



 Syklistforeningen

Årsmelding 2023

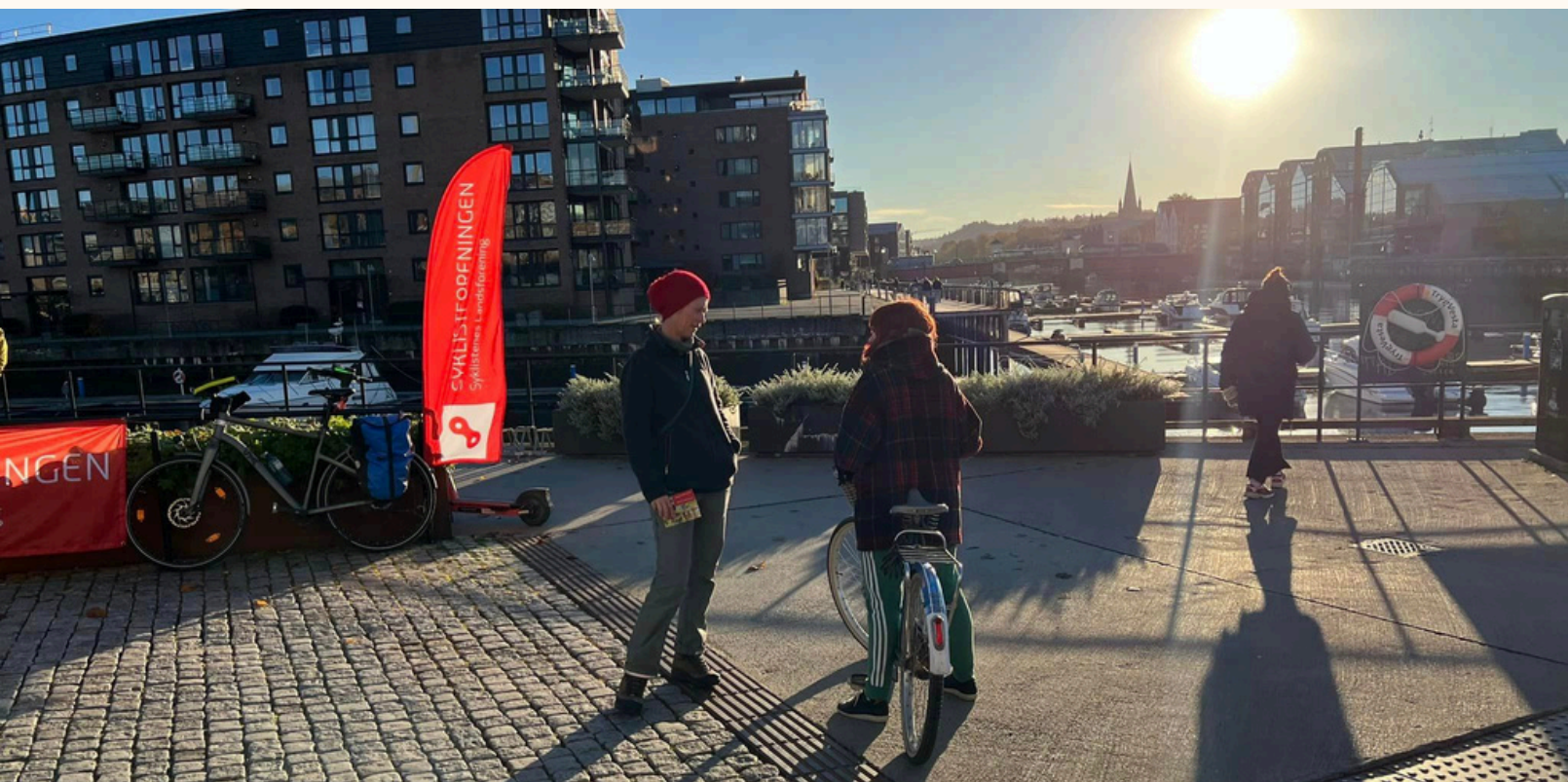
Innholdsfortegnelse

3	2023 har vært et bra sykkel-år
5	Kort om Syklistforeningen
6	Faglig arbeid og rådgivning
6	Om Verktøykasse for økt aktiv transport – 12 enkle grep
7	Den nasjonale sykkelkonferansen 2024 på Nord-Jæren
8	Sykkeldyktig
8	Hjertesone
8	Transpol – fra omstridde tiltak til bred støtte
8	ReCyclist: for bedre ulykkesstatistikk
9	Beintøft
9	Sykkelkurs
10	Aktiviteter og prosjekter
10	Sykkelens dag og Den store sykkeldagen (DSSD)
11	Synlig syklist
11	OTU- samarbeid med Trygg Trafikk / OTU- Oslo trafikksikkerhetsutvalg
11	SykkelNorge.no
13	Friluftslivets Ferdselsårer Viken 2023 (FFÅ)
14	Sykkelvennlig arbeidsplass
14	Status Sykkelvennlig arbeidsplass
16	Lokallag
20	Media, kommunikasjon og informasjon
21	Kanaler og kilder
23	Sosiale mediearbeid
25	Nettsiden
26	Medlemmer 2023
27	Internasjonalt arbeid
28	Vedlegg: Årsberetning og årsregnskap

2023 har vært et bra sykkel-år

Vi har hatt mange små og store seirer i 2023. Åpningen av verdens lengste sykkel-tunell i Bergen var en av dem. Selv om vi ikke kan ta æren for å bygge en av verdens mest spektakulære sykkelveier, er vi stadig pådrivere for at kommuner og fylkeskommuner i hele landet satser på sykkel. Vi heier når kommuner legger godt til rette for og stadig forbedrer sine løsninger for de syklende.

Sykkel spiller en viktig rolle for samfunnsutviklingen; jo flere som sykler jo bedre miljø, klima og helse i befolkningen. Vi har stått på i 2023 for å løfte sykkel, og ser fortsatt utfordringer, som at sykkelveinettet ikke henger sammen. Opplevd trygghet er mangelfull, noe vi har satt søkelys på i 2023. En av Syklistforeningens viktigste oppgave er å endre politikk slik at sykkel blir akseptert som et transportmiddel på lik linje med bil. Vi har spilt inn til regjeringens arbeid med ny Nasjonal transportplan. Den legges fram for stortinget våren 2024. Vi har gitt innspill til statsbudsjettet og deltatt i høringer på Stortinget.



Høsten 2023 var det kommune- og fylkestingsvalg. I den forbindelse lanserte vi Verktøykasse for økt aktiv transport - 12 enkle grep. Verktøykassen inneholder billige og enkle tips som enhver politiker kan ty til for å få fart på sykkelsatsningen i sin kommune. Vi gjennomførte en kartlegging av hvor sykkelvennlige partiene er, og har vært i dialog med nye kommunestyrer og byråd for å få inn sykkel i deres styringsplattformer. Vi har også vært tydelig på forventinger til flere by og kommunestyrer, som i Trondheim, Oslo og Bergen med dialog og avisinnlegg fra våre lokallag.

Mange har syklet mye sommeren 2023. I juni syklet vi sammen med samferdselsminister Jon-Ivar Nygård i Nedre Glomma for å markere sykkelens dag 3. juni. Da inviterte vi til folkefest for å feire sykkelens dag sammen med samarbeidspartnere. Dagen ble markert i mange steder, som i Hamar og i Oslo. I juni 2023 lanserte vi vår nye portal SykkelNorge.no, som samler turer i hele Norge. Og to av våre ansatte var mannskap i NRKs Sykkelsommer, minutt for minutt.

Syklistforeningen er den eneste i Norge som sertifiserer Sykkelvennlige arbeidsplasser. For at flere skal velge sykkel til jobb er det viktig med trygg og god sykkelparkering, garderobe og andre forhold på jobben. Vi hjelper bedrifter med å legge til rette for at ansatte sykler. 250 bedrifter i Norge er sykkelvennlige arbeidsplasser. I 2023 la vi frem rapport etter at vi kartla hvordan 103 kommunale virksomheter i Oslo legger til rette for aktive jobbreiser for de ansatte og brukerne, i tillegg til å sertifisere og resertifisere en rekke bedrifter.

2023 har vært et spennende år i sekretariatet til Syklistforeningen. I mars kom Eline Oftedal inn som ny generalsekretær, og begynte umiddelbart arbeidet med ny strategi. I løpet av året ble store deler av staben skiftet ut. I oktober hadde vi landsmøte, hvor vi besluttet ny strategi for 2024 og 2025. Da fikk vi også nytt styre og styreleder på plass. På landsmøtet ble det besluttet at Syklistforeningen skal bidra mer inn i de viktige debattene i samfunnet og peke på syklingens rolle knyttet til folkehelse, bærekraftig fremtid, transport og mobilitet.

Syklistforeningen er mer relevant og viktig enn noen gang før. Den infrastrukturen som bygges nå er viktig for hvordan de generasjoner som kommer etter oss, vil bevege seg. Sykkelen er svaret på mange av utfordringene knyttet til klima, miljø og folkehelse. Vårt arbeid i 2023 har vært viktig for å fremme gode og bærekraftige løsninger. Det er riktignok fortsatt en del som gjenstår for at alle kan sykle trygt, raskt og enkelt her i landet, noe vi er godt forberedt på.

Kort om Syklistforeningen

Siden 1947 har Syklistforeningen jobbet for at det skal være attraktivt å velge sykkel, både som framkomstmiddel og rekreasjon. Foreningen er landets eneste organisasjon for hverdagssykling, og er riksdekkende med lokallag i hele landet. Vi ønsker at du skal få muligheten til å leve i et Norge som er grønt, livskraftig og gir plass til mennesker.

Visjon

Sykling skal i størst mulig grad være et attraktivt, trygt og effektivt transportvalg for alle aldersgrupper, alle funksjonsnivåer og alle bruksområder.

Verdier

Syklistforeningen har et sterkt engasjement for å fremme sykling, og skal spre sykkelglede og tilslutning til sykkelsaken.

Sjenerøs. Syklistforeningen deler kompetanse med befolkning, politikere, myndigheter, trafikanter, medlemmer og media. Vi formidler sykkelens potensial til å løse samfunnsproblemer, og til å skape verdier for individer og samfunn.

Troverdig. Syklistforeningen ser og forstår sykkelens rolle i samfunnsutvikling.

Vi skaper endring - for et sunt og bærekraftig samfunn.



Faglig arbeid og rådgivning

2023 var et aktivt år for faglig arbeid og rådgivning. Vi har jobbet med faglig posisjonering, og vært en tydelig aktør i en rekke samarbeidsfora som med Trygg Trafikk, NAF, Statens Vegvesen, Oslo trafikkutvalg, Bymiljøetaten i Oslo, Miljøløftet og andre bymiljøpakker, fylkeskommuner, kommuner etc. Vi har også jobbet målrettet med å løfte sykkelpolitikk i forbindelse med kommune- og fylkestingsvalget i 2023 med to initiativ; “Verktøykasse for økt aktiv transport – 12 enkle grep” og kartlegging av partienes sykkelvennlighet. Vi har lagt et godt grunnlag for aktiviteter som kommer i 2024: forberede sykkelundersøkelsen, som gjennomføres i våre 2024, planlegge Den nasjonale Sykkelkonferansen som finner sted i Stavanger september 2024. Nedenfor er det en mer detaljert oversikt over faglige og politiske aktiviteter 2023.

Om Verktøykasse for økt aktiv transport – 12 enkle grep

I 2023 lanserte vi Verktøykasse for økt aktiv transport – 12 enkle grep, som er et redskap for politikere for å kunne gjennomføre sykkeltiltak i sin kommune som vil være raske, enkle og rimelige. Målet med å lansere Verktøykasse for økt aktiv transport – 12 enkle grep, er å løfte frem enkle grep politikere kan ta, som er rimelige og krever lite for å kunne gjennomføre.

Bakgrunnen er at ved å få flere til å gå eller sykle i hverdagen så blir vi friskere, får renere luft og får bedre nærmiljø. Nøkkelen er å bruke våre gatearealer smartere enn vi gjør i dag. Før kommunevalget 2023 lanserte derfor Syklistforeningen en verktøykasse med tolv forslag til enkle grep. De kan alle gjennomføres raskt, er rimelige og gir stor effekt allerede i løpet av en valgperiode. Med andre ord perfekt for politikere både vil gi innbyggene et bedre samfunn – og maksimere sine sjanser til å bli gjenvalgt.

De tolv tiltakene er:

- 1 Folk først med feitere fortau
- 2 Fart under 30 km/t tilpasset mennesker i by
- 3 Sommergater som test av nye løsninger
- 4 Bedre plass med enveisregulering
- 5 Omveier og snarveier
- 6 Restebredden til de myke
- 7 Sykling mot strømmen i eget sykkelfelt
- 8 Hjertesoner for aktive barn i nærmiljøet
- 9 Universelle sykkelstativer nærmest kryss
- 10 Fin disiplin med stramme kryss
- 11 Sykkelfriendlye arbeidsplasser
- 12 Helårsdrift av prioriterte felt og fortau

Den nasjonale sykkelkonferansen 2024 på Nord-Jæren

I 2023 start vi planlegging av Den nasjonale sykkelkonferansen, som i 2024 vil bli arrangert på Nord-Jæren, i Stavanger. Det legges opp til å bli den største noensinne, med et inspirerende program over tre dager, under temaet: Bli med i diskusjonen om fremtidens mobilitet ved den største og viktigste møteplassen for sunne og bærekraftige samfunn. Vertskap og samarbeidspartnere er Vertskapet er kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg, fylkeskommunen Rogaland, Kolumbus, Statens vegvesen Vest, Trygg Trafikk, lokallaget vårt i Rogaland, Syklistforeningen i Rogaland.

Sykkeldyktig

Sykkeldyktig er en nettbasert læringsplattform for sykkel- og trafikkopplæring i grunnskolens 4. til 7. trinn. Plattformen ble lansert i 2020 og er i dag den dominerende tjenesten for sykkelopplæring i skolen: over 60 % av skolene har brukt Sykkeldyktig. Det er et samarbeidsprosjekt mellom Trygg Trafikk, NAF og Syklistforeningen. I løpet av 2023 har arbeidet vært konsentrert rundt produktutvikling og kommunikasjon.

Hjertesone

Hjertesone er sammenhengende konsept for å opprette et trygt, inviterende og lekfullt område rundt en skole, eller plasser hvor mange barn beveger seg. Hjertet er en metafor for helse – for promotering av fysisk aktivitet, frisk luft å puste, en sunn planet og at våre minste skal være trygge, myke trafikanter.

Syklistforeningen lanserte konseptet i 2016 sammen med Politiet, Trygg Trafikk, Helsedirektoratet, Miljøagentene og Foreldreutvalget for grunnopplæringen (FUG). Vi utgjør i dag en del av styringsgruppen. I 2023 startet et arbeid med produktutvikling.

Transpol – fra omstridde tiltak til bred støtte

Syklistforeningen er en part i det flerårige forskningsprosjektet Transpol. En internasjonal forskergruppe studerer implementeringen av bærekraftig mobilitet i norske, svenske, danske og spanske byer. Det handler blant annet om prosjekter hvor foreslås å bruke gatearealer til sykkelstier istedenfor bilparkering. Basert på resultatene lager Syklistforeningen en håndbok i innbyggerdialog og gode prosesser, slike at man kan få bred støtte for omstridde tiltak.

ReCyclist: for bedre ulykkesstatistikk

ReCyclist er et stort forskningsprosjekt om registrering av sykkel-skader, som ledes av Transportøkonomisk institutt (TØI). Syklistforeningen er en av flere bidragsytere. Et nyutviklet verktøy for ulykkesregistrering ved legevakter og sykehus skal bidra til bedre kunnskap om hvordan vi kan forebygge sykkelulykker.

Beintøft

Prosjektet har som mål å fremme sykling og gange som transportvalg på korte reiser i hverdagen for barn og unge. Det er særlig til og fra skole og fritidsaktiviteter prosjektet retter seg mot. Gjennom den årlige kampanjen Beintøft av Miljøagentene, skal prosjektet bidra til at barn og unge velger aktiv transport og får gode transportvaner tidlig i livet. Som samarbeidspartner jobber vi tett sammen der det er naturlig, som i mediearbeid. Vi hadde en felles kronikk for å sette agenda i offentligheten på manglende trygg ferdsel for barn og unge. Kronikken ble publisert i Stavanger Aftenblad like over nyåret med tittelen Hva med de minste av de myke trafikantene?

Sykkelkurs

Interessen for sykkelkurs er stor, og tilbakemeldingene fra kursdeltakerne er gode. Deltagerne understreker at sykling er en viktig familieaktivitet som de gjerne vil gjøre sammen med barna sine.

I løpet av 2023 har det i Oslo blitt arrangert 12 sykkelkurs med rundt 10 deltakere på hvert kurs. Målgruppen for kursene er minoritetspersoner som ikke kan sykle. Kursene går over fem dager, fordelt på to uker. Hvor hovedmålet er å lære deltagerne og sykle, samt grunnopplæring i trafikksikkerhet. Vi får låne sykler fra Oslo Bysyssel. Alle kursdeltagerne fikk utdelt et gratis årsabonnement på bysyssel etter endt kurs.

Vi avholdt et instruktørkurs for lokallaget i Rogaland våren 2023. Rogaland har etter endt instruktørkurs avholdt sykkelkurs i Stavanger.



Aktiviteter og prosjekter:

Sykkelens dag og Den store sykkeldagen (DSSD)

Sykkelens dag er en nasjonal markering hvor Syklistforeningen med sine lokallag og lokalkontakter - samarbeider med det lokale nærings- og organisasjonsliv for å fremme sykkel som transportmiddel til tur og fritid og til daglige reiser – for barn, ungdom og voksne. Sykkelens dag 3. juni er en FN-dag, etablert i 2018. Vi benytter denne dagen for å formidle sykkelglede, inspirere og oppfordre folk til å bruke sykkel.

Gjennom å arrangere familiedag i parken, sykkelturer, politikerdebatt og annet, bidrar vi til å redusere terskelen for å ta i bruk sykkelen oftere og setter fokus på sykkel i politikken. Våre lokallag arrangerte i 2023 ulike varianter av Sykkelens dag, eksempelvis gjennom å samarbeide med historielag for å gi en ny dimensjon til sykkelturene. Vi videreførte prosjektet Den store sykkeldagen (DSSD) fra året før, for å teste ut konseptet i bredere skala i tre byer, som er en spesialversjon av Sykkelens dag. Byene var Hamar, Oslo og Fredrikstad/Sarpsborg. Det ble arrangert sykkelturer, befaringer, folkefest i park eller torg og politikerdebatter.



Folkefesten 3. juni i Kulåsparken tiltrakk mange små og store publikummere. Foto: Syklistforeningen/JCP



Samferdselsminister Nygård i duell med ordfører Siri Martinsen i Fredrikstad og Syklistforeningens generalsekretær om sykling. Foto: Syklistforeningen

Synlig syklist

I syv år har Syklistforeningen hjulpet kommuner og fylker over hele landet med å oppnå nullvekstmålet for biltrafikk og nullvisjonen for skadde og døde i trafikken gjennom Synlig syklist-kampanjen og utdeling av sykkellykter. På den måten har vi også gjort det enklere for tusenvis av mennesker å sykle trygt og sikkert gjennom vinterhalvåret. Fra 2022 ble Synlig syklist-aksjonen utvidet til å inkludere gratis sykkelsjekk til barneskoler rundt om i landet. Dette trafikksikkerhetstiltaket vil fortsette i kommende år, på bakgrunn av sykkelfiks-aksjonens suksess.

Sammenliknet med fjoråret er kampanjen på samme størrelsesnivå, etter å ha vokst omtrent år for år siden oppstart, med 2023 som et toppår. Nytt i 2023 var at vi lanserte en automatisert mulighet for kommuner og andre offentlige instanser til å kjøpe lykter gjennom nye nettsideløsninger. Mye av midlene i 2023 var allokert til Sykkelsjekk.

Vi jobbet også systematisk med dialog med fylkenes trafikksikkerhetsutvalg, noe som er foreslått fortsatt i 2024, ved å delta på deres møter. Vi har delt ut 9000 lykter, hatt aksjoner på 56 steder. Vi har samarbeidet med 8 fylkeskommunale prosjekter, og vært til stede i 11 fylker.

OTU- samarbeid med Trygg Trafikk / OTU- Oslo trafikksikkerhetsutvalg

I 2023 har vi jobbet på et prosjekt sammen med Trygg Trafikk. Dette er et prosjekt bestilt fra Bymiljøetaten (BYM) i Oslo, om hvordan øke sykkelandelen blant barn og unge i Oslo. Vi har sammen med Trygg Trafikk hatt pilotkurs med opplæring i sykkeldyktig.no. Prosjektet går over 1,5 år og rapport levers til BYM i 2024. Vi har presentert prosjektet og anbefalingene våre til OTU, som består av blant annet politiet, utdanningsetaten, Trygg Trafikk, bymiljøetaten og NAF.

Sykkelnorge.no

Syklistforeningens portal for inspirasjon og planlegging av sykkelturner Sykkelnorge.no er et verktøy for å formidle sykkelruter, sykkelturner og god informasjon om tursykling og relevante tilbud langs rutene. Rutene kartlegges og sertifiseres (SLF's standard Stjernemerking).

Websiden ble lansert i juni 2023. Dårligere finansiering enn budsjettet og forsinkelsen av plattformen har gitt færre turner og innhold enn planlagt. Men portalen har til gjengjeld fått gode tilbakemeldinger fra brukere.

Billedtekst: Gjennom å hekte Sykkelnorge på våre eksisterende aktiviteter, som Sykkeldag og lokale sykkelturner gjennomført ved hjelp av Syklistforeningens lokallag, har portalen blitt løftet frem. Vi nådde dessuten mange brukere spesielt under NRKs store sommersatsing Sykkelnorge, minutt for minutt. Alle disse 15 dagsturene ble publisert og beskrevet på Sykkelnorge.no og vi inviterte medlemmer til å bli med oss på turen der etappene var.

Planlagte tiltak SykkelNorge 2023	Utført	Delvis utført	Ikke utført	Kommentar
Utvikling av diverse rapport og bearbeidingsrutiner av nye ruter, bilder og rutebeskrivelse	x			Ferdigstilt som planlagt
Oppgradering og feilretting av teknisk løsning for økt brukervennlighet	x	x		Stort sett det som var planlagt, men det er detektert nye underveis
Bearbeiding, tilpasning og import av sertifiserte ruter fra SLFs turdatabase til SykkelNorge.no. Dessuten import av alle nasjonale sykkelruter	x			Mye ble utført manuelt
Bearbeiding, tilpasning og import av alle ruter som sertifiseres 2023 til SykkelNorge.no	x	x		Noen få ruter gjenstår, og oppgradering av innhold og bilder
Bearbeiding, tilpasning og import av eksisterende tekstinhold, artikler om praktiske forhold rundt sykling, sykkelturner og vedlikehold, primært rettet mot familier på tur		x		Det er lagt inn en del. Det tekniske merarbeidet gjorde at vi ikke rakk 100% mål
Lage en plan for prioriterte geografiske områder og bygge nettverk av viktige samarbeidspartnere	x			Vi trenger fler for bedre dekning
Kartlegge og klassifisere 1000 km nye sykkelruter		x		Sertifisert ca. 700 km
Spredning av lansering av sykkelnorge.no gjennom Syklistforeningens nyhetsbrev og sosiale plattformer	x			Dessuten lenker/pekere til SykkelNorge.no fra flere relevante nettsider
Kampanje for å inspirere til korte eller lengre sykkelturner som en del av sommerferien	x			Stor suksess takket være deltakelse i Sykkelsommer i NRK
Kartlegge og utmerke minst 20 nye sykkelvennlige vertskap		x		Vi har 11 sertifiserte vertskap pr, 01.01
Promotere "Sykkelvennlig vertskap" gjennom portalen SykkelNorge og samarbeidende destinasjoner	x			Gjennom nyhetsbrev og syklistforeningen.no
Gjennomføre minst 10 lokale kartlagte sykkelturner	x			Totalt gjennomført 24, hvorav 15 if m Sykkelsommer

Tabell over arbeidet med SykkelNorge

FFÅ Viken 2023

Syklistforeningen har gjort kartleggingsarbeid i utvalgte kommuner i Viken Fylkeskommune. En del av disse rutene er allerede tilgjengelig med bilder og informasjon på SykkelNorge.no. På den måten blir de lett tilgjengelig for innbyggere i den enkelt kommune. En del av turene der vi har hentet inn data vil turene legges inn før sykkelsesongen 2024.

Antall kommuner med kartlagte ruter	
Kommuner med kartlagte Nasjonale sykkelruter	26
Kommuner med kartlagte regionale og lokale sykkelruter	15
Antall sykkelruter i Viken	51

Vi har i 2023 hatt en aktiv rolle der vi har fulgt med på høringer, og sendt innspill i forbindelse med relevante kommuner og områder. Et område vi har hatt en tett dialog med i 2023 er Indre Østfold i forbindelse med Den Gylne Linje som er utviklet i forbindelse med prosjektet Friluftslivet Ferdersåler.

Dessuten har Syklistforeningens lokallag i Drammen, Lillestrøm, Moss, Nedre Glomma og Ås, vært aktivt deltakende i høringer som omhandler sykkelinfrastruktur, som også er en del av ferdselsårene. Vi har knyttet sammen eksisterende ruter og utarbeidet nye sykkelruter. Rutene er kartlagt etter sertifiseringen; stjernemerking.

Vi fikk mindre støtte en budsjettert, og har derfor prioritert lavere tidsbruk. Det gjør at måloppnåelsen ikke er helt på nivå med det vi ønsker oss.



Sykkelvennlig arbeidsplass

Status Sykkelvennlig arbeidsplass

Sykkelvennlig arbeidsplass er en sertifiseringsordning der arbeidsplasser har mulighet til å bli sertifisert som sykkelvennlige og få rådgivning rundt tilrettelegging slik at flere ansatte velger sykkel som transportmiddel til jobb. Siden 2017 har Syklistforeningen sertifisert over 250 bedrifter, både kommunale og private virksomheter over hele landet. Til nå er Hennig Olsen IS, PwC, Diakonhjemmet, Innkrevningsetaten Oslo kommune, Telenor, Avantor, Oslo rådhus, Vegdirektoratet, Sykehusapotekene, Undervisningsbygg i Oslo, Akershus fylkeskommune, 2020Park og Bærum kommune noen av de sertifiserte virksomhetene.

Sertifiseringsprosessen tar utgangspunkt i en fysisk befaring av arbeidsplassen, hvor vi i Syklistforeningen ser på nærmere 60 indikatorer, som blant annet sykkelparkering, tilgjengelighet, garderobefasiliteter, tjenester, ledelse og incentiver. Samtidig sender vi ut en digital reisevaneundersøkelse til arbeidsplassens ansatte. Basert på befaringen og reisevaneundersøkelsen skriver vi en rapport hvor vi kommer med ulike forslag til tiltak og anbefalinger for tilrettelegging hos bedriften. Avhengig av resultatene kan bedriften oppnå gull-, sølv- eller bronsesertifisering.

I 2023 har vi i Syklistforeningen fullført samarbeidet med Klimaetaten i Oslo kommune som pågått (i denne runde) siden våren 2022. Totalt har 103 kommunale virksomheter har blitt kartlagt i ordningen Aktiv jobbreise. Vi har levert en sluttrapport hvor samlet data fra reisevaneundersøkelsene, erfaringer og læringer fra de kommunale virksomhetene presenteres. Foreningen har under året satt i gang et samarbeid med Kristiansand kommune hvor kommunen betaler halvparten av sertifiseringskostanden for både kommunale og private virksomheter i området som ønsker å bli sertifisert. Dette samarbeidet fortsetter i 2024.

Nye virksomheter som har blitt sertifiserte i 2023 er blant annet Norges geotekniske institutt og Diakonhjemmet. Syklistforeningen har under året gjennomført en del resertifiseringer, blant annet COOP i Trondheim, Nittedal rådhus og Asker kommune (Lensmannslia).

I tillegg har Syklistforeningen i 2023 gjennomført en oppfølgende reisevaneundersøkelse ved Universitetet i Bergen gjennomført for ansatte og studenter.

Avdelingen som arbeider med å sertifisere virksomheter har under 2023 utarbeidet en veileder for sykkelparkeringer ved nyprodusering av boligbygg sammen med Fredensborg bolig – lansering og spredning av denne vil skje i 2024.





Lokallag

Syklistforeningen har 19 lokallag med godt og vel 100 frivillige. Flesteparten av foreningens lokallag har vært aktive i form av utadrettet aktivitet i løpet av året, som er på linje med fjoråret. Sekretariatet startet et arbeid med å utvikle verktøy som har til hensikt å forenkle lokallagenes arbeid med politiske påvirkning og medlemsrekruttering. Samtidig har mye av innsatsen gjennom året gått til tilrettelegging for aktivitet rundt lokalvalget samt dekke behov i lokallag med mindre aktivitet. I 2023 har vi jobbet systematisk med lokalkontakter, slik det kan bli et brohode for lokallagsetablering på sikt.

Det har vært gjort mye godt lokalt arbeid i 2023. Hovedmotivasjonen for frivillig arbeid og engasjement i lokallagene er i hovedsak politisk påvirkningsarbeid. I løpet av året har flere av lokallagene sendt inn høringsinnspill, debattert i lokalpressen og gjennomført møter med kommunen og politikere. De har blant annet sendt inn innspill til sykkelstrategier i deres kommune og fylke, og flere av lokallagene har sendt inn høringer og gitt innspill til kommunale reguleringsplaner. Nesten alle lokallagene gjennomførte med hjelp av sekretariatet lokalvalgsundersøkelsen der partiene i de ulike kommunen og fylkene Rogaland og Innlandet ble vurdert. Dette gav lokallagene god medieoppmerksomhet og er nå et viktig verktøy for å følge opp sykkelpolitikk de kommende år.

Flere lokallag tok også sykkeltur med sentrale politikere i forkant av valget, som eksempelvis Vestfold/Larvik der relevante temaer for å skape bedre tilrettelegging for sykkel ble tatt opp med lokalpolitikere. Dette ble tatt godt imot av politikerne.

Sykkeltog med politikere

Fikk prøve seg i rushtrafikken

12 politikere tok sporty utfordringen fra Sykkistforeningen Vestfold om å bli med å sykle i rushtrafikken på onsdag. De møtte noen ekte problemstillinger underveis.

KJØRST BACHE
Norsk sykkelmagasin.no

- Velkommen til det fineste hotellet i Larvik, smilte lederen i foreningen i Larvik, Jørgen Eila Bringsdal, og åpnet døren til sykkelhotellet ved jernbanestasjonen.

Imidlertid tok 12 politikere, og det var ikke mange som hadde vært her før, i sykkelhotellet kan sykkelene stå trygt mens eleven tar buss eller tog, eller gjør et stopp i nærheten. Da må åpne dør med en egen app.

- Vi sykler mot rundkjøringa ved Øya, og noen sykler i veibanen, andre på fortauet. Og husk: I veien sykler vi som om vi var bil, og på fortauet som fotgjenger, oppfordret Truls Eskelund i Sykkistforeningen.

Jørgen Eila Bringsdal ledet an sykkeltoget med sykkelvogn bak, mens Sykkistforeningens Hilde Vikør Berntsen, hadde klart en sykkel-rikskone på Furuholm. I vognen foran satt journalisten og holdt et bilde.

Langs Storgata gikk biltrafikken tett, og nedsiktsen tok litt ekstra plass i veikanten. Som passasjer må jeg innse at jeg sendte fortidsløse tanker til bilene på vei fra jobb som fikk en treg doming i veibanen foran.

Syklingen gikk fint til vi kom til Circle K-stasjonen på Torstrand. En gravemaskin okkuperte sykkelstien.

- Dette er desverre typisk, sa Jørgen Eila Bringsdal.

- Når det graves i veibanen, tenker man sjelden på å lage trygge alternativer til sykkelstien.

Sykkelfelt som p-plass

På grunn av gravarbeidene i sykkelstien, fortsatte sykkeltoget med politikere langs veien til Øya-krysset. Der ble det for mye for et par bilister. De tuta på det tohjulste følget.

Som passasjer i riksveien kjører det ikke helt trygt å ha barnene i veikanten i rushtiden. Men bilene tok hensyn, og vi fikk noen store smil av flere sjå-



KLARE FOR RUSHET: Sykkistforeningens Jørgen Eila Bringsdal og Truls Eskelund, Camilla Paulsen (MDG), Jørgen Olsvoll (H), Torger Aarnes (MDG) og Simon Opheim (MDG) foran sykkelhotellet.

fører, der jeg satt og fotograferte ved siden av kurven med sykkende politikere.

På Øya-krysset bar det til Alsleifdals gate via Hoff's gate.

Foran Møsterfjellet skole er gata merket med sykkelfelt i begge retninger og et felt til bil i midten.

- Dessverre bruker foreldre sykkelfeltet til å parkere og slippe av eller på elevene, sa Jørgen Eila Bringsdal. Han pekte på to parkerte biler som sto parkert tett på inngangen til skolen, rett under et skilt med teksten «Ingen parkering her».

- Det er bare én skole i Larvik som har etablert det som kalles hjertesoner, det vil si et ekstra trygt trafikkmiljø rundt skolen.

Og det er Langstrand skole. Andre skoler i Larvik gjør også tiltak for trygge skoleveier, men i Sandefjord er det 13 skoler som har hjertesoner, fortalte han.

MDG og Venstre på topp

På toppen av Kristian Fredriksvei hevet Røds Bjørg Eva Jensen jublende armene over hodet etter å ha vunnet tråkket opp bakken. Og på Torget bed Sykkistforeningen de sporty syklistene på is og skilingsboller.

- Sykkistenes landsforening har kartlagt hvordan de ulike

partiene prioriterer sykkelbussing. Svarerne fra denne undersøkelsen over hvor sykkelvennlige partiene i Larvik er, har vi her, sa Jørgen Eila Bringsdal, da politikere hadde fått av seg hjelmen.

Han holdt et søylediagram foran seg, og politikere ble usikre.

På topp ligger kanskje ikke så overraskende MDG (Miljøpartiet de grønne) og Venstre. Men at Høyre er en god nummer tre, kan nok overraske flere. Rødt bak ligger SV og Ap, og et godt stykke lenger ned, Rødt og Krf.

Helt i bunnen tronet FriP med Sp bare et lite stykke over.

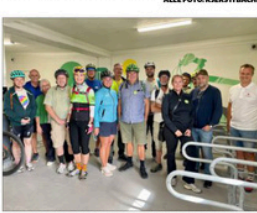
Jørgen Olsvoll (H) harte på om et var noen områder Sykkistforeningen hadde spesielt fokus på, og Jørgen Eila Bringsdal svarte at det er øst-vest-flanalen og distansen Slavern - Larvik.

- Hva kan vi gjøre av holdningskapinge arbeid mot barn og unge? spurte Helge Viken (Krf).

- Alle er enige om at barna skal sykle mer, humret Kjell Vold (H). Han har selv blitt en som heller setter seg på sykkelsetet enn bak rattet.

-Kan prøve og se sjøl

Stig Halvorsen (V) og Bjørg Eva Jensen (Rødt) var enige om at klar og god merking av gangve-



SPORTY POLITIKERE: Fra venstre Silje Østby Thune, Truls Eskelund, Hilde Vikør Berntsen, Stein Magne Høy, Bjørg Eva Jensen, Jørgen Olsvoll, Turid Agnete Telgen, Helge Viken, Halstein Bast, Odin Thune, Jan Carroll Henriksen, Camilla Paulsen, Simon Opheim, Torger Aarnes og Kjell Vold.

er bør prioriteres.

- Jeg synes Pungum er blitt en veldig flott by, og det er ikke fordi det er enkelt å kjøre bil der, kommenterte Kjell Vold.

- Vi må gjøre det lettere for folk å sykle, istemte Jørgen Eila Bringsdal.

- Det må bli enklere å ta med sykkel på buss, sa Halstein Bast (MDG).

- Eller å leie elsykler som står på stasjonene og busstoppene, foreslo Stig Halvorsen (V) og

Camilla Paulsen (MDG).

- Rent helsetmessig, teller hvert skritt eller tråkk, smiler Turid Agnete Telgen (Ap).

- Så må vi slutte å klage på at Larvik er en bakkeby som gjør det umulig å sykle, ufordret Hilde Vikør Berntsen i Sykkistforeningen.

- Det har du rett i. Jeg tror mange tror at det ikke er mulig å sykle i Larvik. Men folk kan prøve og se sjøl, oppfordret Kjell Vold.

Sykkistforeningen i Vestfold var et av våre lokallag som arrangerte sykkelturn med politikere i forkant av lokal- og fylkestingsvalget i september 2023. Lokalavisa ØstlandsPosten rapporterte fra befaringen i Larvik.

Lokallagene Hamar, Oslo, Nedre Glomma og Bergen gjennomførte sykkeldebatter, der et bredt spekter av parti deltok. Dette var viktig både i forkant av valget, men også for å sikre lokallagene gode kontakter inn i de lokalpolitiske miljøer, uavhengig av valgresultatene. Sekretariatet la til rette for dette med tematikk og dialog med de ulike partiene.

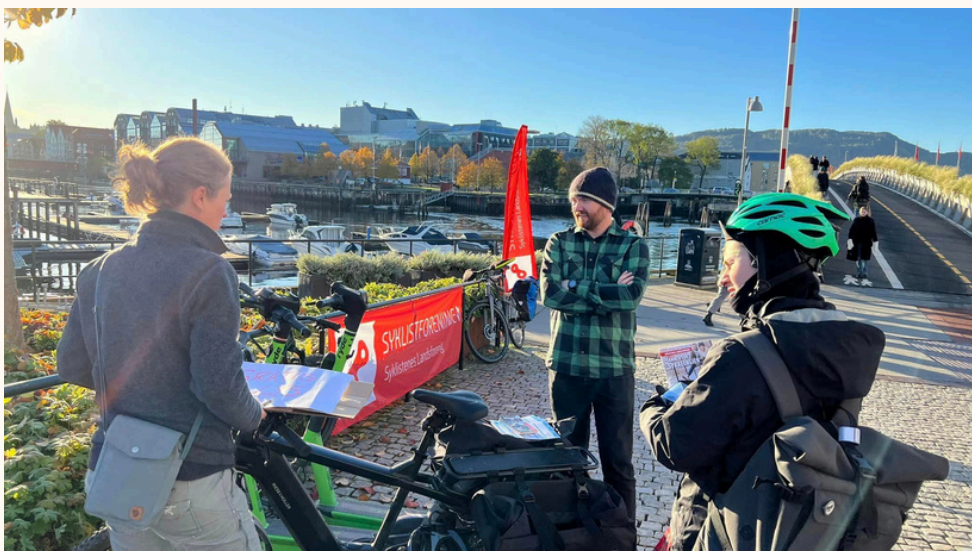
Sekretariatet har også deltatt på overordnede møter med lokalpolitikere i flere byer sammen med lokallagene, for å løfte dette arbeidet ytterligere.

Mange av de politiske plattformene i kommunene har sykkelpolitikk som mange steder har en del likheter i ordlyd og forslag. Det at de samstemmer med det som våre lokallag har spilt inn gjennom programprosessen i 2022 og 2023, er bra. Det er en indikasjon på at det politiske arbeidet i lokallagene har vært godt og grundig, og har gitt sykkelpolitiske resultater.

I tillegg til politisk påvirkningsarbeid har lokallagene vært aktive ved å gjennomføre Sykkelens dag, som noen steder gjennomføres under merkevaren Den Store Sykkeldagen. Dette har bidratt til å skape sykkelglede for innbyggerne og lokalmiljøet. Spennet i lokallagenes egeninitierte aktiviteter er bredt. Lokallagene i Bodø, Lillestrøm og Ås har vært aktive innen turaktivitet, mens Lillestrøm og Rogaland har deltatt i innsamling av sykler til ukrainske flyktninger. Lokallaget i Ås har hatt ansvar for å skaffe sykler til lokale sykkelkurs i regi av samarbeidspartnere. Nesen alle lokallag har delt ut sykkellykter som en del av den årlige Synlig syklist-aksjonen.



Sina og venninnene ved 5. klasse på Flaktveit skole var fornøyd med å få fikset syklene sine, og satt på sykkellykt gjennom vår Synlig syklist-aksjon på barneskolen.



Gjennom året har det vært avholdt en seks webinarer for lokallagene med hensikt om å skape inspirasjon og bygge kompetanse hos de frivillige. Tematikken har derfor tatt utgangspunkt i behov og ønsker fra de ulike lokallagene. Eksempler på tema er Digitale ressurser for lokallag, lyktetellingsprosjekt, Sykkelplassanlegging, sykkelpolitikk, konkret bruk av “12 enkle tiltak - verktøykassen” og forberedelse til landsmøtet.



Her er fornøyd elev som har fått sykkellykt og sykkelfix fra Bodø og Sørfold, under årets Synlig syklist.

Media, kommunikasjon og informasjon

Mye av kommunikasjonsarbeidet gjennom 2023 har vært knyttet til våre aktiviteter 2023, som å løfte sykkelpolitikk ifm valget og SykkelSommer i NRK. Det var også en del fokus på lokalaktiviteter i forbindelse med markeringen av Sykkelens dag og Den Store Sykkeldagen. Siden det har vært et «mellomår» uten Den nasjonale sykkelkonferansen og sykkelundersøkelsen med kåring av Norges beste sykkelby, ligger vi naturlig nok lavere enn i fjor på mediestatistikken, med 360 treff. Samtidig startet vi arbeidet med å lansere nye nettsider, re-branding og få ny identitetsplattform på plass, som ledd i å kunne nå målet om 10 000 medlemmer innen 2025.



Kanaler og kilder

Rekkevidden på vårt kommunikasjonsarbeid har vært 33,1 millioner. Det mest fremtredende mediekanalen dette året har vært NRK, som har 70 unike saker om oss. Mediene som stod for den største dekningen dette året når vi sammenligner alle, var NRK, Bergensavisen, Østlands-Posten, Avisa Oslo, Ås avis, Aftenposten, Dagsavisen, Stavanger Aftenblad og Fredrikstad Blad. Den lokale mediadekningen viser at lokallagene har jobbet godt med å synliggjøre foreningens politiske arbeid, og at de bruker mediene til å påvirke politikerne i riktig retning. Fordelt på talspersoner er det generalsekretæren som har vært mest i mediene, etterfulgt av Reidar Torstensen, Olav F. Kraugerud og Ola Bustad. Deretter er Jens Glad Balchen, Jørgen Eia Bringedal og Jan Henrik Lund på lista.



NYHETER

Hard kamp om penger til tryggere skoleveier

96 kommuner kjemper nå om de 25 millioner regjeringen villberede til tryggere skoleveier og nærmiljø tette år. Trøkk vil mange av disse kommunene ikke få de første årene.

Stor kamp om pengene

Stor kamp om pengene. De 96 kommunene som har søkt om pengene, har fått avslag på alle sine foreslåtte tiltak. Nå tar flere til orde for at tilskuddsordningen styrkes vesentlig, skriver Dagsavisen 21. november 2023. – Vårt innspill til Samferdselsdepartementet har vært at det settes av 250 millioner kroner neste år, sier Eline Oftedal, generalsekretær i Syklistforeningen. Faksimile Dagsavisen

JULEGAVER i alle størrelser

Strikkejakker	Mange typer	fra kr 699,-
Vest	Med og uten knapper <td>fra kr 599,-</td>	fra kr 599,-
Gensere	Mange typer <td>fra kr 699,-</td>	fra kr 699,-
Slubek	Søte og friske <td>fra kr 999,-</td>	fra kr 999,-
Pyntes	Mange typer <td>fra kr 699,-</td>	fra kr 699,-
Skjorter	Stort utvalg <td>fra kr 999,-</td>	fra kr 999,-
Cardbukser	Lic. 80-150 cm <td>fra kr 999,-</td>	fra kr 999,-

HERREMACASINET

PERSONLIG SERVICE • KASSEREDER • VOKSEN BETJENING

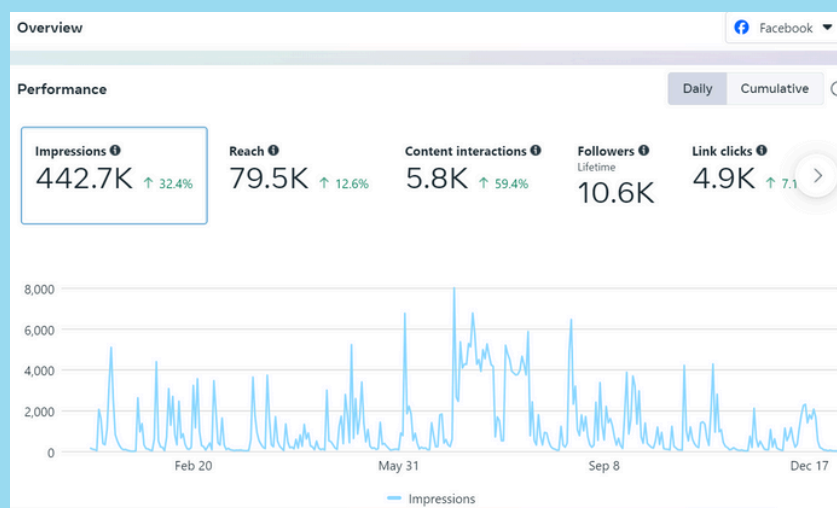
Storg. 38, Inn. Løbecksg. TM. 22 17 56 37

36 av de 89 kommunene som søkte om penger i år til å sikre skolebarna sine, fikk avslag på alle sine foreslåtte tiltak. Nå tar flere til orde for at tilskuddsordningen styrkes vesentlig, skriver Dagsavisen 21. november 2023. – Vårt innspill til Samferdselsdepartementet har vært at det settes av 250 millioner kroner neste år, sier Eline Oftedal, generalsekretær i Syklistforeningen. Faksimile Dagsavisen

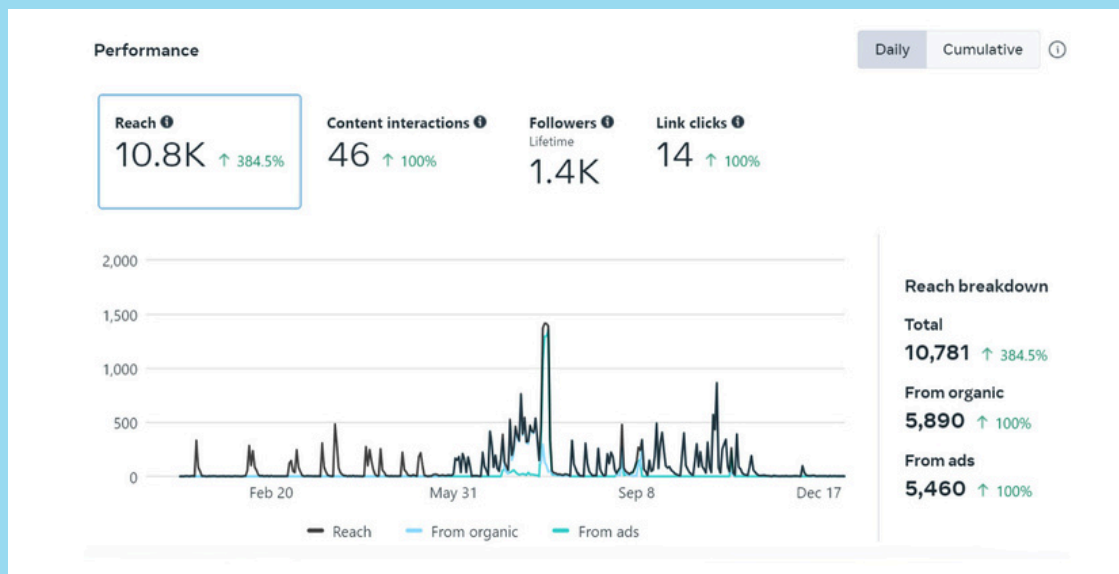
Sosiale mediearbeid

Hensikten med foreningens tilstedeværelse i sosiale medier er å engasjere, opplyse og informere. Samtidig skal vi dra leserne inn til websiden der de kan bli inspirert av vårt politiske og ideelle arbeid med mål om å rekruttere flere medlemmer og øke støtten til foreningen. Sosiale medier er den tredje største trafikkkilden inn til vår nettside. Facebook, Instagram og LinkedIn er hovedkanalene til foreningen. I løpet av året har vi opplevd en vekst i antall som har interagert med oss på Facebook. Samtidig ser vi at rekkevidden på de organiske postene i kanalene har hatt en oppgang på 12 prosent, og nådd 80 000 personer. Saker som har blitt løftet frem sentralt har vært kronikker, undersøkelser, forskning, lokallagenes bidrag, kampanjer (Synlig syklist og Sykkeldagen) pressemeldinger og generelle sykkelartikler. Vi har også brukt Twitter/X noe, men dette er faset stadig mer ut. X/Twitter og Facebook er de kanalene hvor engasjementet rundt sykling og sykkeltilrettelegging er størst. Sakene som har fått størst dekning på Facebook i løpet av 2023 er saker knyttet til våre aktiviteter, som markeringen av Sykkelens dag, valget og sykkelpolitikk, kartlegging av kommuner og annet. Innhold rundt sykkelvedlikehold og sykkelpolitiske saker har også fått god eksponering.

Vi har jobbet jevnt og trutt med å løfte oss i sosiale medier i 2023. Vi har økt tilstedeværelse, følgere, utførelse og aktiviteter gjennom året på Facebook, LinkedIn og Instagram. Vi har jobbet spesielt med å skape poster som gir trafikk og respons, gjennom å få flere til å interagere med postene våre. Vi kjørte to kampanjer sommeren 2023, den ene var knyttet til økt synlighet og rekruttering. Den andre var for å vise vår innsats i SykkelSommer med NRK. Det har gitt en økning på 60 prosent i Facebook, målt i antall som liker, kommenterer eller dele videre sakene våre.



Facebook-kontoenvår har i 2023 hatt fremgang på alle måltallene.



Ola Bustad og Olav F. Kraugerud rapporterte nærmest daglig fra sine turer med NRK teamet. Der fikk våre følgere i sosiale medier unik innsikt i hvordan turen ble, opplevelser undervegs og behind-the-scenes møter med kjente og ukjente folk. Og ikke minst, innblikk i det fantastiske landskapet som man syklet i. Foto: Ola Bustad på Helgelandskysten.

Nettsiden

Nettsiden Syklistforeningen.no er foreningens viktigste informasjonskanal. Den skal tjene målet om å opplyse, informere og inspirere. Dette året har vi jobbet med å få mer innsikt i nettsiden, for å avdekke hvordan vi kan forbedre nettsiden.

Nettsiden har generert mellom 5 000 – 15 000 økter i måneden, lavest besøkt på vinterhalvåret, med nærmere 9000 unike brukere f eks i august/september 2023. Det meste av trafikken til nettsiden kom fra organisk søk fra Google med 4700, av 5700. Resten er fra direkte trafikk, andre søkemotorer og henvisningstrafikk. Innsikt fra slutten av 2023 viser at det er spesielt konkrete tips og råd som er aktuelle/sesongaktuelle treffer godt, være seg vintersykling, vårfiksing av sykkel, tips til kjøp og barnesykler etc. Det er også mange som ønsker å komme i direkte kontakt med oss, i hovedsak medlemmer og journalister.

55 prosent av trafikken til websiden kommer via mobil, mens 44 prosent kommer via desktop.



Medlemmer 2023

Ved utgangen av 2023 hadde foreningen 5 027 betalende medlemmer. Foreningen har i flere år vært i en situasjon med negativ medlemsvekst. I 2023 har vi fortsatt jobben med å forbedre medlemssystemet, og styrke rutinene rundt medlemsreisen, alt fra fakturering til medlemskommunikasjon. Foreningen har lagt spesielt vekt på arbeid rundt rutiner for fakturering og utmeldinger. Vi rapporterer bare på betalende medlemmer.

Medlemskap	31.12.21	31.12.22	31.12.23
Hovedmedlem	3692	3144	2896
Familie	1085	958	859
Husstand	883	997	899
Ungdom	316	108	104
Andre	85	270	329
Totalt	6061	5477	5087

Ola Bustad, fra Syklistforeningen, programleder Else Kåss Furuseth og Olav F. Kraugerud også fra Syklistforeningen, gleder seg til sykkelturer med NRK.



Internasjonalt arbeid

Syklistforeningen er medlem i European Cyclist Federation (ECF), og har deltatt på årsmøte og en felles årssamling. Lederne i ECF har jevnlig digitale møter, som er svært nyttige.

ECF arrangerer årlig verdens største sykkelkonferanse, VeloCity, som vi deltok på. Generalsekretæren ledet en plenumssesjon. To personer fra Syklistforening deltok. Vi arrangerte også en fellesmiddag for alle de norske deltakerne.

Vi avsluttet et samarbeidsprosjekt med Slovakia i 2023. Prosjektet foregikk over flere år, to av våre ansatte deltok på dette prosjektet som fikk EU-støtte.



Årsregnskap 2023

Syklistenes Landsforening

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 964 122 105

RESULTATREGNSKAP

SYKLISTENES LANDSFORENING

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1	5 350 235	6 153 566
Annen driftsinntekt	1	6 848 466	6 455 961
Sum driftsinntekter	1	12 198 701	12 609 527
Lønnskostnad	2	6 893 243	5 663 279
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	0	34 948
Annen driftskostnad		5 021 891	6 840 719
Sum driftskostnader		11 915 135	12 538 946
Driftsresultat		283 566	70 581
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen finanskostnad		0	10 283
Resultat av finansposter		0	-10 283
Resultat		283 566	60 298
Årsresultat			
	4	283 566	60 298
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital		283 566	60 298
Sum overføringer		283 566	60 298

BALANSE

SYKLISTENES LANDSFORENING

EIENDELER	Note	2023	2022
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		978 255	1 548 60
Andre kortsiktige fordringer		1 937 316	3
Sum fordringer		2 915 570	1 512 79
Bankinnskudd, kontanter o.l.		5 765 951	4
Sum omløpsmidler		8 681 522	3 061 39
Sum eiendeler			7
			8 334 40
			4

BALANSE

SYKLISTENES LANDSFORENING

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		7 145 20	6 861 64
Sum opptjent egenkapital		9	3
Sum egenkapital	4	7 145 20	6 861 64
GJELD		7 145 20	6 861 64
KORTSIKTIG GJELD		9	3
Leverandørgjeld			
Skyldig offentlige avgifter		166 241	347 120
Annen kortsiktig gjeld		688 551	743 967
Sum kortsiktig gjeld		681 520	381 673
Sum gjeld		1 536 312	1 472 760
Sum egenkapital og gjeld		1 536 312	1 472 760

Oslo, 28.05.2024
Styret i Syklistenes Landsforening

Geir Egilsson
Styremedlem

Ida Cecilia Ellinor Ploman
Styremedlem

Anne Haabeth Rygg
Styreleder

Gjermund Pleyrn Wik
Nestleder

Reidun Margreta Instanes
Styremedlem

Emily Tamsin Robertson
Styremedlem

Ida Eline Fuglevik Dahler
Styremedlem

Eline Oftedal
Generalsekretær

Regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendring

Regnskapsplikt mv.

SLF (Syklistenes Landsforening) er mva pliktig og har regnskapsplikt jfr regnskapslovens §1-2 7. ledd. Fra og med 01.01.2002 følger regnskapsåret kalenderåret. SLF er godkjent som skattefri forening. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester og andre inntekter inntektsføres etter hvert som de leveres/opptjenes. Offentlige tilskudd inntektsføres etter bruttometoden som driftsinntekt og resultatføres samtidig med den inntekt den skal øke eller kostnad den skal dekke. Medlemskontingenter inntektsføres på betalingstidspunktet.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stedet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Det har ikke vært noen endring i regnskapsprinsipper fra 2022 til 2023.

Regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendring

Regnskapsplikt mv.

SLF (Syklistenes Landsforening) er mva pliktig og har regnskapsplikt jfr regnskapslovens §1-2 7. ledd. Fra og med 01.01.2002 følger regnskapsåret kalenderåret. SLF er godkjent som skattefri forening. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester og andre inntekter inntektsføres etter hvert som de leveres/opptjenes. Offentlige tilskudd inntektsføres etter bruttometoden som driftsinntekt og resultatføres samtidig med den inntekt den skal øke eller kostnad den skal dekke. Medlemskontingenter inntektsføres på betalingstidspunktet.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stedet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Det har ikke vært noen endring i regnskapsprinsipper fra 2022 til 2023.

Note 1 Inntekter**Salgsinntekter**

Medlemskontingenter

Annen Inntekt

Sum 2 015 0**Andre driftsinntekter**

Tilskudd Samferdselsdepartementet

Andre tilskudd

Mva-kompensasjon

Sum 5 350 2

23

3 335 2

12

35

35

4 300 0

00

1 831 4

98

716 968

6 848 4

66

Note 2 Lønnskostnader og antall årsverk**LØNSKOSTNADER**

	2023	2022
Lønninger	5 703 875	4 776 232
Arbeidsgiveravgift	842 505	708 565
Pensjonskostnader	287 360	295 074
Andre ytelser	59 504	26 562
Sum	6 893 243	5 806 433

Selskapet har i 2023 sysselsatt 8 årsverk.

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Gjeldende pensjonsordning oppfyller kravene etter loven.

Note 3 Andre driftskostnader

Kostnader lokaler	828 363
Andre leiekostnader	215 212
Driftsmaterialer, datautstyr, programvare o.l	961 344
Honorar revisjon	102 500
Honorar regnskap	64 782
Annen fremmed tjeneste	1 154 987
Data/internett, trykksaker, aviser, o.l	632 753
Telefon, internett, porto o.l	178 427
Bilgodtgjørelse, reisekostnader	188 422
Reklamekostnader	80 145
Møte, kurs, oppdatering	262 731
Støtte til lokallag	85 680
Forsikringspremie	73 625
Andre kostnader	192 920
Sum	5 021 891

Revisjonshonoraret fordeler seg på:

Honorar til revisjon (inkl. mva): 68 750

Annen bistand (inkl. mva): 33 750

Note 4 Egenkapital

	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	6 861 643	6 861 643
Årets resultat	283 566	283 566
Pr 31.12.2023	7 145 209	7 145 209



Elektronisk signatur

Signert av	Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin)
Ploman, Ida Cecilia E NorwegianBankID	05/28/2024 10:05:03
Rygg, Anne Haabeth NorwegianBankID	05/28/2024 11:20:22
Eline Oftedal NorwegianBankID	05/29/2024 09:40:44
Egilsson, Geir NorwegianBankID	05/29/2024 12:58:55
Dahler, Ida Eline Fuglevik NorwegianBankID	05/29/2024 14:17:31
Instanes, Reidun Margreta NorwegianBankID	05/29/2024 17:49:23
Wik, Gjermund Abrahamsen NorwegianBankID	05/29/2024 19:02:55
Robertson, Emily Tamsin NorwegianBankID	05/30/2024 08:55:08

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.

Hovedstyrets årsberetning for regnskapsåret 2023

Syklistforeningen er en ideell, uavhengig landsomfattende forening. Foreningen er syklistenes interesseorganisasjon, og arbeider for å fremme sykling i Norge og sykkel som transportmiddel. Økt sykling har positive effekter for folkehelse, miljø og trafikkavvikling, og bidrar til utvikling av mer tilgjengelige, attraktive og trygge byrom for alle aldersgrupper. Virksomhetens art er å arbeide med påvirkning, informasjon, rådgiving, opplæring og annet som bidrar til økt og bedre sykling. Foreningen har kontor i Storgata 8 i Oslo.

Styrets sammensetning

Styret besto i utgangen av 2023 av følgende personer:

Anne Haabeth Rygg (leder)
Gjermund Pleyrn Wik (nestleder)
Geir Egilsson (styremedlem)
Ida Cecilia Ellinor Ploman (ansattrepresentant)
Reidun Margreta Instanes (styremedlem)
Emily Tamsin Robertson (styremedlem)
Ida Eline Fuglevik Dahler (styremedlem)
Marthe Hammer (varamedlem)
Øystein Buran (varamedlem)

Ida Ploman fortsetter som ansattrepresentant. Under landsmøtet i oktober fratrådte Baard Amundsen som styreleder, Randi Kiil som styremedlem, Eva Preede som styremedlem og Jens Glad Balchen som varamedlem. I mars ble Eline Oftedal ansatt som generalsekretær etter, Emil Rensvala, som hadde vært konstituert generalsekretær siden oktober 2022.

I løpet av året ble det gjennomført 10 styremøter og avholdt landsmøte. Det ble i 2023 utbetalt styregodtgjørelse på 51 500 kroner.

Syklistforeningens stilling og økonomiske resultat av virksomheten

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse for regnskapsåret 2023, med tilhørende noter og kommentarer, et riktig uttrykk for foreningens stilling og resultat av virksomhetens arbeid. Styret foreslår at det fremlagte regnskapet fastsettes som foreningens resultatregnskap og balanse. Resultatet viser et overskudd på kr, 283 566,- egenkapitalen er kr. 7 145 209,-. Syklistforeningen har ingen rentebærende gjeld og pengeplasseringene er i bank. Utover det som fremgår av årsregnskapet, kjenner ikke styret til andre forhold som har innvirkning på Syklistenes Landsforening sin økonomiske stilling. Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som det ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme Syklistforeningen sitt resultat og stilling. Styret bekrefter av forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Ansatte

Ved regnskapsårets slutt hadde Syklistforeningen følgende ansatte:

Generalsekretær	Eline Oftedal	100 %
Fagsjef	Emil Rensvala	100 %
Kommunikasjons- og markedsansvarlig	Silje Budeng	100 %
Økonomi og administrasjonsansvarlig	Tiril Ihle Vike	100 %
Seniorrådgiver	Olav Fjeld Kraugerud	80 %
Rådgiver fag og politikk	Jakob Eriksen Bernhard	100 %

Rådgiver fag og politikk (midlertidig stilling)	Rådgiver	Jacob McKellar Stiansen	100 %
sykkelvennlig arbeidsplass	Rådgiver sykkelvennlig arbeidsplass	Matias Lyngved Pizarro	100 %
arbeidsplass	Rådgiver sykkelvennlig arbeidsplass	Ida Cecilia Ellinor Ploman	100 %
(midlertidig stilling)	Seniorrådgiver/prosjektleder	Roar Næss	100 %
(midlertidig stilling)		Ola Bustad	50 %

Antall årsverk ved årets slutt i 2023 var 8,1 fordelt med 4,1 på kvinner og 4 på menn. Det har ikke vært skader eller ulykker i tilknytning til virksomheten. Sykefraværet blant de ansatte var i 2023 på ca. 1 prosent.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Foruten sekretariatet består Syklistforeningens organisasjon av 19 lokallag og 5087 betalende medlemmer etter følgende inndeling:

Medlemskap 2021-2023

Medlemskap	31.12.2	31.12.2	31.12.23
Hovedmedlemskap	1 3 692	2 3 144	2 896
Familiemedlemskap	1 085	958 997	859
Husstandsmedlemskap	883 316	108 270	899
Ungdomsmedlemskap	85 6	5 477	104
Andre medlemskap	061		329
Totalt			5 087

Ytre og indre miljø

Det etterstrebes å minske miljøpåvirkningen. Foreningens sykkelfremmende arbeid bidrar til å redusere miljøpåvirkningen i landet. Virksomheten har et godt arbeidsmiljø i funksjonelle lokaler. Styret vil takke alle medlemmer, frivillige, partnere og ansatte i sekretariatet for et godt samarbeid i året som gikk.

Oslo, 28.05.2024

Anne Haabeth Rygg
Styreleder

Gjermund Pleym Wik
Nestleder

Geir Egilsson
Styremedlem

Emily Robertson
Styremedlem

Reidun Instanes
Styremedlem

Ida Eline Fuglevik Dahler
Styremedlem

Ida Ploman
Styremedlem

Eline Oftedal
Generalsekretær



Elektronisk signatur

Signert av	Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin)
Ploman, Ida Cecilia E NorwegianBankID	05/28/2024 10:06:03
Rygg, Anne Haabeth NorwegianBankID	05/28/2024 11:21:14
Eline Oftedal NorwegianBankID	05/29/2024 09:39:30
Egilsson, Geir NorwegianBankID	05/29/2024 12:59:50
Dahler, Ida Eline Fuglevik NorwegianBankID	05/29/2024 14:16:43
Instanes, Reidun Margreta NorwegianBankID	05/29/2024 17:50:54
Wik, Gjermund Abrahamsen NorwegianBankID	05/29/2024 19:03:59
Robertson, Emily Tamsin NorwegianBankID	05/30/2024 08:56:20

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.

Til årsmøtet i Syklistenes Landsforening

Uavhengig revisors beretning for 2023

Konklusjon

Vi har revidert Syklistenes Landsforening sitt årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon.

Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

berge & lundal revisjonsselskap as

statsautorisert revisor, medlem av Den norske Revisorforeningen
Tordenskiolds gate 8-10, 0160 Oslo, tlf. 22 01 06 00
www.berge-lundal.no | post@berge-lundal.no
Rev.nr./Org.nr. 967 418 064

side 1 av 2



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Oslo, 28. mai 2024

berge & lundal revisjonsselskap as

Christian Jensen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Elektronisk signatur

Signert av	Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin)
Jensen, Christian NorwegianBankID	05/30/2024 12:13:35

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.