Klima- og energifondet.* Det foreslås å bruke 50 MNOK gjennom Enova til å stimulere til økt bruk av elsykkel og el-lastesykkel.

Post 1420/61. *Tilskudd til klimatiltak.* Det foreslås 250 MNOK for å videreføre klimastatsordningen.

Ny post. Det foreslås å bruke 10 mill. kr for å etablere et tverrdepartementalt sekretariat for aktiv transport.

Ta gjerne kontakt om dere har spørsmål:

Eline Oftedal, generalsekretær, eline@syklistforeningen.no, 922 06 954

Emil Rensvala, fagsjef, emil@syklistforeningen.no, 412 134 84

Jakob Bernhard, faglig rådgiver, jakob@syklistforeningen.no, 413 202 72

