



postmottak@bodo.kommune.no

Høring og offentlig ettersyn: Detaljreguleringsplan for Rønvikveien 71, saksnr 2023/4114.

Syklistforeningen er en landsdekkende organisasjon som skal ivareta syklisters interesser i trafikken. I dette inngår å avgi høringsuttalelser.

Vi merker oss følgende sitat fra planbeskrivelsen utarbeidet av NorConsult:

"6.7.7 Mobilitetsløsning

*Sykkelparkering er planlagt i tilknytning til hovedinngangen. Da det er begrenset med parkering vil en kunne anta at **de fleste velger å gå eller sykle til dagligvarebutikken.**"*

Med dette sitatet som utgangspunkt har vi følgende innspill til en proaktiv tilrettelegging for mer gange og sykling til den nye butikken:

1. **Sykkelparkering.**

Vi noterer at det legges opp til parkeringsmulighet for sykkel tilsvarende minimumskrav i kommunal vedtekt.

COOP skal ha honnør for det, men vi synes at ei minimumsløsning ikke svarer ut pkt 6.7.7 i planen.

Videre registrerer vi at det er planlagt parkering under tak. I en værutsatt by som vår er det positivt at det tas høyde for dette. COOP skal ha honnør for det.

Vi vil oppfordre til at det blir benyttet stativ (såkalte A-stativ) med mulighet til å låse sykkelramme fast i stativet, samt at det er så pass avstand mellom hvert stativ at det muliggjør pakking i sykkelveske.

En slik standardheving av sykkelparkering vil vi tro kan virke positivt inn på COOPs 'image' som proaktiv tilrettelegger for kunder som ikke trenger fire hjul for å handle.

2. **Fartsgrense**

Forslaget ser ikke ut til å prioritere sykkelfelt som tiltak for å skille bil/sykel/gange. Gitt den trafikkøkning hotell og større butikk genererer, samt et uoversiktlig trafikkbilde i området ved butikken, vil vi mene at det er et minimum å **senke fartsgrensa til 30 km/t.**

Et slikt tiltak er økonomisk meget rimelig, enkelt å gjennomføre og vil signalisere krav til ekstra varsomhet. En senket fartsgrense vil og harmonere med fartsgrense i området forøvrig. I kombinasjon med fartsdumper vil en oppnå større måloppnåelse.

3. **Gangfelt.**

Vi kan ikke se at **opphevede gangfelt** er vurdert. Gitt pkt 6.7.7 over, skulle det være et enkelt tiltak for bedre trafiksikkerhet i et komplekst trafikkbilde.

Gangfelt kan også gjerne gjøres ekstra brede, gjerne kombineres med eget 'sykkelfelt' og evt kobles til sykkelfelt på den ene siden av Rønvikveien.

4. I planens gjennomgang av høringsinnspill (s 48) kan det synes som om kommunens sykkelvedtak i Reinslettveien brukes som argument for IKKE å se mulighetene – og utfordringene - rundt den nye butikken. Forståelsen av barn og unges bevegelsesmønster gis en noe stemoderlig behandling.

Oppsummert vil vi mene at utfordringen i pkt 6.7.7 i planen ikke løftes godt nok fram gjennom de ulike tiltakene.

Nett: [se vår lokallagsside](#)

Epost: bodo@syklistforeningen.no



Vi har valgt å trekke fram noen enkle, billige og gjennomførbare tiltak som minimumsforslag til å løse utfordringen i planen: *“... en kunne anta at de fleste velger å gå eller sykle til dagligvarebutikken.”*

Lykke til med det videre arbeidet med ny flott butikk og bedre trafikk-løsning.

Helsing

Tor Magne Andreassen
Leder
Syklistforeningen/Bodø.