



SYKKELUNDERSØKELSEN 2024

Kåring av Norges beste sykkelbyer

Sykkelundersøkelsen 2024 er en nasjonal undersøkelse og sammenligning av hvordan syklister opplever kommuner de sykler i utfra et brukerperspektiv.

 **Syklistforeningen**

Syklistforeningen Sykkelundersøkelse 2024

Sykkelundersøkelsen er Syklistforeningen undersøkelse av syklistenes tilfredshet med sykkelforholdene i sin kommune.

Medvirkende: Jakob Bernhard(Syklistforeningen), Oskar Fagerholm (Lysio Research), Erik Granberg (Lysio Research), Linnea Andersson (Lysio Research), Daniel Lindvall (Lysio Research)

Foto: Markus Spiske/Unsplash (side 4), David Clarke/Unsplash (side 12), Norali Nayla/Unsplash (side 36). Andre bilder Adobe Stock.

Kontaktpersoner:

Jakob Bernhard, Syklistforeningen
tlf: +47 423 20 272
e-post: jakob@syklistforeningen.no

Erik Granberg, Lysio Research
tlf: +46 702 369 383
e-post: erik.granberg@lysio.no

Versjon 1 - 26.08.2024



Syklistforeningen



SYKKELUNDERSØKELSEN 2024

Syklistforeningens sykkelundersøkelse er en nasjonal undersøkelse av hvordan personer som sykler opplever sykling i den kommunen der de oftest sykler. Undersøkelsens formål er å få kunnskap om hvordan syklister ser på ulike spørsmål som omhandler sykling, samt å evaluere sykkelforholdene på kommunenivå. Sykkelundersøkelsen gir en tilstandsrapport av dagens forutsetninger for å sykle.

Rekruttering til Sykkelundersøkelsen

Svarene er samlet inn via en selvrekruttert anonym spørreundersøkelse i regi av Syklistforeningen. Spørreskjemaet har blitt sendt ut til medlemmer i foreningen og markedsført i ulike kanaler, av Syklistforeningen såvel som kommuner, fylkeskommuner og andre aktører. Undersøkelsen var åpen fra 24 april til og med 12 august 2024. Totalt har 8455 personer besvart undersøkelsen. Syklistene fikk svare for den eller de kommunene de sykler mest i, så i de kommunespesifikke spørsmålene kunne respondenten velge å svare for flere kommuner. Dette gjør at vi har fått inn 8576 kommunesvar. Ved at de svarer for den kommunen de sykler i mest øker sannsynligheten for at svarene som har kommet inn er basert på reell erfaring med sykling i kommunen.

Rapporten presenterer resultater for kommuner som har fått inn et tilstrekkelig antall svar. Hvor mange svar som kreves henger sammen med kommunens størrelse:

- Små kommuner med under 20 000 innbyggere - minst 25 svar
- Mellomstore kommuner med 20 000 til 50 000 innbyggere - minst 50 svar
- Store kommuner med 50 000 til 100 000 innbyggere - minst 75 svar
- Store kommuner med 100 000 til 200 000 innbyggere - minst 100 svar
- Store kommuner med over 200 000 innbyggere - minst 200 svar

Målgruppen var personer som sykler jevnlig i Norge, da de har gode innsikter om sykkeltilretteleggingen som hyppige brukere av den. Siden størrelsen på målgruppen i hver norsk kommune er ukjent, er det ikke mulig å gjøre et statistisk representativt utvalg. Med tanke på at rekrutteringen til undersøkelsen ikke er et representativt utvalg så kan det finnes skjevheter i materialet. For å minimere eventuelle feil har datamaterialet gjennomgått en rekke kontroller, for å forsikre at svarene er reelle og at ingen har svart mer enn én gang.

Sykkelpanelet - et panel for fremtidens sykkelundersøkelser

Etter avsluttet undersøkelse fikk respondentene mulighet til å oppgi sin kontaklinformasjon for å kunne delta i fremtidige undersøkelser om sykling. Syklistforeningen gjør nå en unik satsning for å få økt kunnskap om sykkelforholdene og oppretter derfor et undersøkelsespanel som fokuserer på opplevelsen til de som sykler jevnlig i Norge. Resultatene vil hjelpe kommuner og myndigheter med å legge bedre til rette for sykling.

RESULTAT

I denne delen presenteres resultatet av Sykkelundersøkelsen 2024. Først presenteres respondentenes bakgrunn og sykkelvaner, deretter poengsammensetningen, rangering og karakter per kommunegruppe og til slutt resultat per kategori. Resultatet er delt opp per kommuneruppe for å gjøre det lettere å sammenligne kommuner på ulik størrelse.

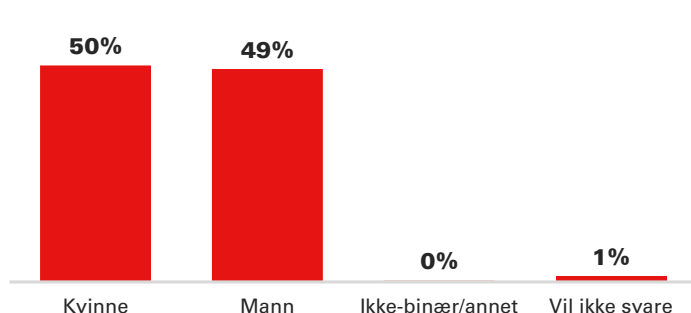
RESULTAT

BAKGRUNN

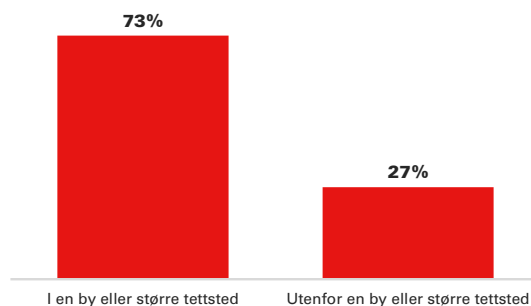
På følgende sider presenterer vi resultatene for Sykkelundersøkelsen 2024. Utvalget består av forskjellige typer syklister fra 15 år og oppover. Under vises svarene på ulike bakgrunnsspørsmål som viser hvordan spredningen i utvalget ser ut med tanke på

når og i hvilke anledninger respondentene sykler. Når vi ser på spredning i kjønnsidentitet og alder ser vi en jevn fordeling mellom menn og kvinner samt at cirka halvparten av respondentene er i aldersgruppene 46-55 og 56-65.

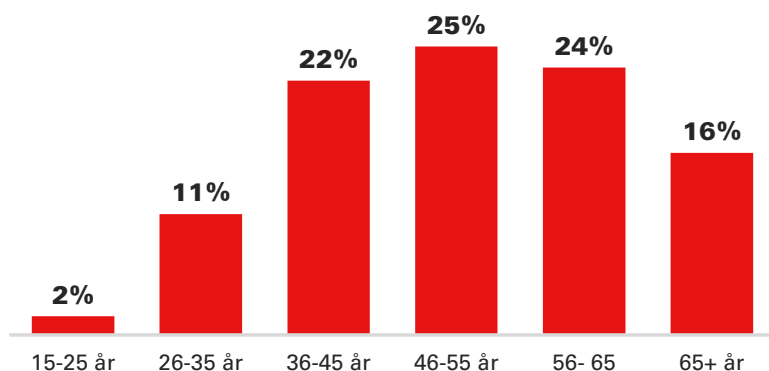
KJØNNSIDENTITET



HVOR BOR DU?



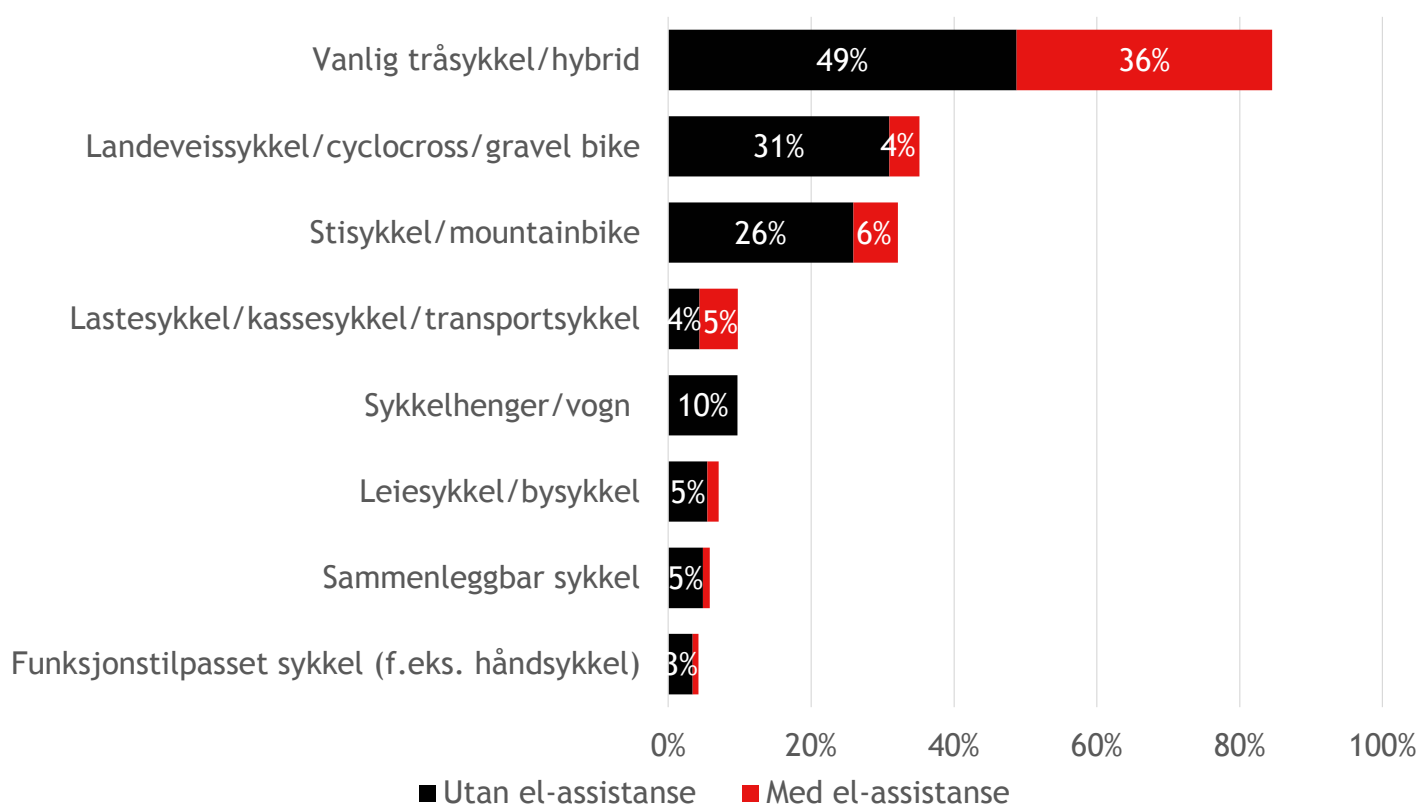
ALDER



På spørsmålet om hvilken type sykkel respondentene bruker har 85% oppgitt at de bruker en vanlig tråsykkel/hybrid. Andre sykkeltyper som er vanlige blant respondentene er landeveissykkel/cyclocross/gravel bike (35%) og stisykkel/mountainbike (32%).

Ser vi på bruken av sykkel med el-assistanse ser vi at 36% av de som bruker vanlig eller hybrid tråsykkel har el-assistanse. Blant de med lastesykkel/transportesykkel bruker halvparten en el-assistert variant.

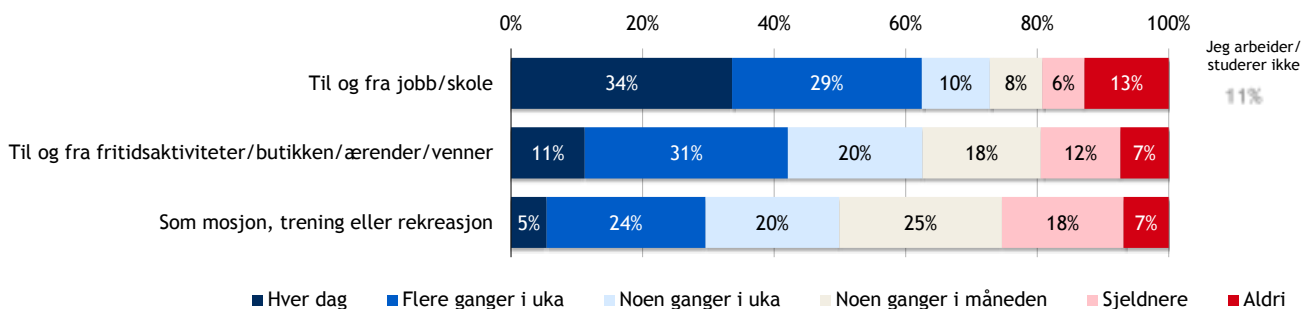
HVILKE TYPER SYKKEL BRUKER DU VANLIGVIS? (FLERE VALG MULIG)



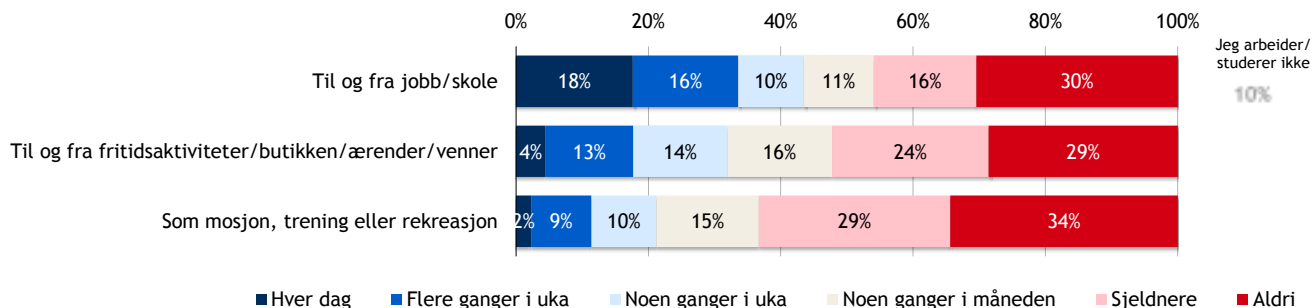
I diagrammet under vises først hvor ofte respondene har oppgitt at de sykler i sommerhalvåret, og deretter hvor ofte de samme respondentene oppgir at de sykler i vinterhalvåret. Vi ser at over 70% av respondentene sykler til og fra jobb/skole og til og fra fritidsaktiviteter noen ganger i uka eller mer i sommer-

halvåret. Betydelig færre, mellom 30% og 45%, sykler like ofte under vinterhalvåret. Det er vanligst blant respondentene å sykle til og fra jobb eller skole, og til og fra fritidsaktiviteter, ærender eller venner.

HVOR OFTE SYKLER DU VED FØLGENDE TILFELLER I SOMMERHALVÅRET? (MELLOM 1. APRIL OG 30. SEPTEMBER)



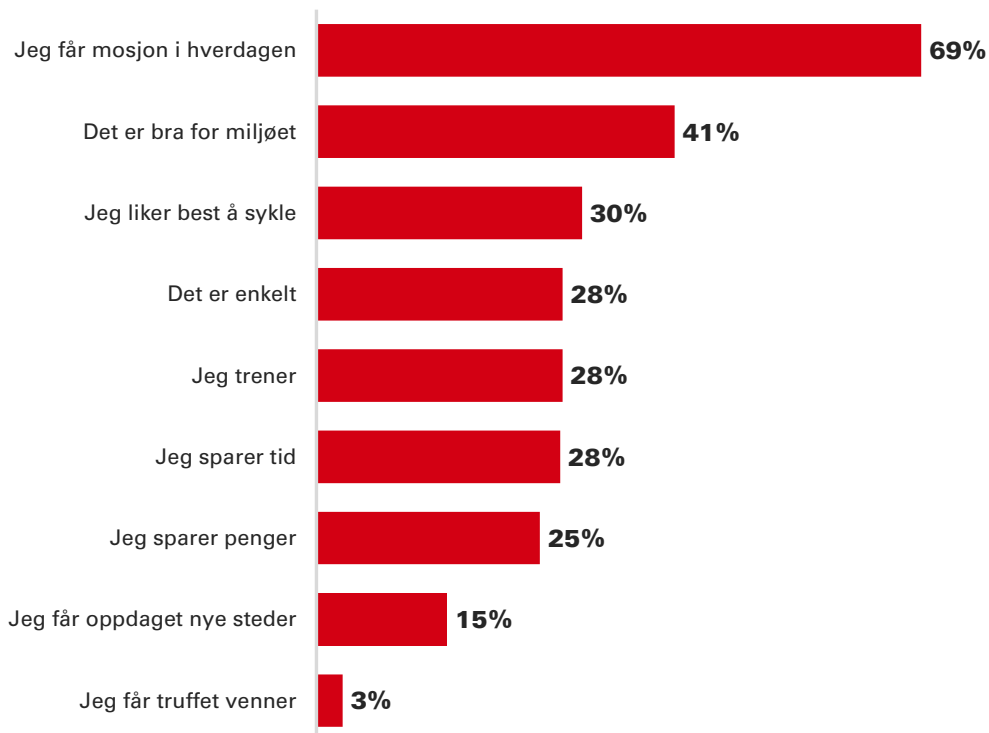
HVOR OFTE SYKLER DU VED FØLGENDE TILFELLER I VINTERHALVÅRET? (MELLOM 1. OKTOBER OG 31. MARS)



På spørsmål om hva som motiverer respondenten til å sykle svarer den største andelen, 69%, at de motiveres av at sykkel gir mosjon i hverdagen. 41% oppgir at de motiveres av miljøfordelen og 30% oppgir at de liker best å sykle.

Ser vi til hvordan motivasjonsfaktorene foredeles seg i ulike aldersgrupper er det særlig de yngre (15-25 år) som skiller seg ut. Her er det færre som oppgir at de sykler for å få hverdagsmosjon og flere som oppgir at de sykler for å spare tid. Dette er også den gruppen der flest svarer at de sykler for å treffe venner.

HVA MOTIVERER DEG FØRST OG FREMST TIL Å SYKLE? (INNTIL TRE VALG MULIG)

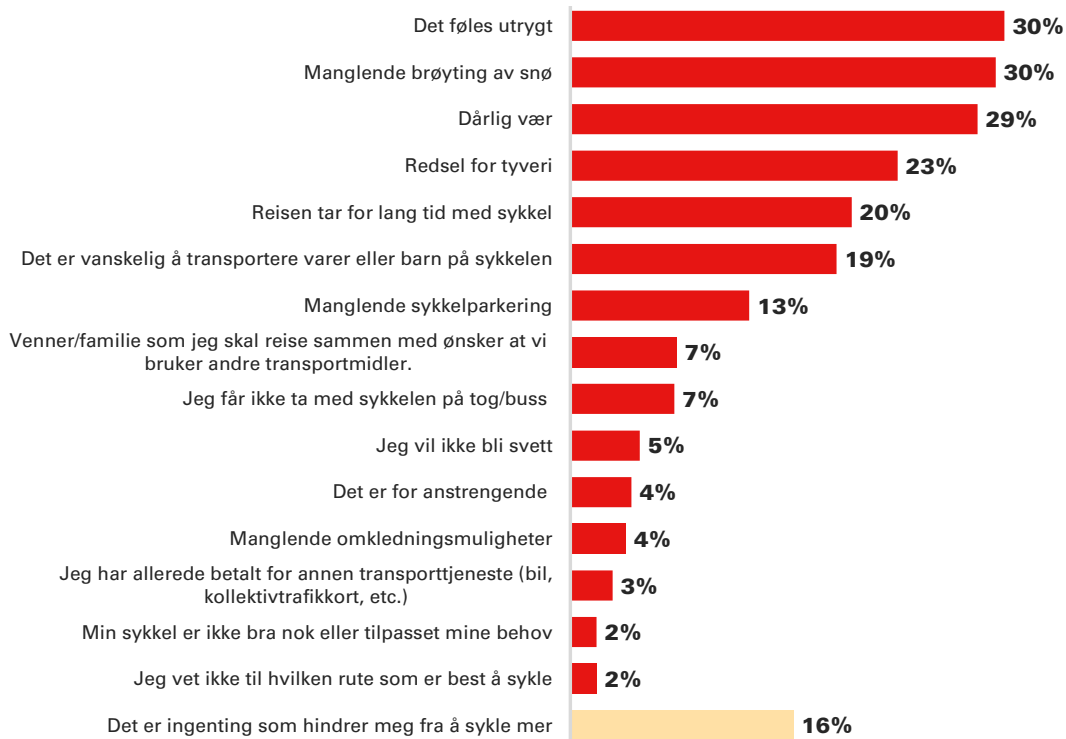


Hva motiverer deg først og fremst til å sykle? Topp 8.	15-25 år	26-35 år	36-45 år	46-55 år	56-65 år	65+ år
Jeg får mosjon i hverdagen	49%	62%	66%	69%	75%	72%
Det er bra for miljøet	34%	37%	44%	41%	41%	39%
Jeg liker best å sykle	30%	28%	28%	24%	31%	42%
Det er enkelt	26%	28%	27%	26%	29%	32%
Jeg trener	32%	31%	27%	31%	27%	25%
Jeg sparer tid	44%	34%	32%	28%	24%	19%
Jeg sparer penger	37%	39%	31%	26%	21%	12%
Jeg får oppdaget nye steder	16%	13%	12%	14%	17%	21%
Jeg får truffet venner	5%	2%	3%	3%	3%	4%

Ser vi videre på hvilke faktorer syklistene i undersøkelsen opplever som hindringer for å bruke sykkel oftere så er det 30% som oppgir at det føles utrygt å sykle. Dårlig vær og manglende brøyting av snø er også

en vanlig årsak, 29-30% av respondentene opplever det som en viktig hindring. I den eldste aldersgruppen, 65+, er det 29% som oppgir at det ikke er noe som hindrer dem fra å sykle mer.

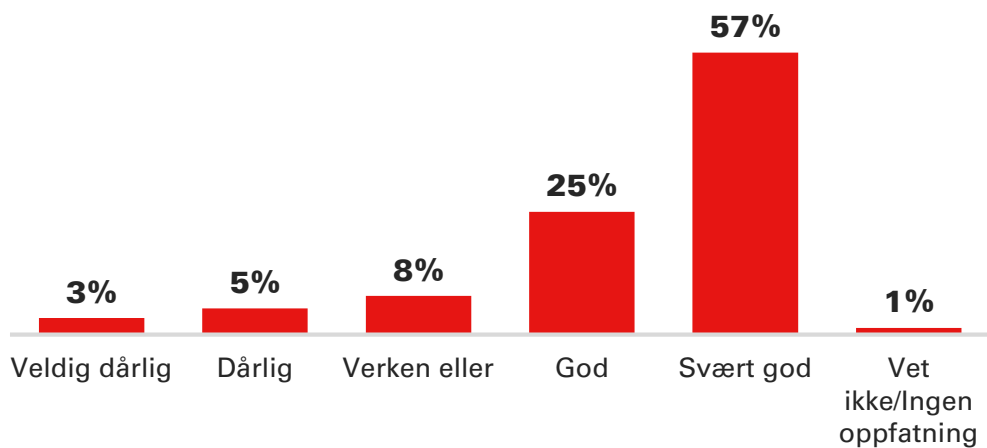
HVA HINDRER DEG FØRST OG FREMST FRA Å BRUKE SYKKELN SOM TRANSPORT OFTERE ENN DU GJØR I DAG? (INNTIL TRE VALG MULIG)



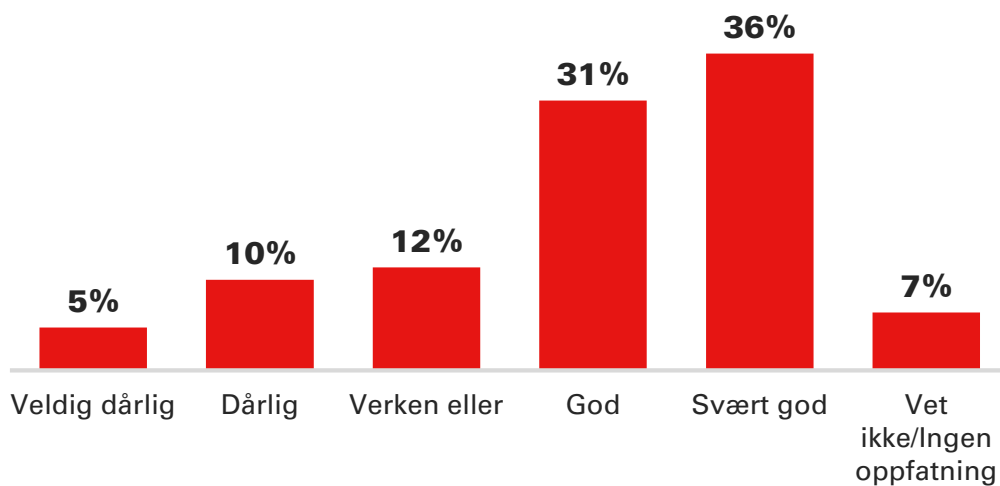
Hva hindrer deg først og fremst fra å bruke sykkel som transport oftere enn du gjør i dag? Topp 7.	15-25 år	26-35 år	36-45 år	46-55 år	56-65 år	65+ år
Det føles utrygt	31%	39%	37%	32%	26%	22%
Manglende brøyting av snø	26%	30%	33%	29%	30%	23%
Dårlig vær	24%	29%	27%	29%	30%	30%
Redsel for tyveri	33%	28%	23%	24%	20%	19%
Reisen tar for lang tid med sykkel	25%	24%	23%	21%	17%	15%
Det er vanskelig å transportere varer eller barn på sykkel	15%	21%	27%	19%	15%	14%
Det er ingenting som hindrer meg fra å sykle mer	7%	7%	7%	13%	21%	29%
Manglende sykkelparkering	14%	15%	15%	12%	10%	8%
Venner/familie som jeg skal reise sammen med ønsker at vi bruker andre transportmidler.	10%	7%	8%	8%	7%	7%
Jeg får ikke ta med sykkel på tog/buss	6%	7%	8%	7%	6%	9%
Jeg vil ikke bli svett	18%	11%	6%	5%	3%	1%
Det er for anstrengende	5%	8%	5%	5%	3%	2%
Manglende omkleddningsmuligheter	7%	5%	4%	5%	3%	1%
Jeg har allerede betalt for annen transporttjeneste (bil, kollektivtrafikkort, etc.)	6%	4%	4%	3%	3%	1%
Min sykkel er ikke bra nok eller tilpasset mine behov	6%	4%	2%	2%	1%	1%
Jeg vet ikke til hvilken rute som er best å sykle	2%	4%	2%	2%	1%	1%

I diagrammene under ser vi at 82 % av respondentene oppgir at sykkelparkeringen ved bolig og arbeidsplass er god eller svært god.

HVORDAN ER SYKKELPARKERINGEN VED DIN BOLIG?



HVORDAN ER SYKKELPARKERINGEN VED DIN ARBEIDSPASS/SKOLE? (SPØRSMÅLET ER KUN STILT TIL DE SOM TIDLIGERE HAR INDIKERT AT DE ARBEIDER ELLER STUDERER)



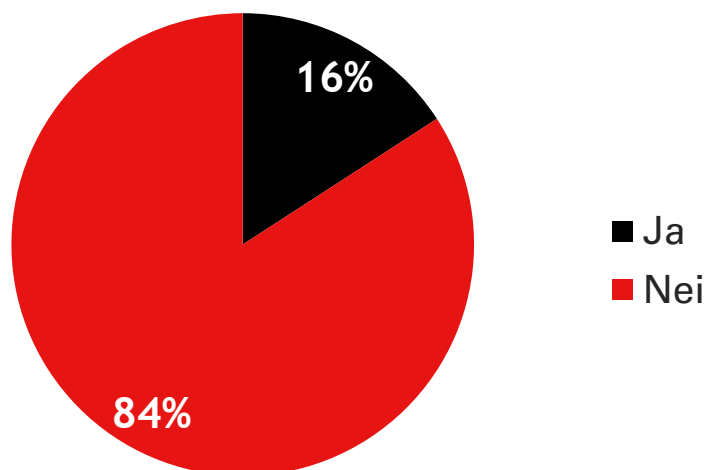
Respondentene fikk også spørsmål om de tilhører en arbeidsplass eller skole som er sertifisert som en sykkelvennlig arbeidsplass.

En sykkelvennlig arbeidsplass er en sertifiseringsordning som Syklistforeningen står bak. Ordningen gir arbeidsplasser råd og veiledning i hvordan de best kan

legge til rette for sykling blant sine ansatte og videre mulighet for sertifisering.

Under presenteres andelen av respondentene som var medlem av Syklistforeningen på det tidspunktet de besvarte undersøkelsen. Et stort flertall, 84% er ikke medlem av foreningen.

ER DU MEDLEM I SYKLISTFORENINGEN?



Alder	Er du medlem i syklistforeningen?	
	Ja	Nei
15-25 år	9%	91%
26-35 år	8%	92%
36-45 år	11%	89%
46-55 år	13%	87%
56- 65	20%	80%
65+ år	33%	67%



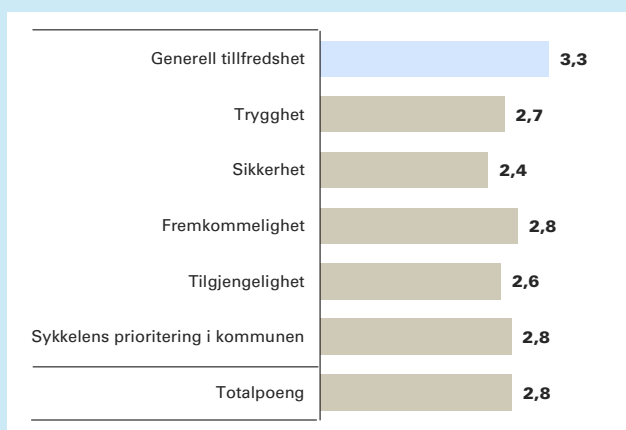
RANGERING 2024

SAMMENSTILLING OG KARAKTERSKALA

I årets sykkelundersøkelse har vi tatt frem 28 spørsmål delt inn i seks kategorier: generell tilfredshet, trygghet, sikkerhet, fremkommelighet, tilgjengelighet og sykkelens prioritering i kommunen. Svaralternativene går fra 1 = helt uenig til 5 = helt enig, og benyttes for å skape en gjennomsnittsverdi av kategoriene. Den totale gjennomsnittsverdien av alle seks kategoriene danner en total poengscore.

Koblet til hver kategori og totalpoeng finnes det også et karaktersystem som går fra A til F, inndelingen vises under. Nasjonalt kan vi se at den kategorien med høyest karakter er generell tilfredshet. Denne kategorien har karakteren C og 3,3 poeng. Det laveste resultatet har kategorien Sikkerhet med karakteren D og 2,4 poeng.

SAMMENSTILLING AV KARAKTERENE - NASJONALT



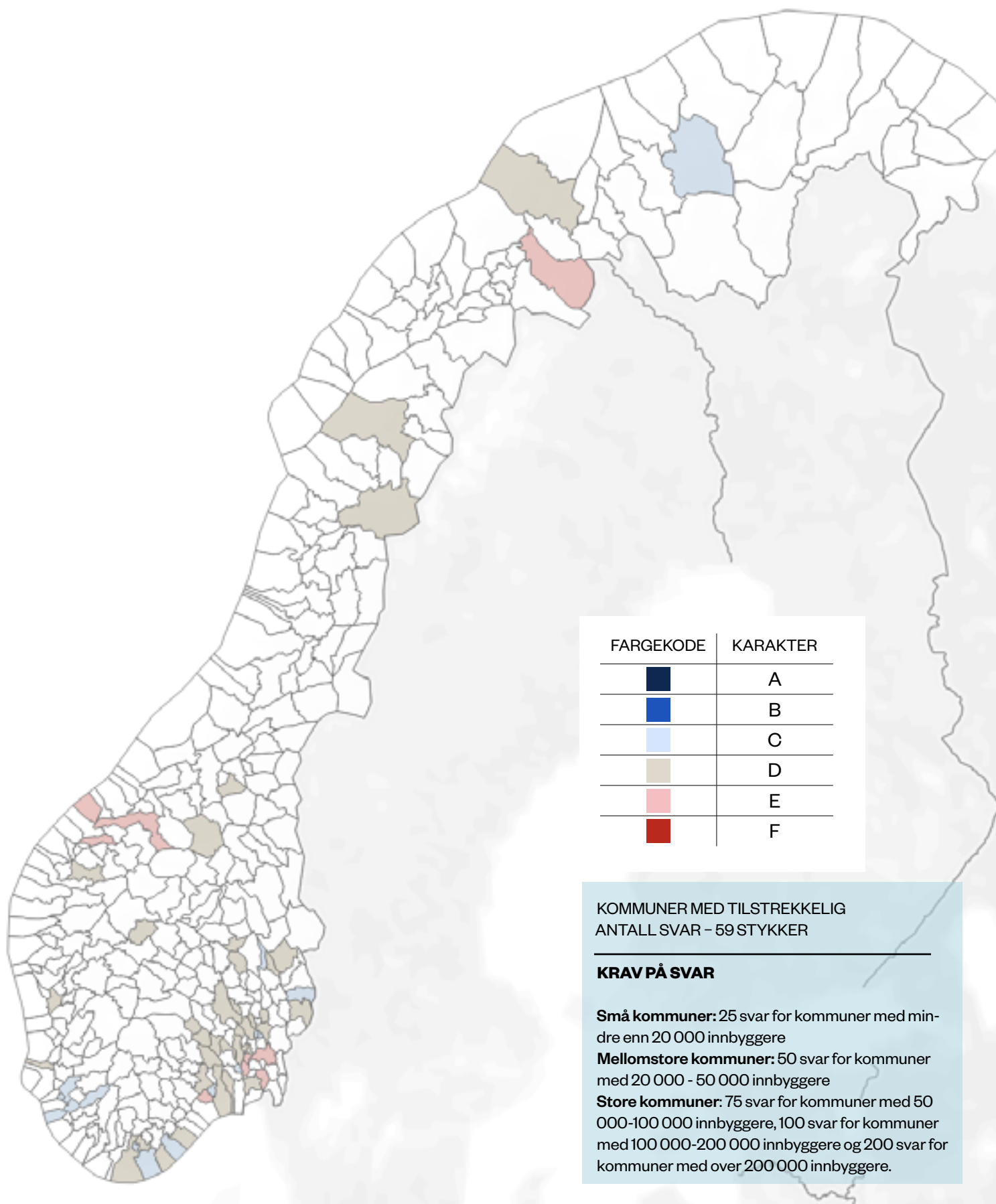
KARAKTER	INTERVALL	FARGEKODE
A	4,35 - 5,00	
B	3,68 - 4,34	
C	3,01 - 3,67	
D	2,34 - 3,00	
E	1,67 - 2,33	
F	1,00 - 1,66	

RANGERING OG TOTALKARAKTER

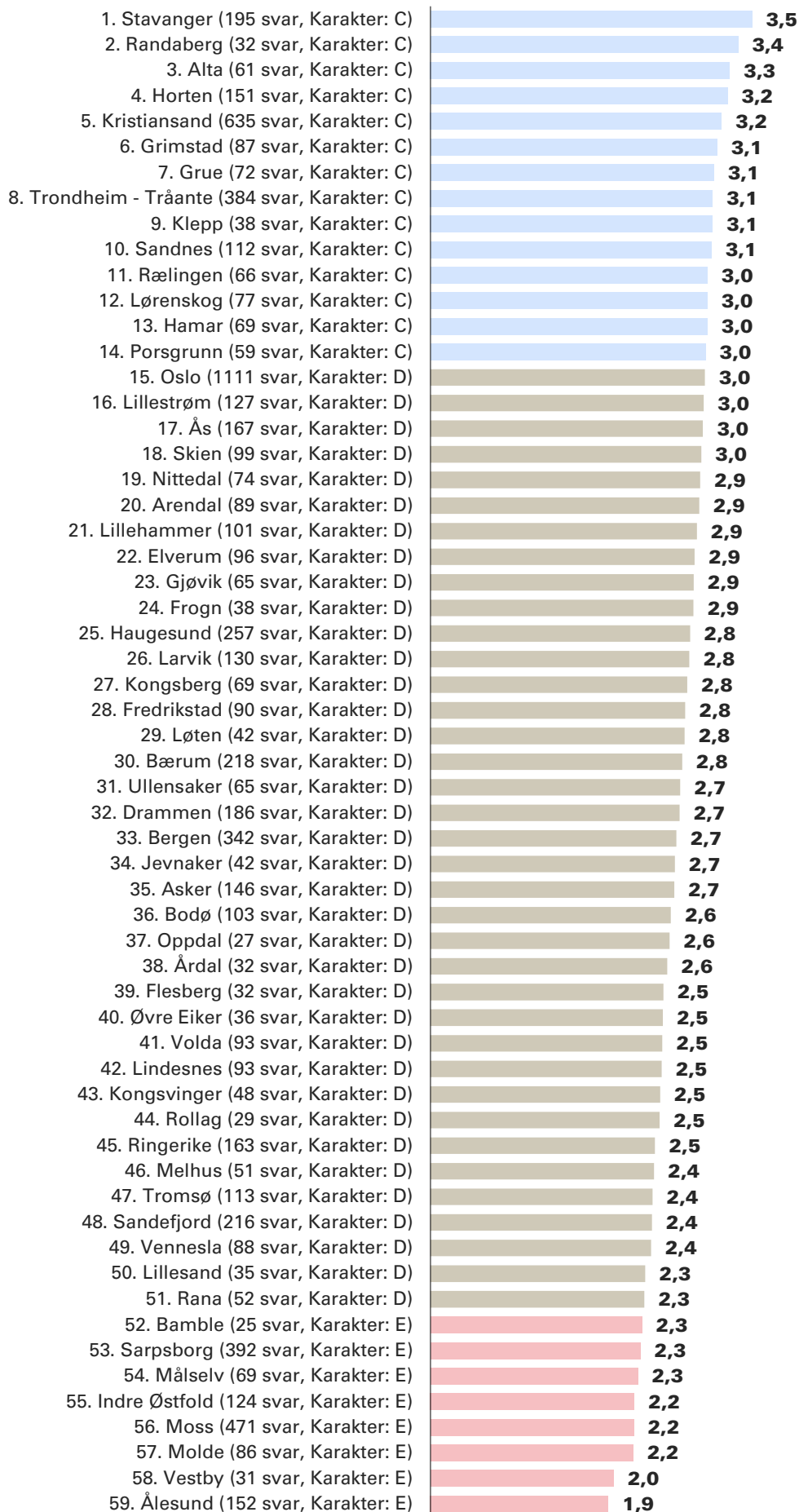
På neste side vises et kart der kommunene er markert med tilhørende karakter. Deretter presenteres den fullstendige kommunerangeringen. Videre kommer karakter per kategori og rangering og totalkarakter per kommune, delt opp på kommunestørrelse.

Legg merke til at totalpoengene er avrundet til to desimaler. Derfor kan det se ut som at to kommuner har samme totalpoeng, men selve rangeringen basert på flere desimaler.

KART
- TOTALKARAKTERER



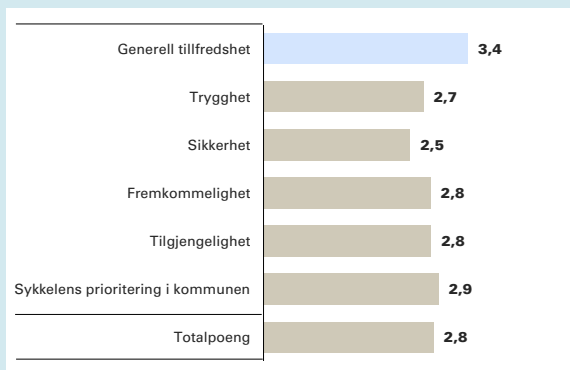
ALLE KOMMUNER RANGERT



STORE KOMMUNER

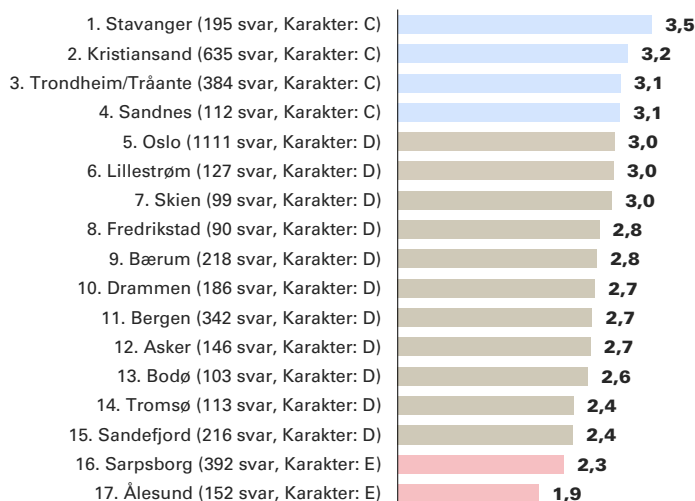
Gruppen store kommuner består av samtlige kommuner med over 50 000 innbyggere. For store kommuner er den generelle tilfredsheten på 2,8 poeng, og på linje med det nasjonale snittet. Også i de øvrige kategoriene har store kommuner noe høyere resultat. Unntaket er trygghet, der mellomstore kommuner har like gode resultater, samt

SAMMENSTILLING AV KARAKTERENE - STORE KOMMUNER



fremkommelighet, der både mellomstore og mindre kommuner har bedre resultater. I diagrammet under vises rangering, karakter og poeng for alle kommunene i gruppen. Kommunen med høyest totale poengsum er Stavanger, med 3,5 poeng.

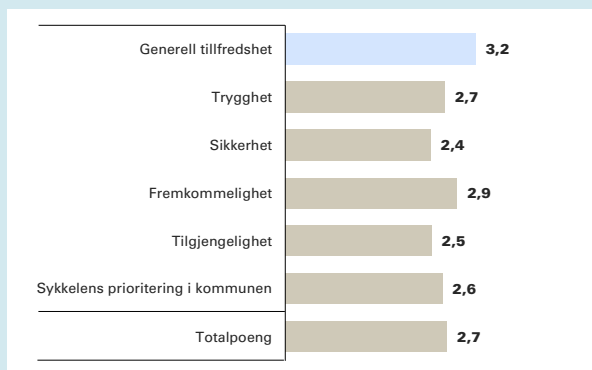
POENGSAMMENSTILLING, KARAKTER OG RANGERING - STORE KOMMUNER



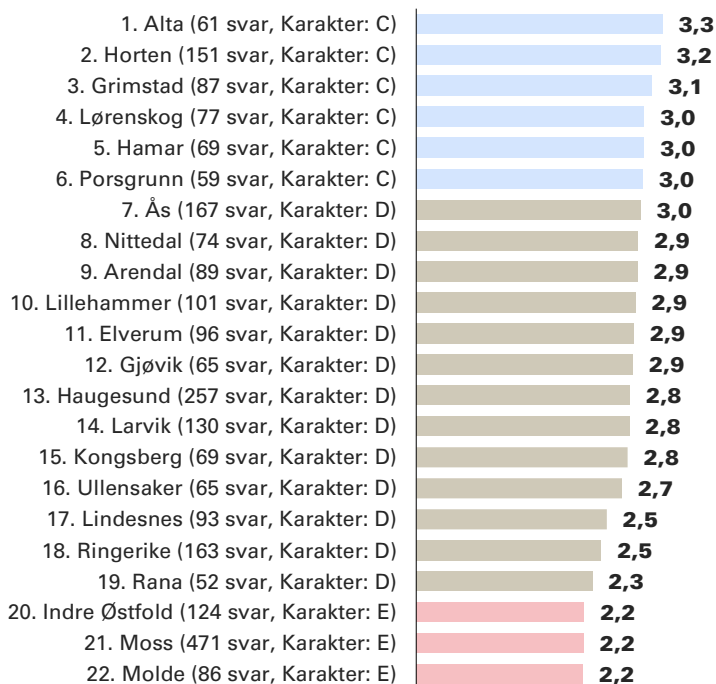
MELLOMSTORE KOMMUNER

Gruppen mellomstore kommuner består av kommuner med mellom 20 000 og 50 000 innbyggere. Denne gruppen ligger like under det nasjonale gjennomsnittet i totalpoeng og har generelt litt lavere resultater enn store kommuner, men litt høyere resultater enn små kommuner. Den kommunen med best score i gruppen er Alta, med 3,3 poeng totalt.

SAMMENSTILLING AV KARAKTERENE - MELLOMSTORE KOMMUNER



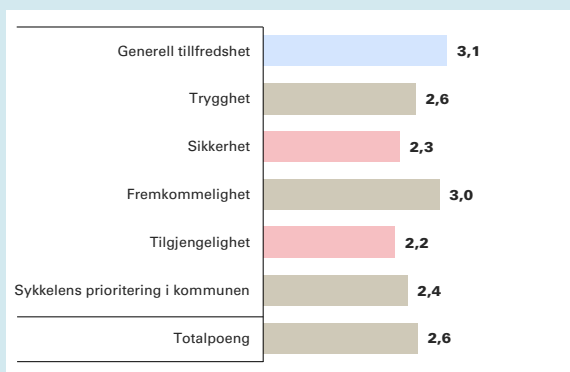
POENGSAMMENSTILLING, KARAKTER OG RANGERING - MELLOMSTORE KOMMUNER



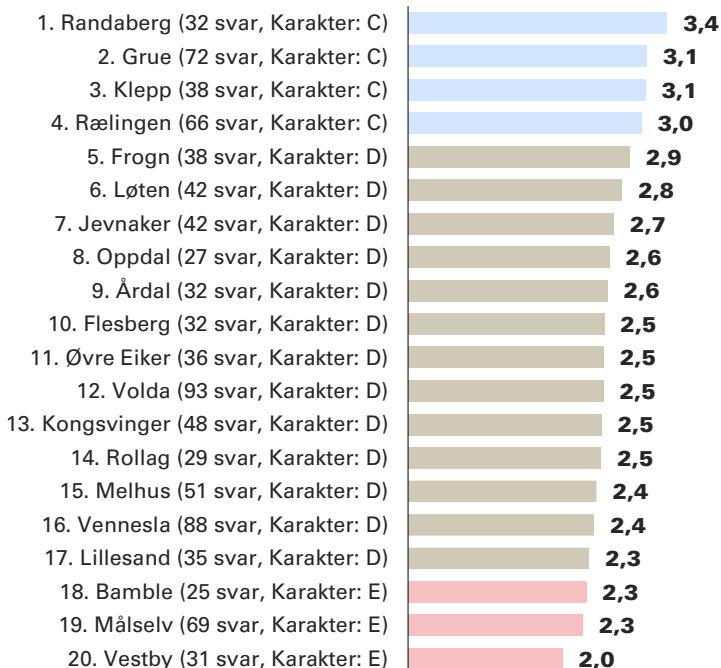
SMÅ KOMMUNER

Gruppen små kommuner består av kommuner med under 20 000 innbyggere. Denne kommunegruppen har lavere resultater enn det nasjonale gjennomsnittet i alle områder, bortsett fra i fremkommelighet. Der er resultatet dessuten bedre enn i de andre kommunegruppene. Det er Randaberg som scorer høyest totalt i denne gruppen, med 3,4 poeng.

SAMMENSTILLING AV KARAKTERENE - SMÅ KOMMUNER



POENGSSAMMENSTILLNING, KARAKTER OG RANGERING - SMÅ KOMMUNER



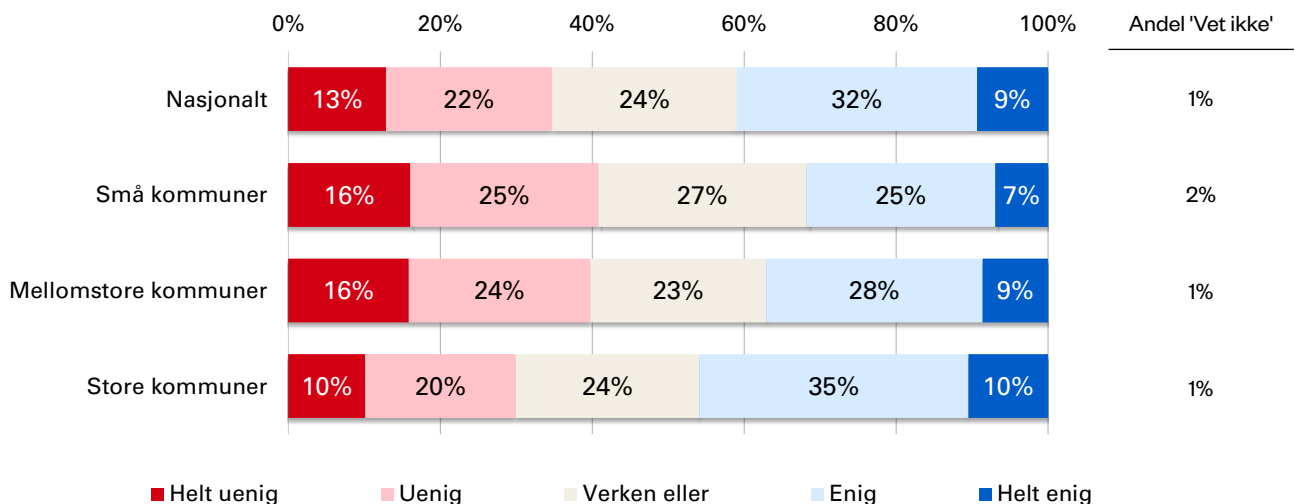
RESULTAT PER KATEGORI

1. GENERELL TILFREDSHET

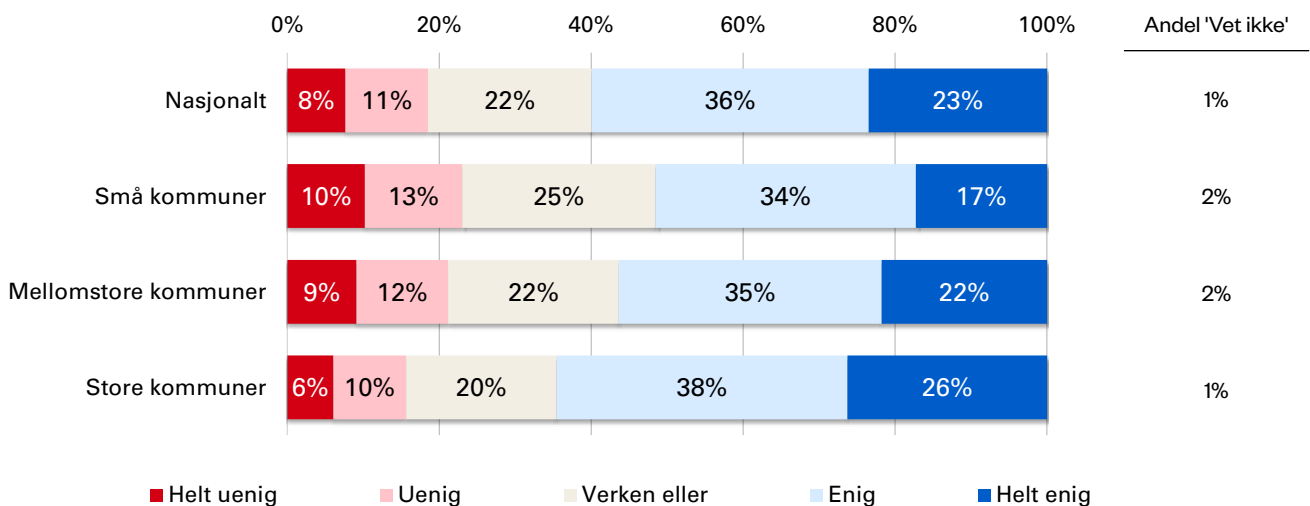
I kategorien generell tilfredshet finner vi de overgripende spørsmålene som handler om hvor fornøyd syklistene er med forutsetningene for sykling i sin kommune. Nasjonalt er det en majoritet av respondentene som stiller seg enige eller nøytrale til påstanden om at deres kommune generelt sett er en god sykkelkommune. 35% av respondentene er uenig eller helt uenig i påstanden.

To femtedeler av respondentene i små kommuner uttrykker at de synes kommunen ikke er en god sykkelkommune. I store kommuner er flest respondenter fornøyd, her svarer 45% at de er enige eller helt enige i påstanden. I store kommuner svarer majoriteten, 64%, at de vil anbefale andre å sykle, mens 51% av respondentene i små kommuner og 57% av respondentene i mellomstore kommuner svarer det samme.

MIN KOMMUNE ER GENERELT SETT EN GOD SYKKELKOMMUNE



JEG VIL ANBEFALE ANDRE Å SYKLE I MIN KOMMUNE



2. TRYGGHET

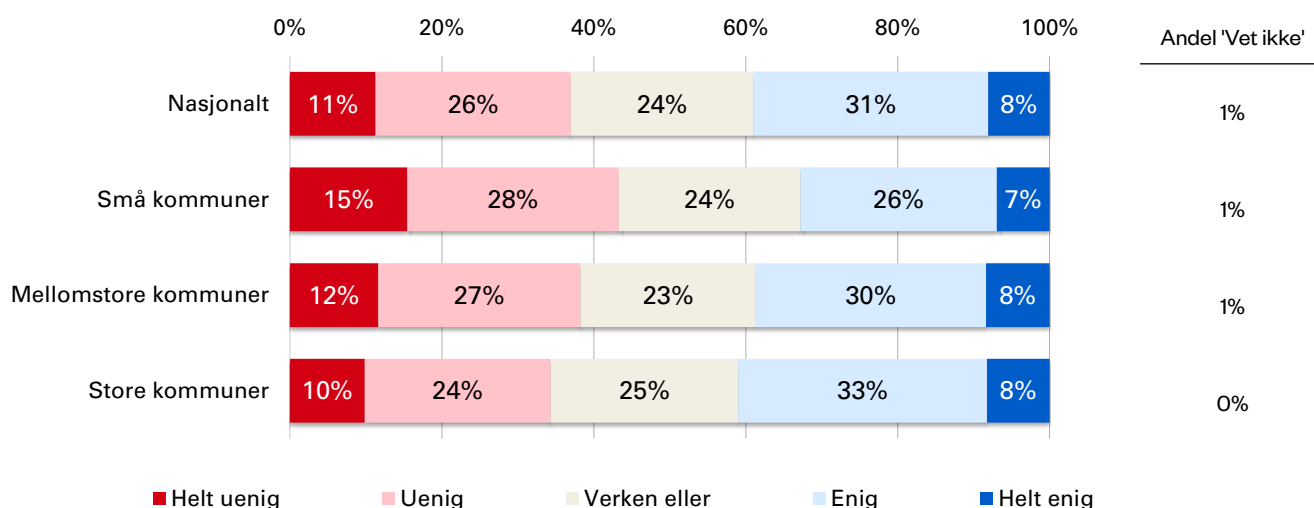
I kategorien trygghet presenteres svar på spørsmål som handler om syklistens generelle følelse av trygghet for seg selv og for barn.

Syklistene i de store kommunene føler seg noe tryggere enn syklistene i øvrige kommunegrupper. Der svarer 41% at de er enig eller helt enig i påstanden "Jeg føler meg trygg når jeg sykler i min kommune". Syklistene i

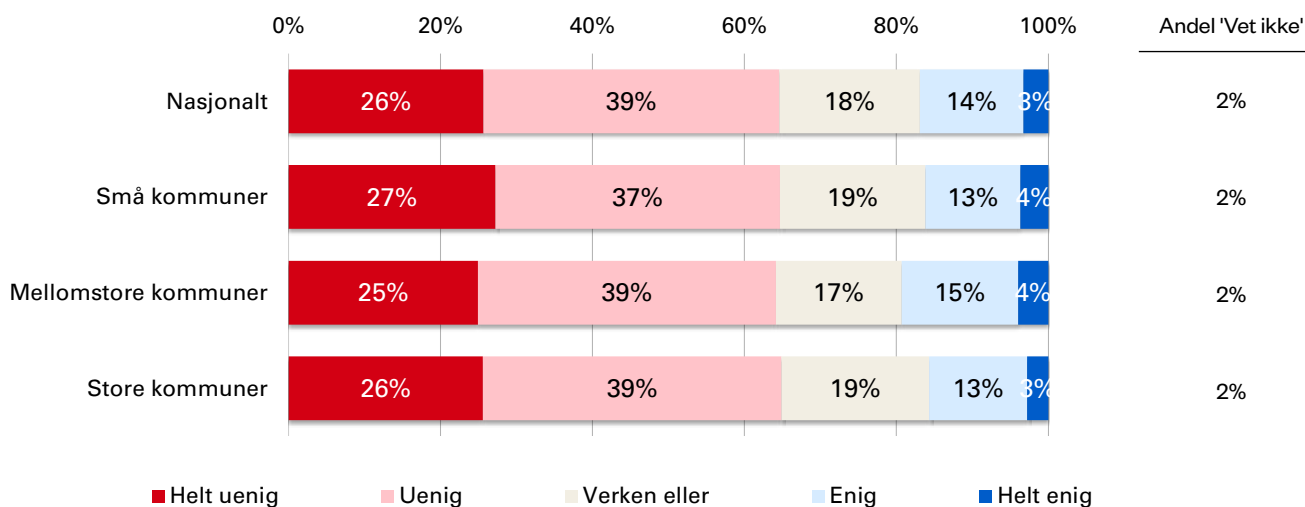
små kommuner føler seg minst trygge, der 43% sier seg uenige eller helt uenige i påstanden.

I alle gruppene oppgir 64-65% at de ikke føler at det er trygt for alle, uavhengig av alder eller erfaring.

JEG FØLER MEG TRYGG NÅR JEG SYKLER I MIN KOMMUNE



DET ER TRYGT FOR ALLE, UAVHENGIG AV ALDER ELLER ERFARING, Å SYKLE I MIN KOMMUNE



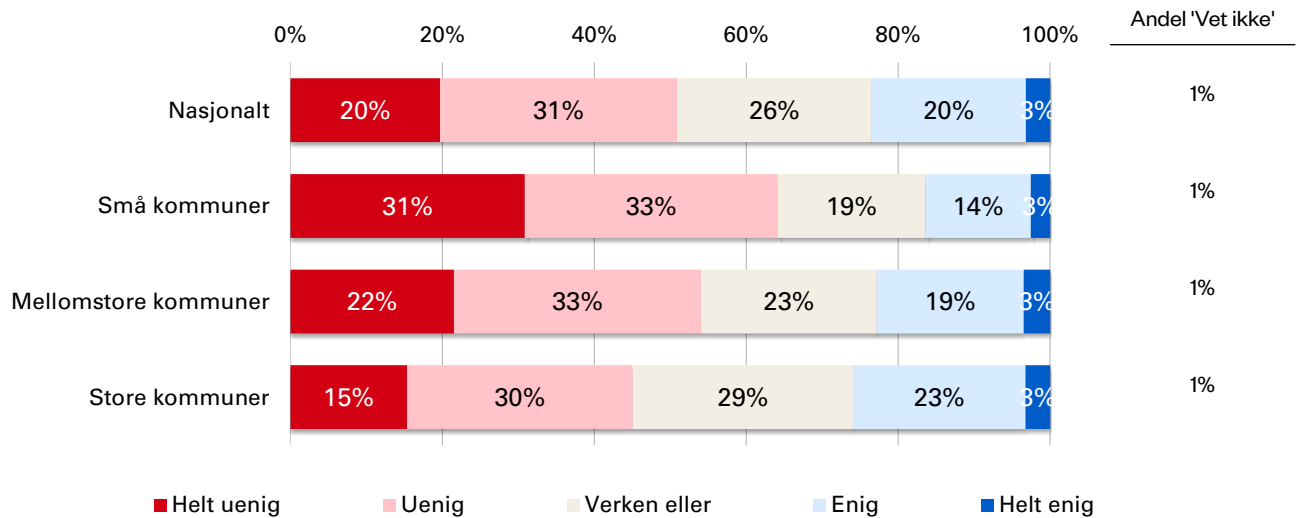
3. SIKKERHET

I dette avsnittet presenteres svar på seks spørsmål om syklistens oppfatning av hvordan forholdene for syklist i kommunen er i forhold til andre trafikanter, aktører og omgivelser.

På spørsmål om syklende har egne arealer som er separert fra andre trafikanter ser vi en del variasjon mellom kommunegruppene. 64% av respondentene i små kommuner er noen grad av

uenig i påstanden, mens det på nasjonalt nivå er 51% som svarer tilsvarende. I store kommuner er 55% nøytrale eller positive. Tilfredsheten er høyest blant respondentene i Stavanger.

SYKLENDE HAR EGNE AREALER SOM ER SEPARERT FRA ANDRE TRAFIKANTGRUPPER



TOPP 10 KOMMUNER: SYKLENDE HAR EGNE AREALER SOM ER SEPARERT FRA ANDRE TRAFIKANTGRUPPER - MIDDELVERDI

Stavanger	3,4
Grimstad	3,1
Porsgrunn	3,1
Kristiansand	3,1
Grue	3,1
Sandnes	3,1
Randaberg	3,1
Gjøvik	3,1
Oslo	3,0
Horten	3,0

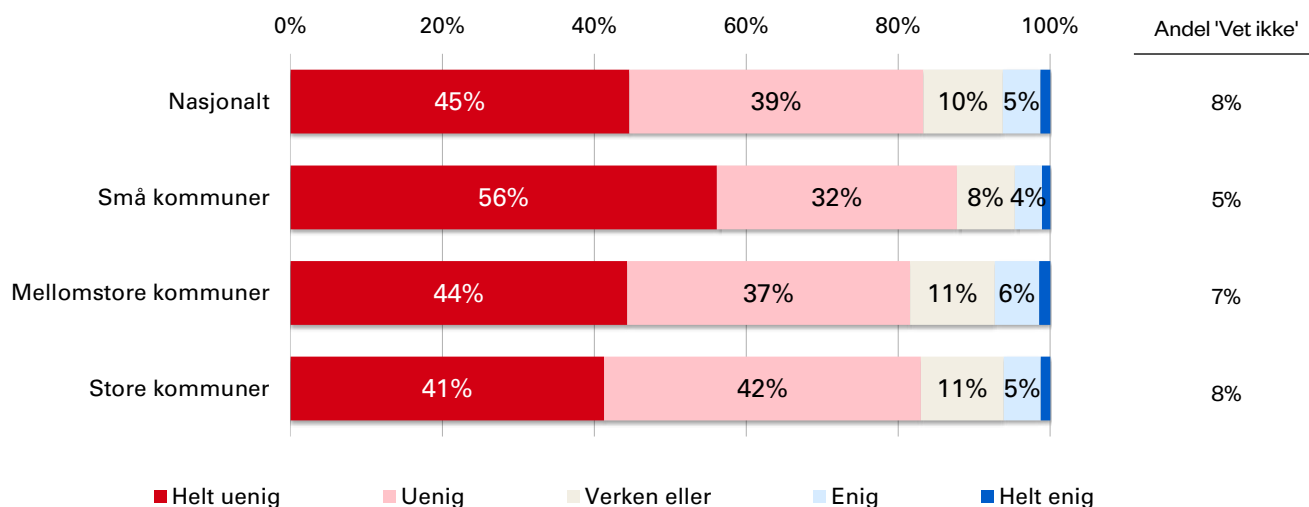
Syklende har egne arealer som er separert fra andre trafikanter - svar basert på sykkeltype. Viser gjennomsnittet på en skala fra 1 = helt uenig til 5 = helt enig

Hvilken type sykkel bruker du	Med el-assistanse	Uten el-assistanse
Vanlig tråsykkel/hybrid	2,65	2,56
Landeveissykkel/cyclocross/gravel bike	2,69	2,52
Stisykkel/mountainbike	2,57	2,49
Lastesykkel/kassesykkel/transportsykkel	2,60	2,51
Sammenleggbare sykkel	2,76	2,46
Funksjonstilpasset sykkel (f.eks. håndsykkel)	2,78	2,48
Leiesykkel/bysykkel	2,96	2,65
Sykkelhenger/vogn	-	2,49

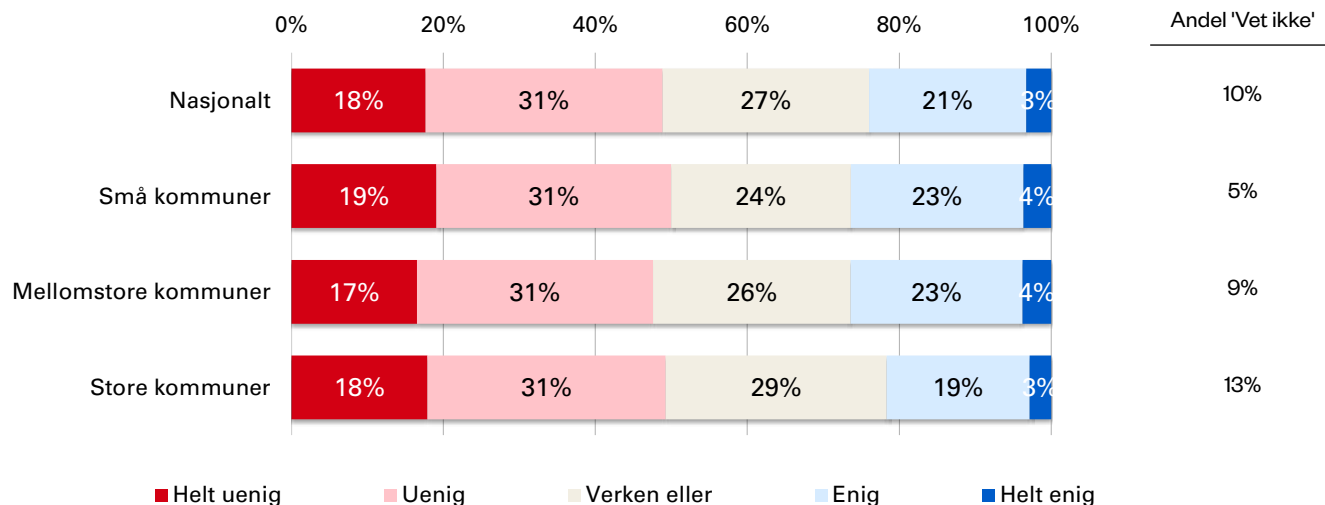
En stor andel oppgir at på gater/veier uten separate sykkelveier er hastigheten høyere enn 30 km/t. Dette gjelder særlig små kommuner.

Rundt halvparten er ikke enige i noen grad om at det i deres kommune er trygge skoleveier og nærmiljøer for barn.

PÅ GATER/VEIER UTEN ADSKILTE SYKKELVEIER ER HASTIGHETEN ALDRI HØYERE ENN 30 KM/T



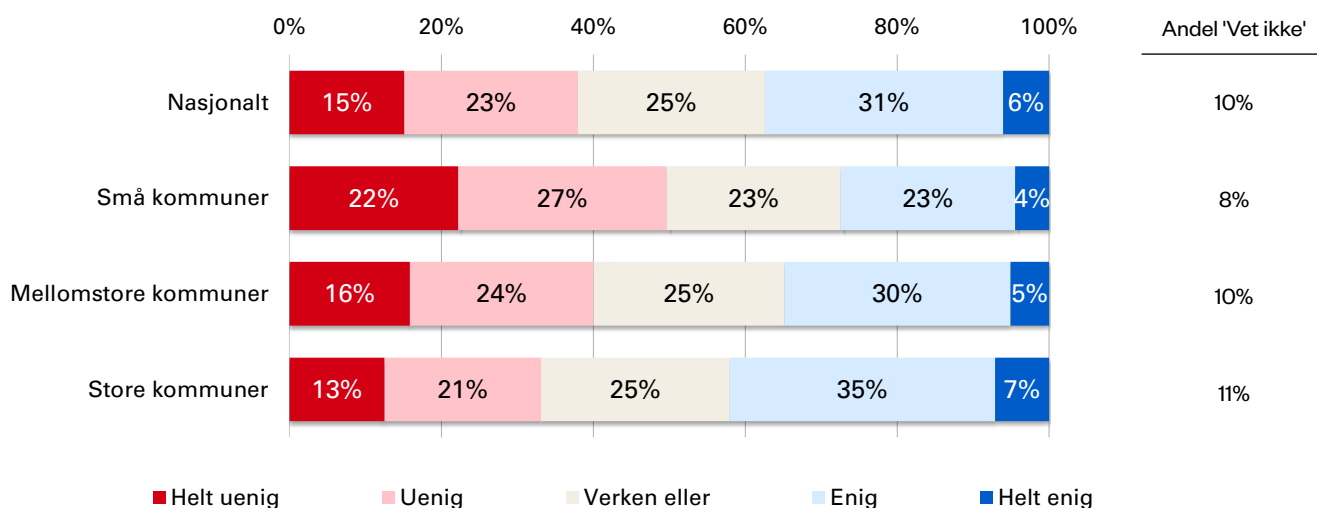
I MIN KOMMUNE ER DET TRYGGE SKOLEVEIER OG NÆRMILJØER FOR BARN



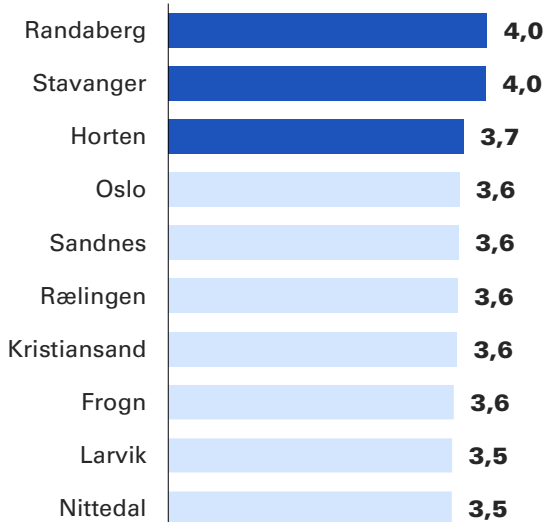
Respondentene i undersøkelsen er i hovedsak fornøyde med belysningen i sykkelveinettet. Her er det 62% nasjonalt som er nøytrale eller noen grad av fornøyde, og 67% i de store kommunene som svarer nøytralt eller positivt.

I Radaberg, Stavanger og Horten er det fleste de er tilfreds med veilys.

SYKKELVEINETTET HAR TILSTREKKELIG MED VEILYS



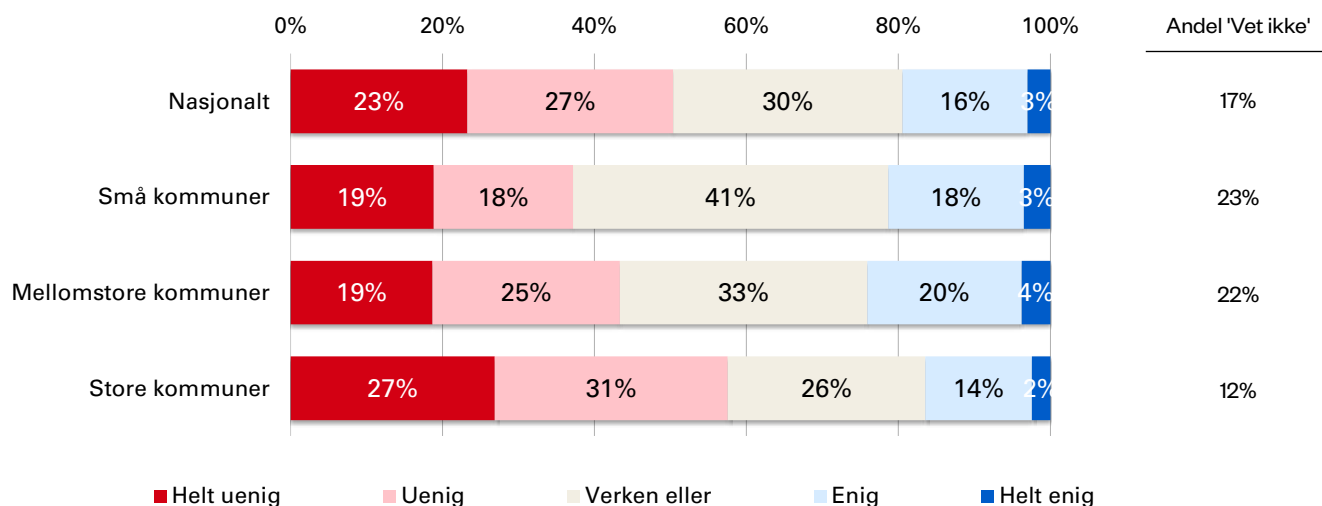
TOPP 10 KOMMUNER: SYKKELVEINETTET HAR TILSTREKKELIG MED VEILYS - MIDDELVERDI



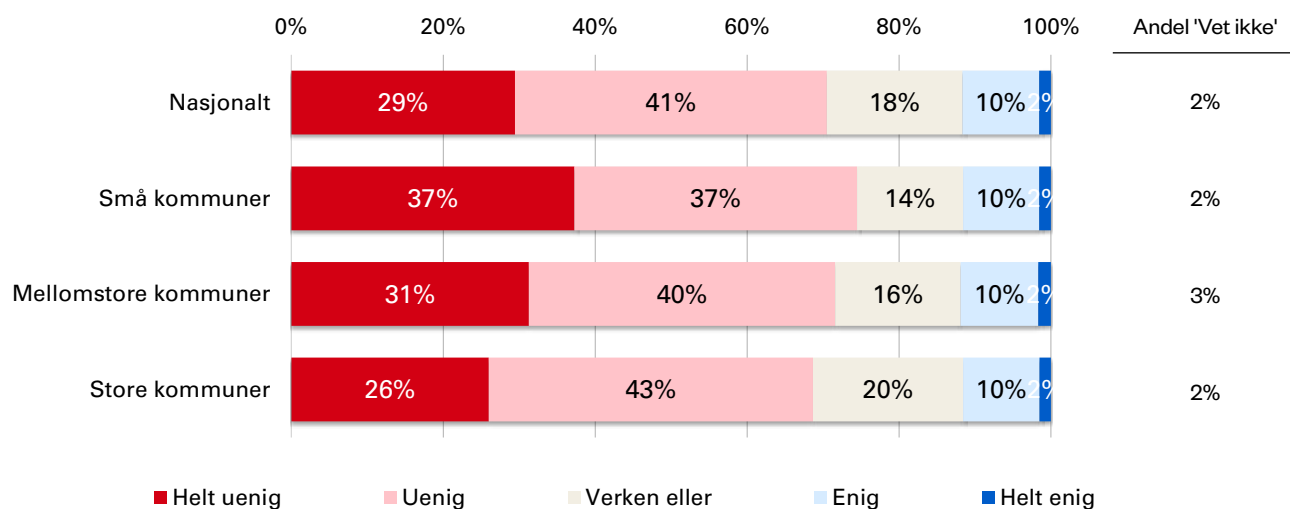
Ser vi til hvordan syklistene ledes forbi byggeplasser er det i de store kommunene at majoriteten av respondentene sier seg uenige. Her er det 58% som har svart uenig eller helt uenig, sammenlignet med 37% som svarer det tilsvarende i små kommuner, og 44% i mellomstore.

Majoriteten av de syklende synes ikke at på gater/veier uten adskilte sykkelveier er biltrafikkmengden lav. Særlig i små kommuner opplever respondentene at mengden biltrafikk er høy.

SYKLISTER LEDES TYDELIG OG TRYGT FORBI BYGGEPLASSER



PÅ GATER/VEIER UTEN ADSKILTE SYKKELVEIER ER BILTRAFIKKMENGDEN LAV



4. FREMKOMMELIGHET

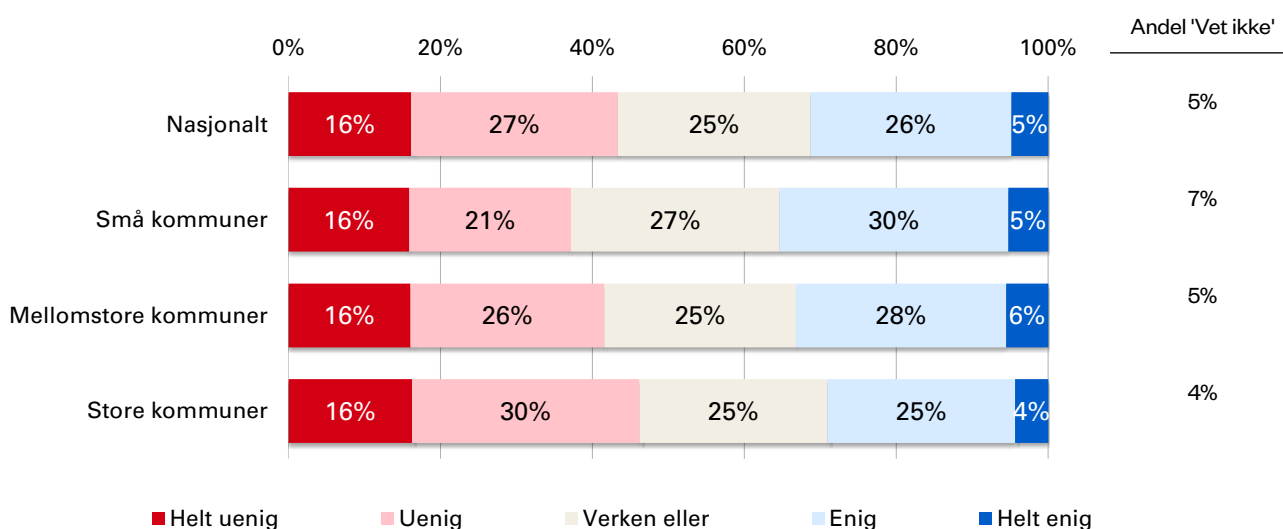
I dette avsnittet presenteres svarene på seks spørsmål om syklistens oppfatning av fremkommeligheten.

Respondentene fikk ta stilling til påstanden "Sykkelrutene tar den strakeist mulige veien". Her er det syklistene i små kommunene som er mest fornøyde, der svarer 35% at de er enige eller helt enige. Nesten like mange, 34%, er fornøyde i mellomstore kommuner, og i store kommuner ligger den tilsvarende andelen på 29 %.

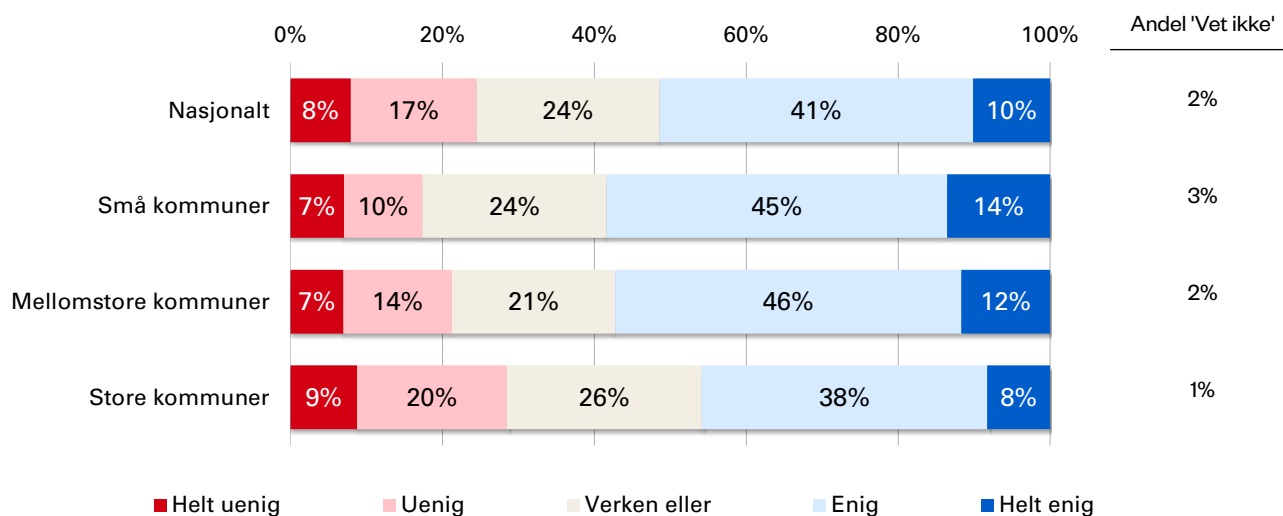
I små kommuner er det også flere som synes det er enkelt å orientere seg og finne fram når de sykler. Hele 83 % av de respondentene i små kommuner er helt enige, delvis enige eller nøytrale. I mellomstore kommuner er tallet noe lavere, og i store kommuner er den lavest.

Det samme mønsteret gjelder andelen som mener at de kan sykle uten mange avbrudd og stopp, og har kort ventetid ved lyskryss, det vil si at de i små kommuner er mer positive enn de i store.

SYKKELRUTENE TAR DEN STRAKEIST MULIGE VEIEN OG JEG MÅ IKKE SYKLE OMVEIER FOR Å KOMME DIT JEG SKAL MED SYKKEL

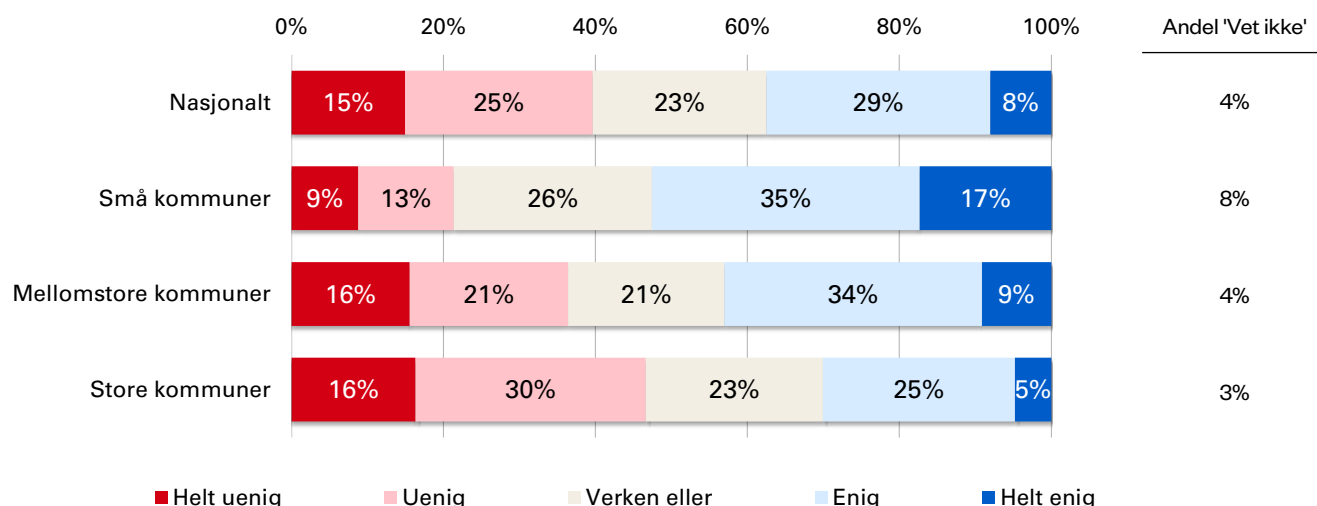


DET ER ENKELT Å ORIENTERE SEG OG FINNE FREM NÅR JEG SYKLER

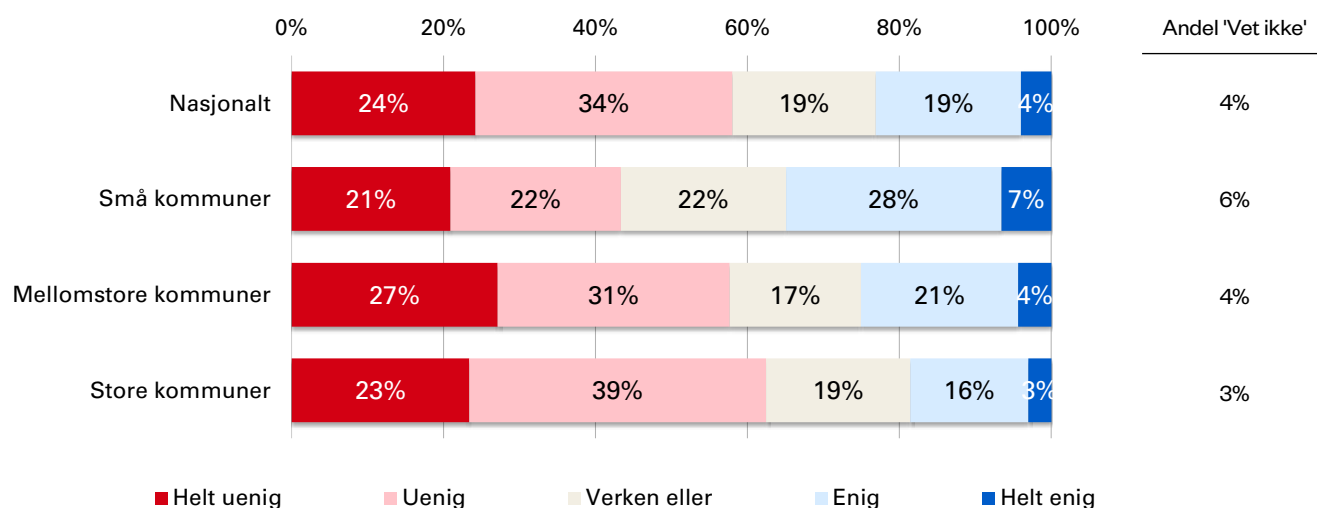


Det er også syklistene i små kommuner som i størst grad oppgir at sykkelveier og sykkelfelt er brede nok til at man kan sykle to personer i bredden. 35% av respondentene i denne gruppen er enig eller helt enig i påstanden. I mellomstore kommuner er det på sin side 25% som svarer det samme og i store kommuner er det 19%.

JEG KAN SYKLE UTEN MANGE AVBRUDD OG STOPP, OG HAR KORT VENTETID I LYSKRYSS



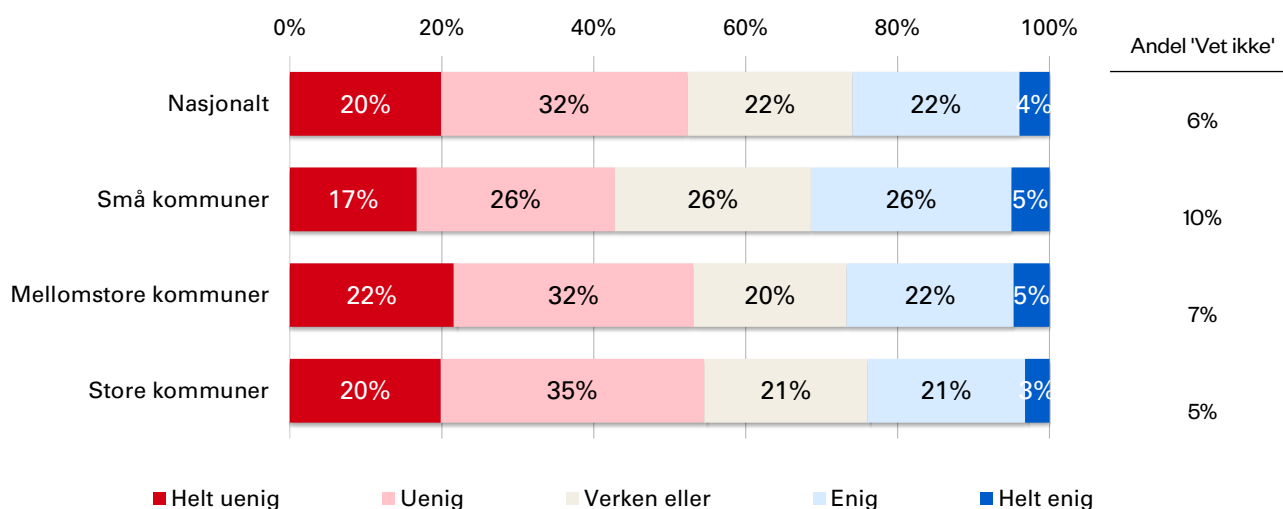
SYKKELVEIER OG SYKKELFELT ER BREDE NOK TIL AT MAN KAN SYKLE TO PERSONER I BREDDEN



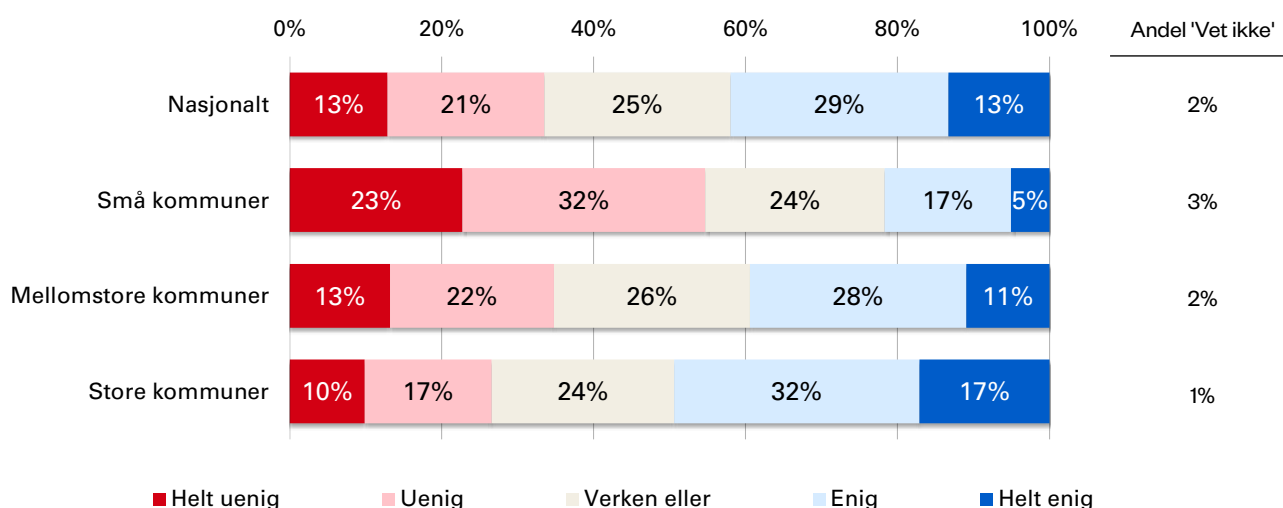
I store og mellomstore kommuner opplever syklistene i omtrent like stor grad at sykkelveiene har faste hindringer (f.eks. stolper, bommer, kantstein og lignende). I små kommuner er andelen lavere, 43 % sammenlignet med det nasjonale gjennomsnittet på 52 %

På spørsmålet om hvorvidt sykkel er den raskeste måten å komme seg dit jeg skal på, er det flest som er uenige i store kommuner. Der er 55% uenige eller helt uenige, sammenlignet med nasjonalt, der det er 34 %.

SYKKELVEIENE HAR INGEN FASTE HINDRINGER (F.EKS. STOLPER, BOMMER, KANTSTEIN OG LIGNENDE)



SYKKELN ER DEN RASKESTE MÅTEN Å KOMME SEG DIT JEG SKAL PÅ



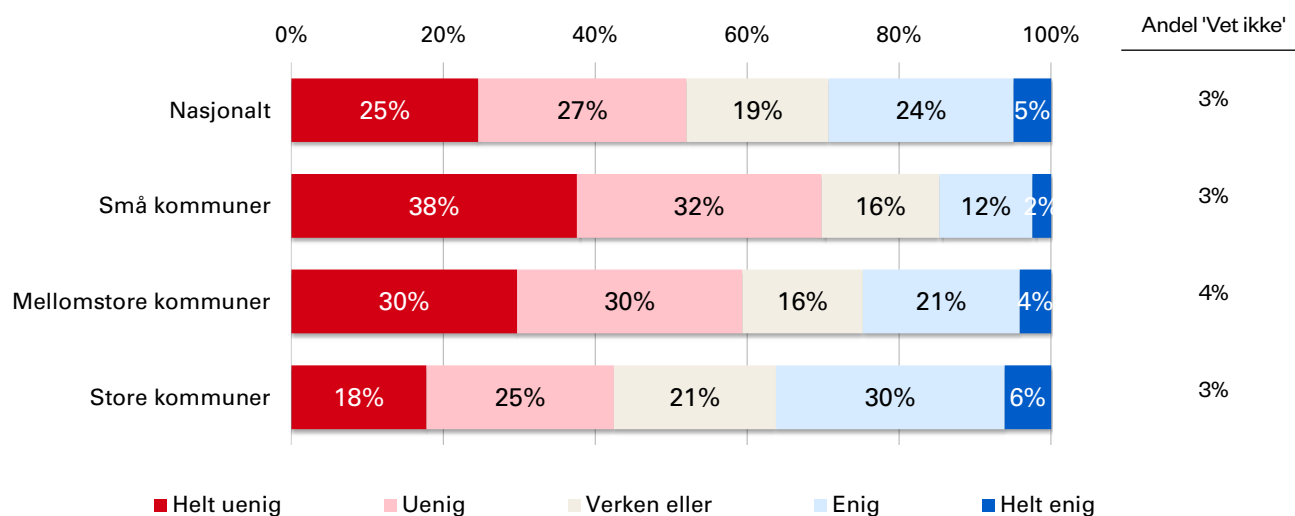
5. TILGJENGELIGHET

I denne delen presenteres svarene på seks spørsmål om hvordan syklistene opplever tilgangen og forekomsten av sykkeltilpasset infrastruktur. Når det er opplevet som enkelt å komme seg fra A til B så er tilgjengeligheten god.

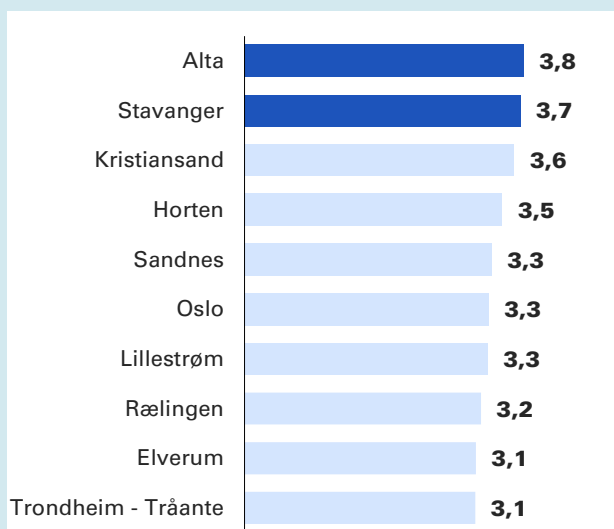
På spørsmål om hvorvidt man opplever at kommunen har et utvidet nett av sammenhengende sykkelveier er det på nasjonalt nivå et flertall av respondentene som svarer at de er uenig eller helt uenig. Særlig i små kommuner opplever respondentene at det brister på dette punktet.

Den kommunen der flest syklistene oppgir at de er tilfredse med sykkelveinettet er Alta som scorer 3,8 poeng, rett etterfulgt av Stavanger på 3,7 poeng.

MIN KOMMUNE HAR ET STORT NETTVERK AV SAMMENHENGENDE SYKKELVEIER



TOPP 10 KOMMUNER: MIN KOMMUNE HAR ET STORT NETTVERK AV SAMMENHENGENDE SYKKELVEIER- MIDDELVERDI



Min kommune har et stort nettverk av sammenhengende sykkelveier – svar basert på sykkeltype. Viser gjennomsnittet på en skala fra 1 = helt uenig til 5 = helt enig

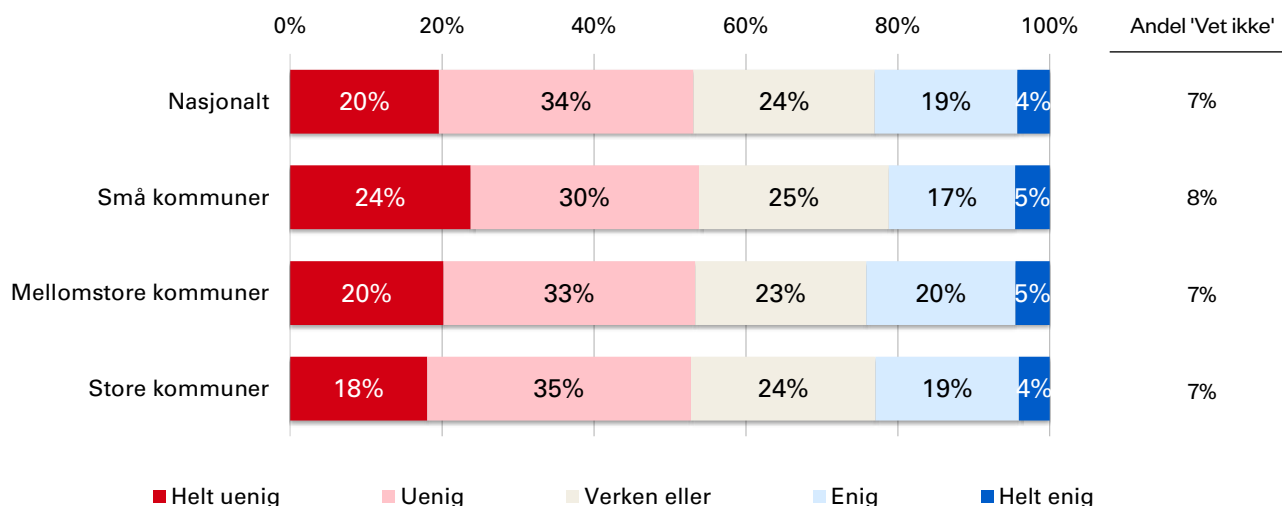
Hvilken type sykkel bruker du	Med el-assistanse	Uten el-assistanse
Vanlig tråsykkel/hybrid	2,75	2,68
Landeveissykkel/cyclocross/gravel bike	2,60	2,56
Stisykkel/mountainbike	2,56	2,56
Lastesykkel/kassesykkel/transportsykkel	2,61	2,54
Sammenleggbare sykkel	2,60	2,55
Funksjonstilpasset sykkel (f.eks, håndsykkel)	2,44	2,54
Leiesykkel/bysykkel	3,09	2,70
Sykkelhenger/vogn	-	2,53

I overkant av 50% av respondentene synes ikke at det finnes tilstrekkelig med trygge sykkelparkeringer der de ønsker å parkere, i alle kommunegruppene.

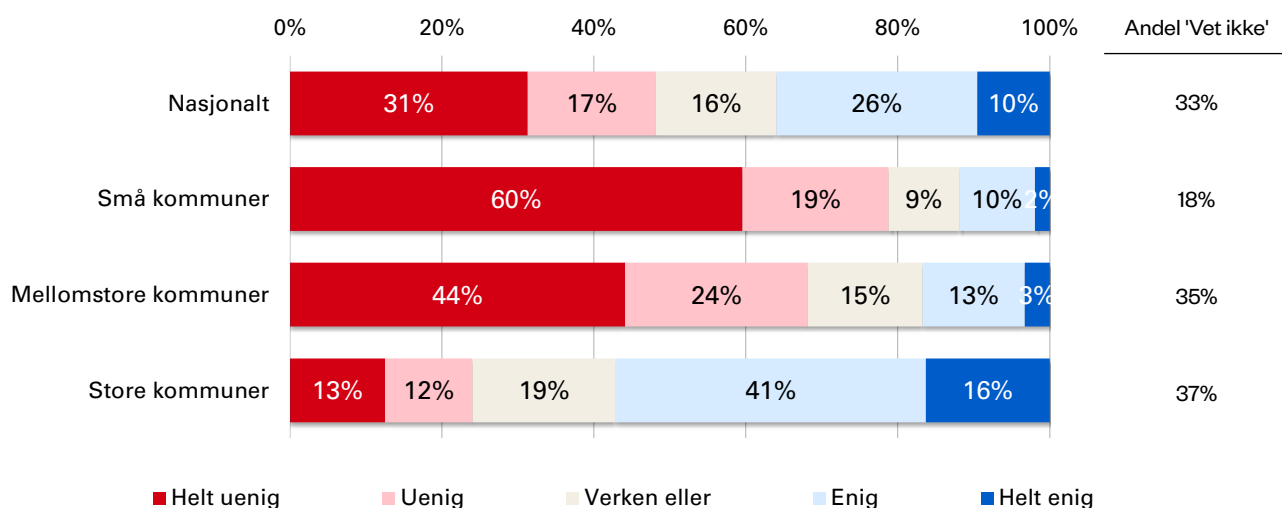
I underkant av 50% av respondentene i alle kommunegruppene er uenige i at det finnes velfungerende leiesykler/bysykler å låne i deres kommune. Det er spesielt

tydelig i små kommuner, hvor 60% er helt uenige i påstanden. Samtidig er det i større kommuner en høyere andel som er enige eller helt enige, med en samlet andel på 57%. Usikkerheten blant respondentene er også betydelig, med en andel "Vet ikke" som varierer fra 18% til 37% avhengig av kommunegruppe.

DET FINNES TILSTREKKELIG MED TRYGGE SYKKELPARKERINGER DER JEG ØNSKER Å PARKERE



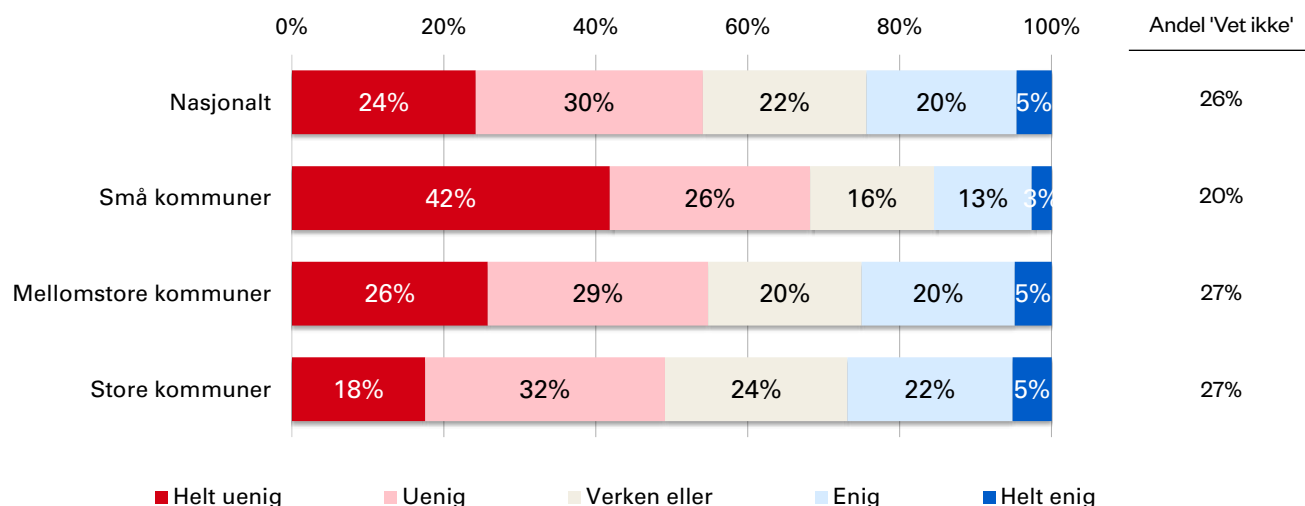
I MIN KOMMUNE FINNES DET VELFUNGERENDE LEIESYKLER/BYSYKLER Å LÅNE



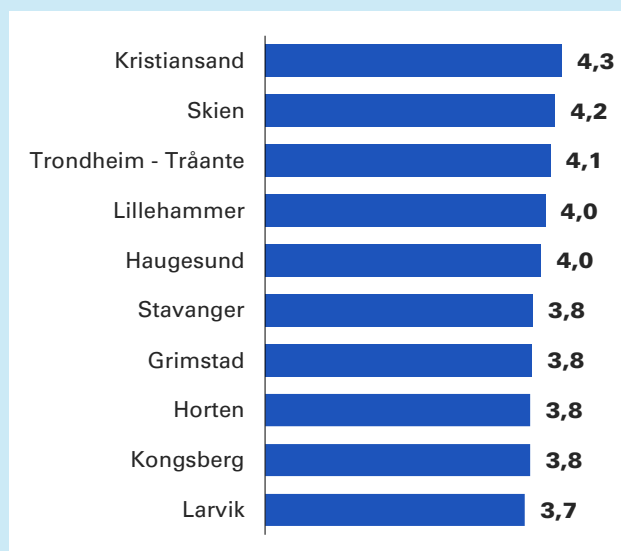
På spørsmål om syklistene synes det er enkelt å ta med sykkelen på kollektivtransport ligger det nasjonale snittet på 54% som sier seg uenige eller helt uenige i påstanden. Kun i store kommuner ligger andelen som ikke er enige i påstanden på rett under 50%.

Kristianstad er den kommunen der flest oppgir at det er enkelt å kombinere sykkel og kollektivtransport.

DET ER ENKELT Å KOMBINERE SYKKEL OG KOLLEKTIVTRANSPORT (F.EKS. VED Å PARKERE VED HYPPIG TRAFIKKERT STASJON/HOLDEPlass, ELLER Å TA MED SYKKEL PÅ OMBORD)



TOPP 10 KOMMUNER: DET ER ENKELT Å KOMBINERE SYKKEL OG KOLLEKTIVTRANSPORT - MIDDELVERDI



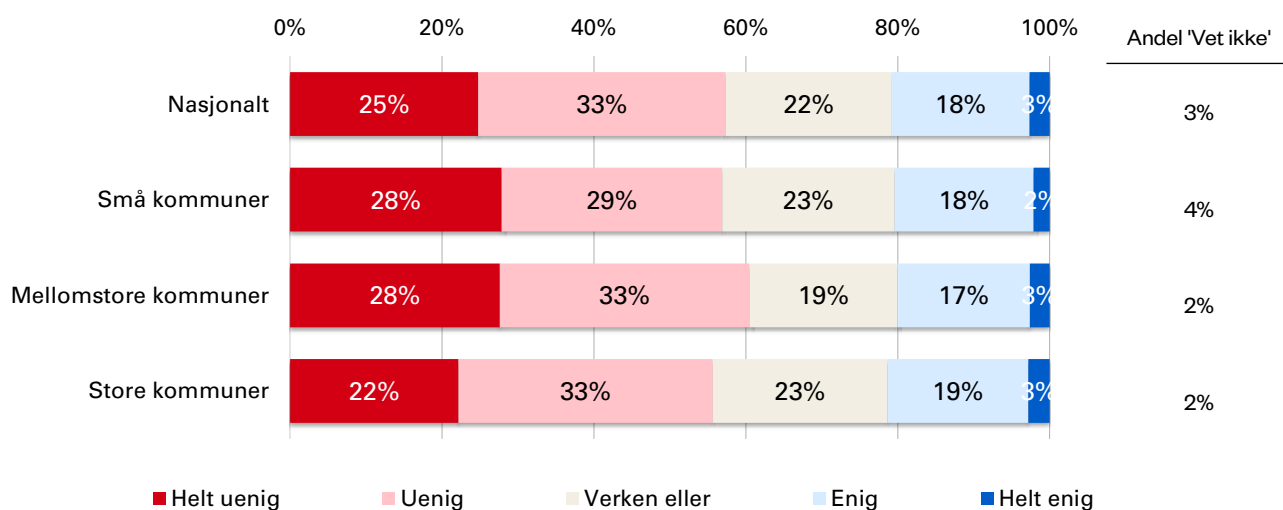
Det er enkelt å kombinere sykkel og kollektivtransport – svar basert på sykkeltype. Viser gjennomsnittet på en skala fra 1 = helt uenig til 5 = helt enig

Hvilken type sykkel bruker du?	Med el-assistanse	Uten el-assistanse
Vanlig tråsykkel/hybrid	3,46	3,41
Landeveissykkel/cyclocross/gravel bike	3,31	3,31
Stisykkel/mountainbike	3,34	3,25
Lastesykkel/kassesykkel/transportesykkel	3,11	3,05
Sammenleggbare sykkel	3,08	3,15
Funksjonstilpasset sykkel (f.eks, håndsykkel)	3,30	3,02
Leiesykkel/bysykkel	3,37	3,09
Sykkelhenger/vogn	-	3,13

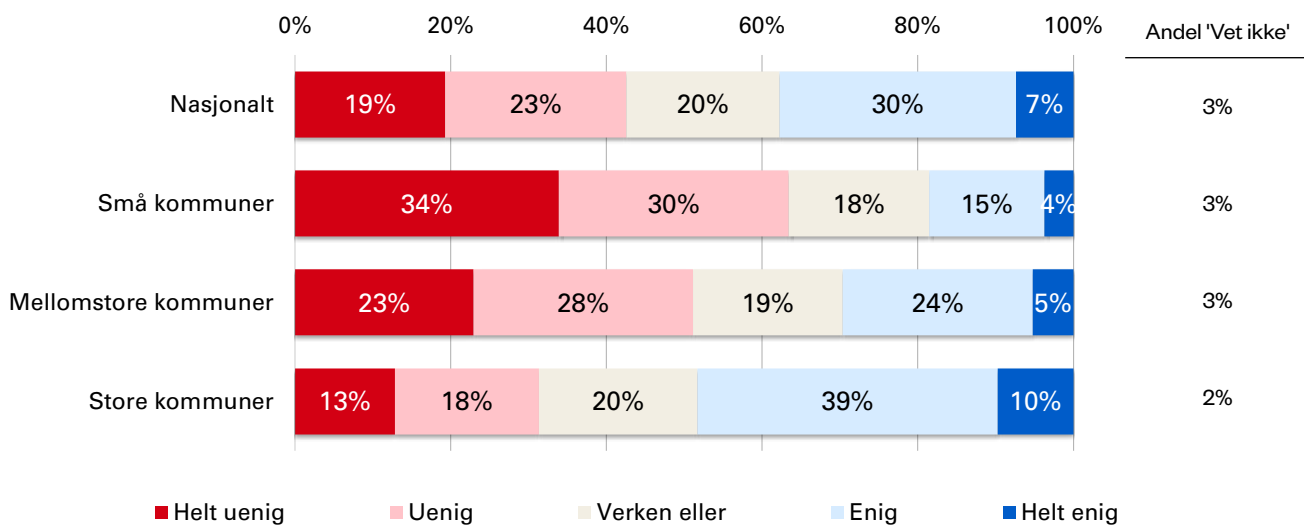
På spørsmål om syklistene opplever underlaget som jevnt og komfortabelt å sykle på er et flertall uenige i påstanden. Det nasjonale snittet ligger på 58% som er uenig eller helt uenig i påstanden, 57% i små kommuner er uenige, 61% av respondentene i mellomstore kommuner er noen grad av uenig og andelen i store kommuner ligger på 55%.

Når det gjelder oppfatningen av om det finnes mange sykkelveier i kommunen, er forskjellene svært store mellom ulike typer kommuner. I store kommuner er nesten halvparten, 49 prosent, enige om at det finnes mange sykkelveier. I små kommuner er det bare 19 prosent som er enige i at det finnes mange sykkelveier. Totalt sett er andelen 37 prosent.

NÅR JEG SYKLER I MIN KOMMUNE SÅ ER UNDERLAGET JEVNT OG KOMFORTABELT Å SYKLE PÅ OG FRITT FOR SØLEPYTTER



I MIN KOMMUNE ER DET MANGE SYKKELVEIER

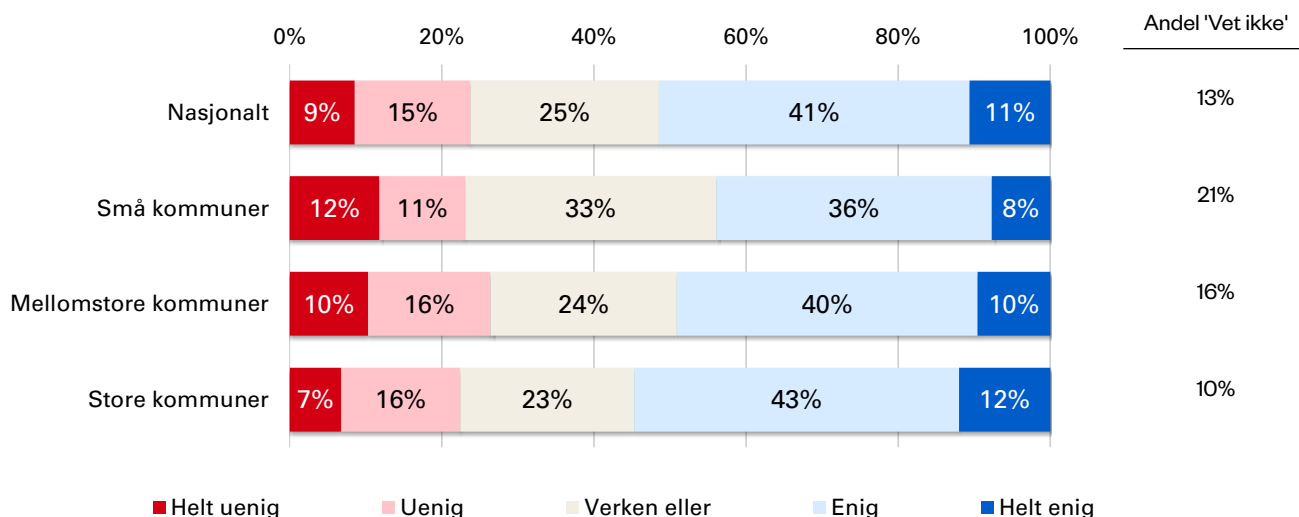


6. Sykkelens prioritering i kommunen

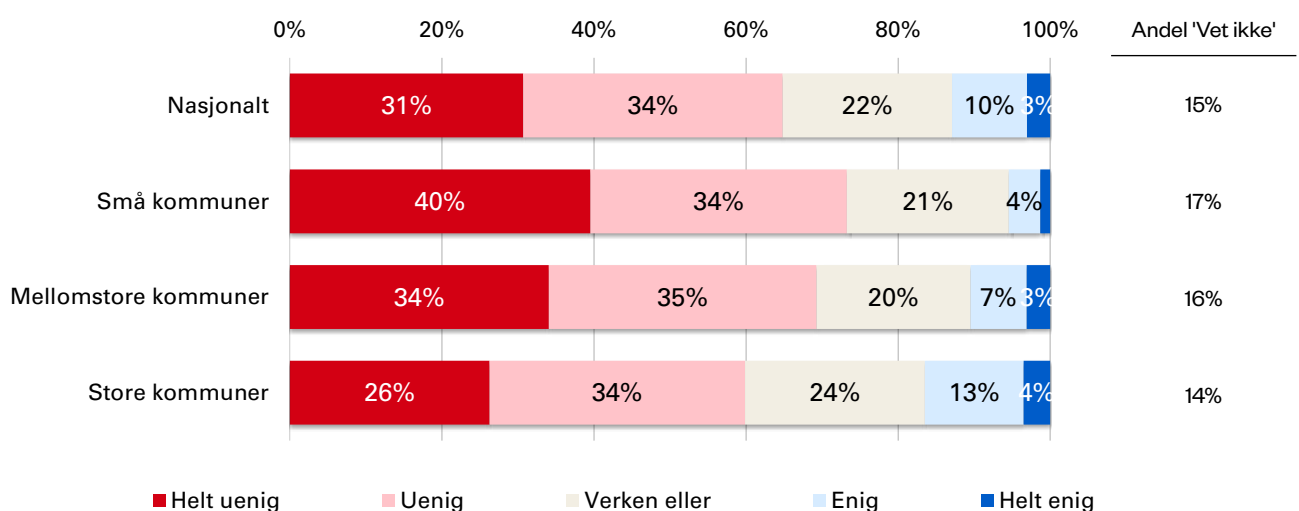
I dette avsnittet presenteres svarene på spørsmål om hvordan de som sykler føler at de prioriteres. Et litet flertall, 51 prosent, er enige om at nye sykkelveier som bygges i kommunen, er trygge og har god standard. Andelen som er enige, er høyere i større kommuner.

Når det gjelder prioritering mellom sykler og biler, er bildet annerledes. Bare 13 prosent opplever at sykler prioriteres over biler når veiarealer er begrenset. I små kommuner er andelen som mener dette enda lavere, bare 5 prosent.

DERSOM KOMMUNEN MIN BYGGER NYE SYKKELVEIER, ER DE ALLTID TRYGGE OG HAR GOD STANDARD

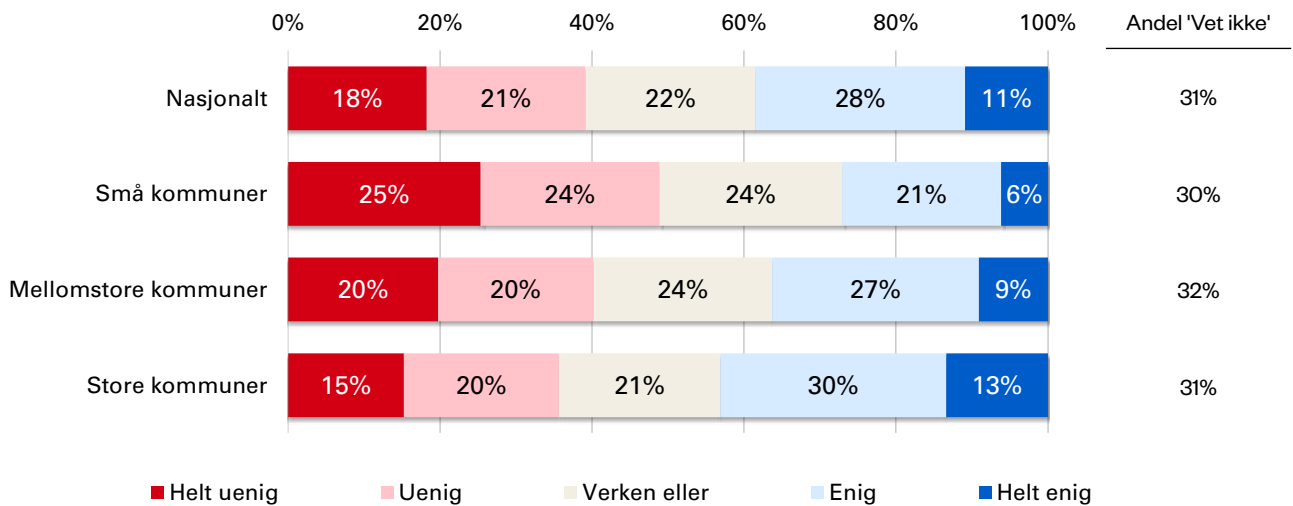


NÅR GATE/VEI-AREALER ER BEGRENSET SÅ PRIORITERES SYKKELTILRETTELEGGING OVER BILTILRETTELEGGING



Totalt sett mener 39 prosent at det er lett å melde om feil, hinder eller problemer i kommunen. Også her er det flere som er enige i de større kommunene, og færrest andel som er enige i de minste kommunene.

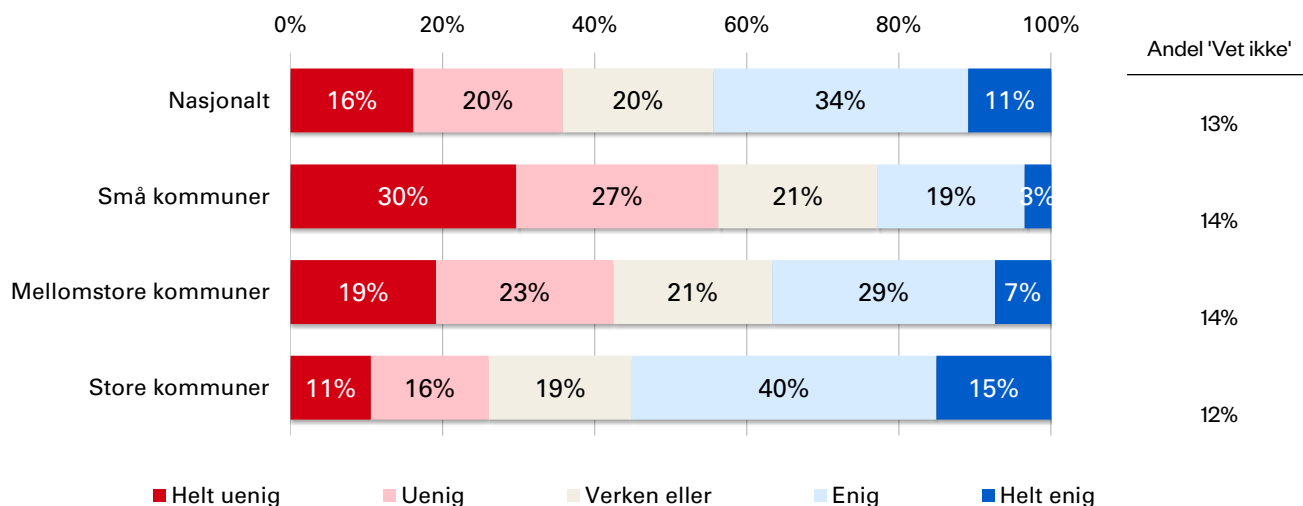
DET ER LETT Å MELDE OM FEIL OG HINDRER ELLER PROBLEM (SOM HULL I VEIEN, FARLIGE KRYSS, OSV.) TIL MIN KOMMUNE



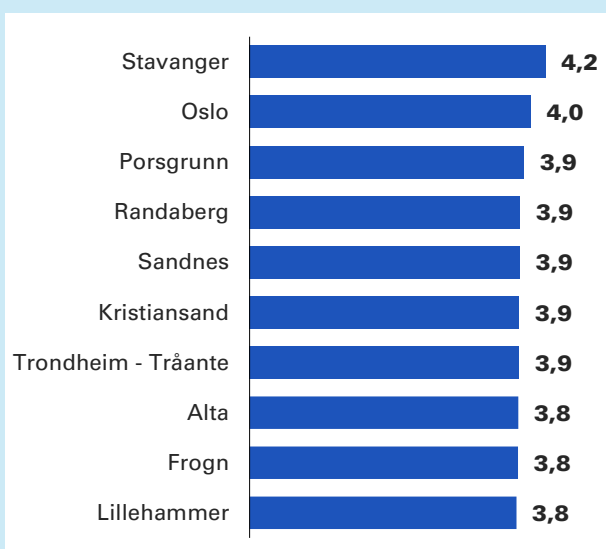
Nasjonalt er det litt under halvparten, 44 prosent, som mener at kommunen har gjort forbedringer som gjør det enklere og tryggere å sykle de siste to årene. I store kommuner er andelen høyere, 55 prosent, noe som kan sammenlignes med 22 prosent i små kommuner. Stavanger er den kommunen i landet hvor deltakerne er mest tilbøyelige til å være enige i at kommunen har forbedret forholdene for syklistene.

Respondenter med leiesykkel/bysykkel er de som i størst grad synes at kommunen har gjort forbedringer som gjør det enklere og tryggere å sykle de siste 2 årene.

KOMMUNEN HAR GJORT FORBEDRINGER SOM GJØR DET ENKLERE OG TRYGGERE Å SYKLE DE SISTE 2 ÅRENE



TOPP 10 KOMMUNER: Kommunen har gjort forbedringer som gjør det enklere og tryggere å sykle de siste 2 årene - Middelverdi



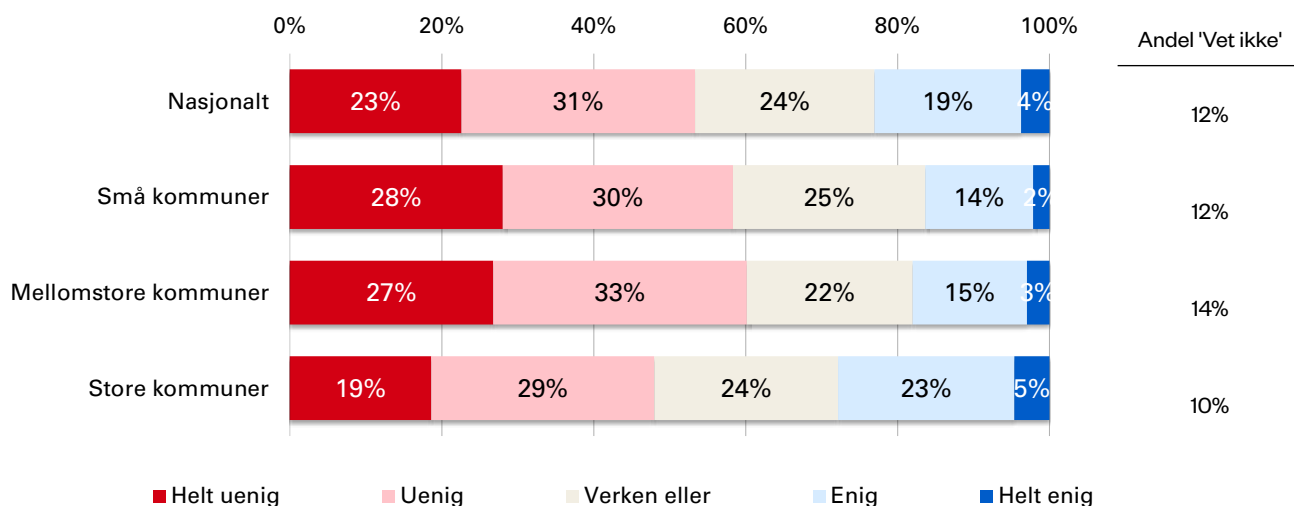
Kommunen har gjort forbedringer som gjør det enklere og tryggere å sykle de siste 2 årene – svar basert på sykkeltype. Viser gjennomsnittet på en skala fra 1 = helt uenig til 5 = helt enig

Hvilken type sykkel bruker du?	Med el-assistanse	Uten el-assistanse
Vanlig tråsykkel/hybrid	3,48	3,37
Landeveissykkel/cyclocross/gravel bike	3,28	3,31
Stisykkel/mountainbike	3,24	3,24
Lastesykkel/kassesykkel/transportsykkel	3,57	3,12
Sammenleggbare sykkel	3,18	3,25
Funksjonstilpasset sykkel (f.eks. håndsykkel)	3,14	3,17
Leiesykkel/bysykkel	3,98	3,46
Sykkelhenger/vogn	-	3,34

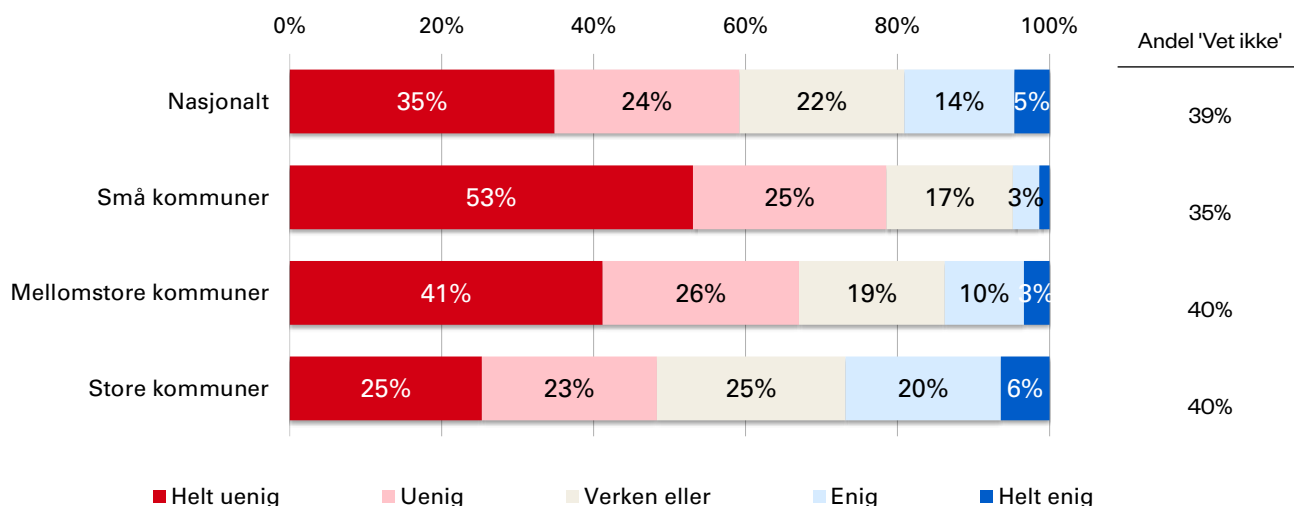
På nasjonalt nivå er det en majoritet av de syklende som ikke opplever at kommunen gir sykkelfrem- men- de økonomiske insentiv, 59%. I store kommuner ligger andelen som mener det samme under det nasjonale snittet, på 48%, mens den for små kommuner ligger på 78%. Rundt 39% svarer at de ikke vet.

Det som flest mener at kommunen bør prioritere, er å bygge ut sammenhengende sykkelveier der det i dag savnes. Det mener hele 71 % bør prioriteres. Deretter på prioriteringslisten kommer forbedre vedlikehold av sykkelveier hele året, hva eldre mennesker mener er viktigere enn yngre. Å gjennomføre tiltak for å få mindre biltrafikk og forbedre mulighetene å leie sykler synes derimot yngre er viktigere enn eldre.

DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV SYKKELVEINETTET ER BRA ÅRET RUNDT

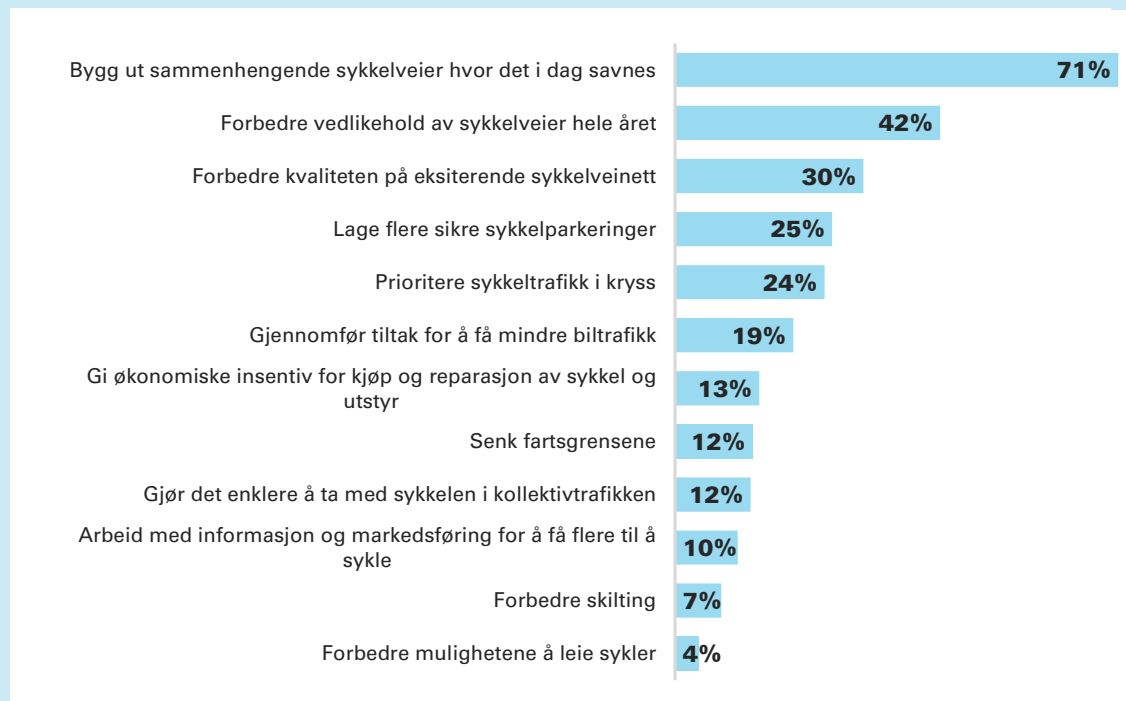


MIN KOMMUNE HAR GODE SYKKELFREMMEDE ØKONOMISKE INSENTIV TIL PRIVATPERSONER OG BEDRIFTER (F.EKS. STØTTEORDNINGER TIL SYKLER OG UTSTYR, ELLER STØTTE TIL BYGGING AV SYKKELPARKERING)



DE SYKLENDES INNSPILL TIL KOMMUNENES VIDERE ARBEID

HVA ØNSKER DU FØRST OG FREMST AT DIN KOMMUNE PRIORITERER I SITT VIDERE ARBEID MED Å FREMME SYKLING?



	15-25 år	26-35 år	36-45 år	46-55 år	56-65 år	65+ år
Bygg ut sammenhengende sykkelveier hvor det i dag savnes	72%	70%	71%	74%	67%	71%
Forbedre vedlikehold av sykkelveier hele året	28%	38%	39%	42%	47%	43%
Forbedre kvaliteten på eksisterende sykkelveinett	22%	23%	25%	31%	36%	32%
Lage flere sikre sykkelparkeringer	26%	24%	25%	26%	28%	21%
Prioritere sykkeltrafikk i kryss	21%	28%	22%	24%	22%	23%
Gjennomfør tiltak for å få mindre biltrafikk	26%	23%	23%	16%	14%	16%
Gi økonomiske insentiv for kjøp og reparasjon av sykkel og utstyr	15%	19%	17%	13%	11%	8%
Senk fartsgrensene	15%	13%	16%	10%	9%	12%
Gjør det enklere å ta med sykkel i kollektivtrafikken	13%	9%	10%	12%	13%	16%
Arbeid med informasjon og markedsføring for å få flere til å sykle	10%	10%	9%	8%	12%	12%
Forbedre skilting	6%	8%	6%	6%	8%	9%
Forbedre mulighetene å leie sykler	11%	8%	3%	3%	3%	2%



FOR ET SUNNERE OG MER BÆREKRAFTIG NORGE
– GATE FOR GATE

Siden 1947 har Syklistforeningen jobbet for at det skal være attraktivt å velge sykkel, enten som fremkomstmiddel eller til rekreasjon. Vi ønsker at du skal få muligheten til å leve i et Norge som er grønt, livskraftig og gir plass til mennesker.

Bli medlem og støtt vårt arbeid.
www.syklistforeningen.no