



Fra: Syklistforeningen
Til: Finansdepartementet

Dato: 26.02.2024

Syklistforeningen er Norges eneste landsdekkende medlemsorganisasjon som jobber for sunne og bærekraftige samfunn ved økt og tryggere hverdags sykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden da vært en pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. Foreningen har i dag 6000 medlemmer og 19 lokallag.

Innspill til statsbudsjettet 2025 - Finansdepartementet

Aktiv transport er noe av det mest økonomisk lønnsomme Norge kan investere i. Det handler ikke bare om at helsesektoren i landet har vokst til over ti prosent av BNP, men også om at veiinvesteringer over tid fører til flere investeringer på vei. Med smart investering i aktiv transport, kan staten spare store penger.

Skattepolitikken fremmer i dag elbil, elmotorsykel og elmoped. Men i det en trækker til, så er det ingen belønning for å velge sykling og aktiv transport. Skatteincentiv som gjør det enkelt å velge aktiv transport bidrar til å nå viktige mål innenfor samferdsels-, miljø- og helsepolitikken. Siden halvparten av alle reiser i Norge er kortere enn 5 kilometer er potensialet stort. Elsykler, inkludert el-lastesykler, er en *game-changer* i forutsetningene for sykling i Norge. Å øke husholdenes tilgang til elsykler vil bidra til bedre folkehelse, reduserte utslipp av mikroplast, smartere arealbruk og flere andre forhold som på sikt gir store besparelser for samfunnet.

Syklistforeningen foreslår følgende prioriteringer i Finansdepartementets forslag til statsbudsjett for 2025:

- 1) Gjør kjøp av sykkel billigere for flere
- 2) Bidra til at reparasjon og vedlikehold av sykler blir gunstigere enn nykjøp
- 3) Godtgjør aktiv sykkeltransport i tjenestereiser

Under er det redegjort for våre innspill. Vi går gjerne i dybden ved mulighet. Til orientering gir Syklistforeningen også innspill til statsbudsjettet for 2025 til Samferdselsdepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet og Klima- og miljødepartementet.

Eline Oftedal
Generalsekretær
Syklistenes Landsforening

Emil Rensvala
Fagsjef
Syklistenes Landsforening

1) Gjør kjøp av sykkel billigere for flere

Elsykkel er for mange en reell erstatning for personbil på kortere reiser. Inntoget av elsykler på det norske markedet har ført til at langt flere mennesker sykler i hverdagen, og innbyggerne ser det som realistisk å sykle lengre avstander enn med vanlig sykkel.

For mange husholdninger er det å gå til anskaffelse av en elsykkel en stor utgift. El-lastesykler, som i enda større grad kan erstatte bil, er en enda større utgift. For lavinntektsfamilier er det ofte uoppnåelig. For å legge til rette for at alle kan delta i den grønne mobilitetsutviklingen, og bidra til å hjelpe lavinnteksgrupper, må regjeringen fjerne MVA på elsykler, inkludert el-lastesykler.

Syklistforeningen mener regjeringen må:

- innføre fritak fra merverdiavgift knyttet til kjøp av alle elsykler.

Provenyeffekt: NOK 280 millioner (basert på 2021 tall for solgte elsykler med en snittpris på 20 000 kr).

2) Bidra til at reparasjon og vedlikehold av sykler blir gunstigere enn nykjøp

Overgang til sirkulærøkonomi er viktig for et bærekraftig samfunn. Nyproduksjon av sykler har et minimalt fotavtrykk sammenlignet med andre kjøretøy. Samtidig kan de ha en lang levetid ved godt vedlikehold. Staten bør stimulere til at reparasjon som tjeneste kan konkurrere på pris med å kjøpe nytt. Sykler er et godt eksempel på varer som lar seg reparere. Dessverre lønner det seg ofte økonomisk å kaste, fremfor å sette i stand.

Syklistforeningen mener regjeringen må:

- innføre fritak fra merverdiavgift knytt til reparasjon av sykler.

Provenyeffekt: Må beregnes.

3) Godtgjør aktiv sykkeltransport i tjenestereiser

Sykkelen er et svært effektivt transportmiddel på korte reiser, og bidrar til at ansatte får bedre helse, mindre sykefravær og økt produktivitet.

Statens reiseregulativ er normgivende for mange norske bedrifter. Godtgjørelse i Statens reiseregulativ tar sikte på å kompensere ansattes utgifter til drift, vedlikehold og slitasje på eget fremkomstmiddel. Med inntoget av elsykler på det norske markedet har sykling blitt enklere og tilgjengelig for flere, samtidig som at syklene totalt sett har blitt mer verdifulle, og dyrere i både innkjøp og drift.

Tidligere, frem til 2016, fikk ansatte skattefri godtgjørelse for bruk av egen sykkel i tjenesten. Satsen bør, i det minste, harmoniseres med satsen som gis for bruk av fremkomstmiddel som likner sykler, for eksempel moped. Reiseregulativet bør heller gjenspeile effektiviseringsgevinsten både arbeidsgiveren og staten vil ha av at ansatte får bedre helse og bruker sykkelen på korte reiser.

Syklistforeningen mener regjeringen må:

- innføre skattefri godtgjørelse for aktiv transport med sykkel i Statens reiseregulativ med en sats som er den doble mot satsen for bruk av bil, for å speile gevinsten arbeidsgiveren vil ha av at ansatte får bedre helse.

Provenyeffekt: Må beregnes.