



SYKKELUNDERSØKELSEN 2024

Resultatrapport for Kristiansand

Sykkelundersøkelsen 2024 er en nasjonal undersøkelse og sammenligning av hvordan syklister opplever kommuner de sykler i utfra et brukerperspektiv.



Syklistforeningen

Syklistenes Landsforenings Sykkelundersøkelse 2024

Sykkelundersøkelsen er Syklistforeningen undersøkelse av syklistenes tilfredshet med sykkelforholdene i sin kommune.

Medvirkende: Jakob Bernhard(Syklistforeningen), Oskar Fagerholm (Lysio Research), Erik Granberg (Lysio Research), Linnea Andersson (Lysio Research), Daniel Lindvall (Lysio Research)

Foto: Markus Spiske/Unsplash (side 4), David Clarke/Unsplash (side 12), Norali Nayla/Unsplash (side 36). Andre bilder Adobe Stock.

Kontaktpersoner:

Jakob Bernhard, Syklistforeningen
tlf: +47 423 20 272
e-post: jakob@syklistforeningen.no
Erik Granberg, Lysio Research
tlf: +46 702 369 383
e-post: erik.granberg@lysio.no

Versjon 1 - 13.09.2024

SYKKELUNDERSØKELSEN

2024

Syklistenes Landsforenings Sykkelundersøkelse er en nasjonal undersøkelse av hvordan personer som sykler opplever sykling i den kommunen der de oftest sykler. Undersøkelsens formål er å få kunnskap om hvordan syklistene ser på ulike spørsmål som omhandler sykling, samt å evaluere sykkelforholdene på kommunenivå. Sykkelundersøkelsen gir en tilstandsrapport av dagens forutsetninger for å sykle.

Denne rapporten inneholder fordypning av resultatene for Kristiansand. For de overordnede resultatene fra Sykkelundersøkelsen 2024 henviser vi til undersøkelsens hovedrapport. Totalt er det 635 som har svart på undersøkelsen for Kristiansand.

Rekruttering til Sykkelundersøkelsen

Svarene er samlet inn via en selvrekruttert anonym spørreundersøkelse i regi av Syklistforeningen. Spørreskjemaet har blitt sendt ut til medlemmer i foreningen og markedsført i ulike kanaler, av Syklistforeningen såvel som kommuner, fylkeskommuner og andre aktører. Undersøkelsen var åpen fra 24 april til og med 12 august 2024. Totalt har 8455 personer besvart undersøkelsen. Syklistene fikk svare for den eller de kommunene de sykler mest i, så i de kommunespesifikke spørsmålene kunne respondentene velge å svare for flere kommuner. Dette gjør at vi har fått inn 8576 kommunesvar. Ved at de svarer for den kommunen de sykler i mest øker sannsynligheten for at svarene som har kommet inn er basert på reell erfaring med sykling i kommunen.

Rapporten presenterer resultater for kommuner som har fått inn et tilstrekkelig antall svar. Hvor mange svar som kreves henger sammen med kommunens størrelse:

- Små kommuner med under 20 000 innbyggere - minst 25 svar
- Mellomstore kommuner med 20 000 til 50 000 innbyggere - minst 50 svar
- Store kommuner med 50 000 til 100 000 innbyggere - minst 75 svar
- Store kommuner med 100 000 til 200 000 innbyggere - minst 100 svar
- Store kommuner med over 200 000 innbyggere - minst 200 svar

Målgruppen var personer som sykler jevnlig i Norge, da de har gode innsikter om sykkeltilretteleggingen som hyppige brukere av den. Siden størrelsen på målgruppen i hver norsk kommune er ukjent, er det ikke mulig å gjøre et statistisk representativt utvalg.

Sykkelpanelet - et panel for fremtidens sykkelundersøkelser

Etter avsluttet undersøkelse fikk respondentene mulighet til å oppgi sin kontaktinformasjon for å kunne delta i fremtidige undersøkelser om sykling. Syklistenes Landsforening gjør nå en unik satsning for å få økt kunnskap om sykkelforholdene og oppretter derfor et undersøkelsespanel som fokuserer på opplevelsen til de som sykler jevnlig i Norge. Resultatene vil hjelpe kommuner og myndigheter med å legge bedre til rette for sykling.

Resultat

I denne delen presenteres resultatet av Sykkelundersøkelsen 2024 for Kristiansand. Først presenteres respondentenes bakgrunn og sykkelvaner, deretter poengsammensetningen, rangering og karakter per kommunegruppe og til slutt resultat per kategori. Resultatet er delt opp per kommunegruppe for å gjøre det lettere å sammenligne kommuner av ulik størrelse.



1. RESULTAT

1.1 Bakgrunn

På følgende sider presenteres resultatet for Kristiansand i Sykkelundersøkelsen 2024. Svarene på Sykkelundersøkelsen representerer ulike typer av syklist i nesten alle aldre.

Under presenteres bakgrunnsdata som har som formål å gi et bilde av hvordan spredningen ser ut blant respondentene.

KJØNNSENTITET

Kjønnsidentitet	Kristiansand	Store kommuner	Nasjonalt
Kvinne	49%	45%	50%
Mann	49%	53%	49%
Ikkebinær/annet	0%	0%	0%
Vil ikke svare	1%	1%	1%
Antall svar	566	3963	7662

ALDER

Alder	Kristiansand	Store kommuner	Nasjonalt
15-25 år	1%	2%	2%
26-35 år	7%	11%	11%
36-45 år	19%	22%	22%
46-55 år	24%	25%	25%
56-65 år	26%	23%	24%
65+ år	22%	17%	16%
Antall svar	545	3832	7373

HVOR OFTE SYKLER DU VED FØLGENDE TILFELLER I SOMMERHALVÅRET? (MELLOM 1. APRIL OG 30. SEPTEMBER)

	Hver dag	Flere ganger i uka	Noen ganger i uka	Noen ganger i måneden	Sjeldnere	Aldri	Jeg arbeider/studerer ikke	Antall svar
Til og fra jobb/skole	38%	29%	9%	4%	3%	4%	13%	619
Til og fra fritidsaktiviteter/butikken/ærender/venner	16%	35%	22%	14%	10%	4%	-	611
Som mosjon, trening eller rekreasjon	7%	25%	18%	21%	22%	7%	-	619

HVOR OFTE SYKLER DU VED FØLGENDE TILFELLER I VINTERHALVÅRET? (MELLOM 1. OKTOBER OG 31. MARS)

	Hver dag	Flere ganger i uka	Noen ganger i uka	Noen ganger i måneden	Sjeldnere	Aldri	Jeg arbeider/studerer ikke	Antall svar
Til og fra jobb/skole	22%	21%	11%	12%	12%	10%	13%	619
Til og fra fritidsaktiviteter/butikken/ærender/venner	6%	21%	19%	19%	20%	14%	-	611
Som mosjon, trening eller rekreasjon	3%	13%	14%	13%	32%	24%	-	617

- alternativet kunne ikke besvares

HVILKE TYPER SYKKEL BRUKER DU VANLIGVIS? (FLERE VALG MULIG)

Sykkeltipe	Kristiansand		Nasjonalt	
	Uten el-assistanse	Med el-assistanse	Uten el-assistanse	Med el-assistanse
Vanlig tråsykkel/hybrid	43%	49%	53 %	31 %
Landeveissykkel/cyclocross/gravel bike	25%	5%	30 %	4 %
Stisykkel/mountainbike	18%	4%	25 %	5 %
Lastesykkel/kassesykkel/transport sykkel	4%	3%	5 %	5 %
Sammenleggbare sykkel	3%	1%	5 %	1 %
Funksjonstilpasset sykkel (f.eks. håndsykkel)	3%	0%	4 %	1 %
Leiesykkel/bysykkel	3%	1%	7 %	1 %
Sykkelhenger/vogn	7%	-	11%	-
Antall svar	623		7934	

HVA MOTIVERER DEG FØRST OG FREMST TIL Å SYKLE? (INNTIL TRE VALG MULIG)

	Kristiansand	Store kommuner	Nasjonalt
Jeg får mosjon i hverdagen	69%	67%	69%
Jeg trener	22%	26%	28%
Jeg sparer tid	25%	34%	28%
Jeg sparer penger	33%	27%	25%
Det er bra for miljøet	41%	41%	41%
Jeg liker best å sykle	33%	34%	30%
Det er enkelt	31%	28%	28%
Jeg får truffet venner	2%	2%	3%
Jeg får oppdaget nye steder	10%	13%	15%
Antall svar	628	4641	8671

HVA HINDRER DEG FØRST OG FREMST FRA Å BRUKE SYKKELEN SOM TRANSPORT OFTERE ENN DU GJØR I DAG? (INNTIL TRE VALG MULIG)

	Kristiansand	Store kommuner	Nasjonalt
Det er for anstrengende	3%	4%	4%
Reisen tar for lang tid med sykkel	18%	17%	20%
Det føles utrygt	17%	29%	30%
Det er vanskelig å transportere varer eller barn på sykkel	24%	17%	19%
Venner/familie som jeg skal reise sammen med ønsker at vi bruker andre transportmidler.	8%	9%	7%
Jeg får ikke ta med sykkel på tog/buss	3%	8%	7%
Manglende sykkelparkering	7%	13%	13%
Redsel for tyveri	21%	26%	23%
Jeg vil ikke bli slett	5%	5%	5%
Manglende omkleddingsmuligheter	3%	4%	4%
Min sykkel er ikke bra nok eller tilpasset mine behov	2%	2%	2%
Dårlig vær	33%	28%	29%
Manglende brøyting av snø	26%	32%	30%
Jeg vet ikke til hvilken rute som er best å sykle	0%	2%	2%
Jeg har allerede betalt for annen transporttjeneste (bil, kollektivtrafikkort, etc.)	3%	4%	3%
Det er ingenting som hindrer meg fra å sykle mer	20%	15%	16%
Antall svar	628	4637	8677

- alternativet kunne ikke besvares

HVORDAN ER SYKKELPARKERINGEN VED DIN BOLIG?

	Veldig dårlig	Dårlig	Verken eller	God	Svært god	Vet ikke/ Ingen oppfatning	Antall svar
Kristiansand	2%	4%	7%	24%	64%	0%	614
Store kommuner	4%	6%	9%	27%	53%	0%	4572
Nasjonalt	3%	5%	8%	25%	57%	1%	8775

HVORDAN ER SYKKELPARKERINGEN VED DIN ARBEIDSPASS/SKOLE?

	Veldig dårlig	Dårlig	Verken eller	God	Svært god	Vet ikke/ Ingen oppfatning	Antall svar
Kristiansand	2%	7%	9%	36%	46%	0%	488
Store kommuner	4%	9%	11%	33%	43%	0%	3820
Nasjonalt	5%	10%	12%	31%	36%	7%	7585

HVOR BOR DU?

	I en by eller større tettsted	Utenfor en by eller større tettsted	Antall svar
Kristiansand	84%	16%	562
Store kommuner	80%	20%	3961
Nasjonalt	73%	27%	7647



2. SAMMENSTILLING

Sammenstilling, total karakter og rangering

Undersøkelsen tar utgangspunkt i seks kateogrier med totalt 28 spørsmål: Generell tilfredshet, trygghet, sikkerhet, fremkommelighet, tilgjengelighet, og sykkelens prioritering i kommunen. Svaralternativene går fra 1=helt uenig til 5 = helt enig, og benyttes for å skape en gjensnitsverdi av kategoriene. Den totale gjennomsnittsverdien av alle seks kategoriene danner en total poengscore. Koblet til hver kategori og totalpoeng finnes det også et karakter-system som går fra A til F, inndelingen vises under.

Kristiansand får 3.18 som total score, hvilket som gir karakteren C. Kommunen får dermed 2 plass av 17 i rangeringen for "Store kommuner".

På neste side vises et kart der alle kommuner med tilstrekkelig antall svar er markerte med tilhørende karakter.

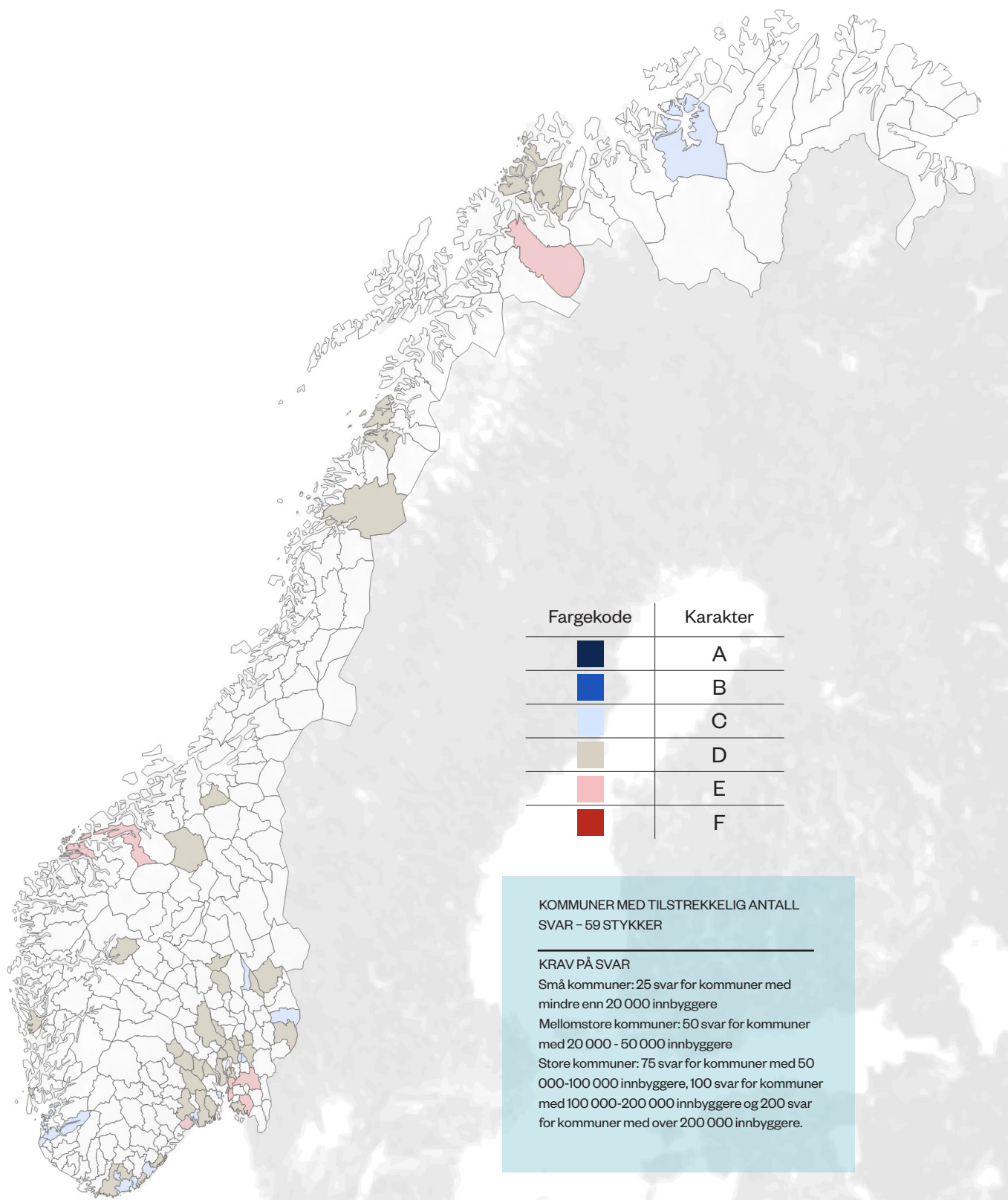
Karakter	Intervall	Fargekode
A	4,35 - 5,00	
B	3,68 - 4,34	
C	3,01 - 3,67	
D	2,34 - 3,00	
E	1,67 - 2,33	
F	1,00 - 1,66	

**KRISTIANSAND RANGERES
SOM NUMMER 2 AV 17 BLANT
STORE KOMMUNER
(116986 INBYGGERE)**

SAMMENSTILLING KATEGORIER OG TOTALKARAKTER

	Kristiansand		Store kommuner		Nasjonalt	
Generell tilfredshet	3,87	Karakter: B	3,31	Karakter: C	3,29	Karakter: C
Trygghet	3,14	Karakter: C	2,64	Karakter: D	2,66	Karakter: D
Sikkerhet	2,73	Karakter: D	2,42	Karakter: D	2,42	Karakter: D
Fremkommelighet	3,06	Karakter: C	2,77	Karakter: D	2,85	Karakter: D
Tilgjengelighet	3,14	Karakter: C	2,67	Karakter: D	2,60	Karakter: D
Sykkelens prioritering i kommunen	3,15	Karakter: C	2,83	Karakter: D	2,75	Karakter: D
Totalpoeng	3,18	Karakter: C	2,77	Karakter: D	2,76	Karakter: D

KART - TOTALKARAKTER

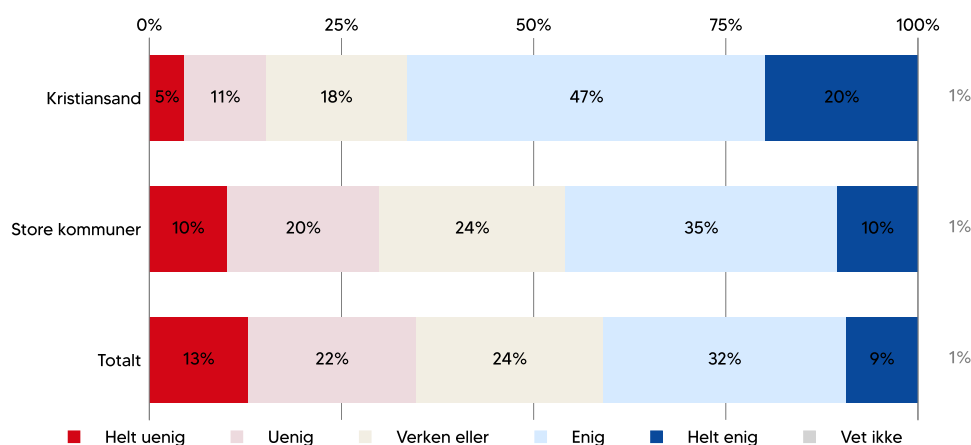


3. RESULTAT PER KATEGORI

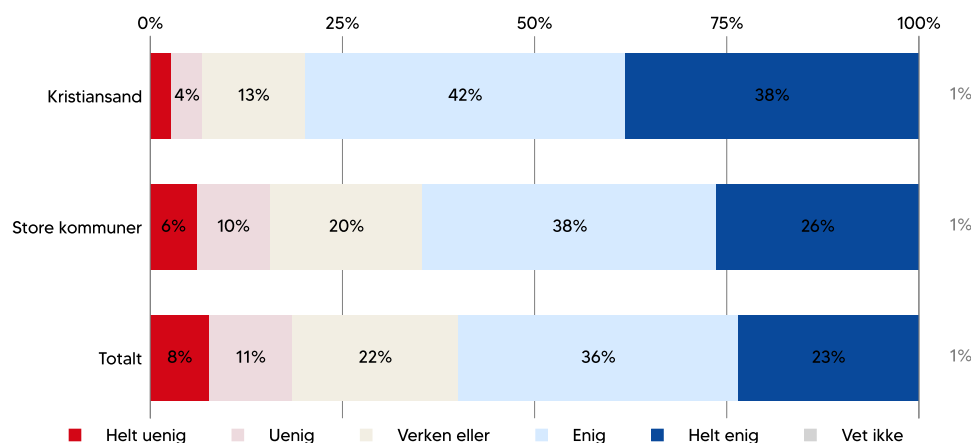
3.1 Generell tilfredshet

I dette avsnittet presenteres svarene på to spørsmål som forteller hvor tilfreds syklisten er med sykkelforholdene i Kristiansand. Svarene presenteres først på kommunenivå, deretter sammenlignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe som Kristiansand og til slutt med hele landet.

MIN KOMMUNE ER GENERELT SETT EN GOD SYKKELKOMMUNE



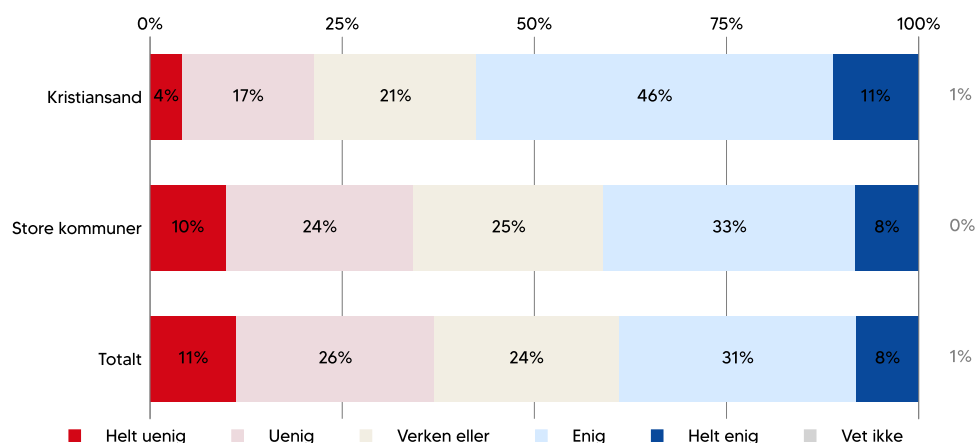
JEG VIL ANBEFALE ANDRE Å SYKLE I MIN KOMMUNE



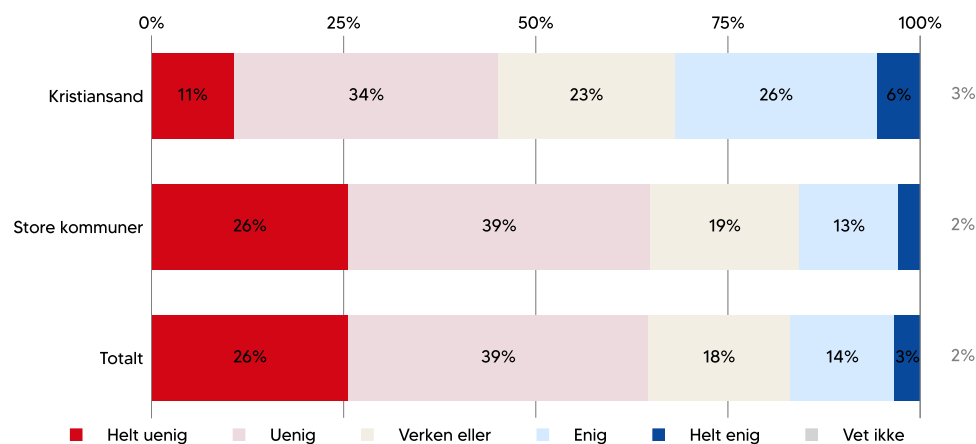
3.2 Trygghet

I dette avsnittet presenteres svarene på to spørsmål som dreier seg om syklistens generelle oppfatningen av tryggheten uavhengig av alder og erfaring i Kristiansand. Svarene på disse spørsmålene presenteres først på kommunenivå, deretter sammenlignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe og til slutt med hele landet.

JEG FØLER MEG TRYGG NÅR JEG SYKLER I MIN KOMMUNE



DET ER TRYGT FOR ALLE, UAVHENGIG AV ALDER ELLER ERFARING, Å SYKLE I MIN KOMMUNE

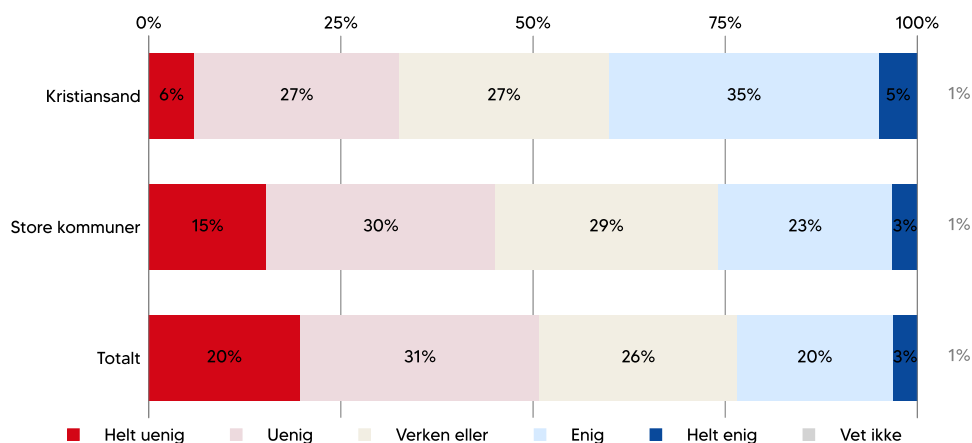


3.3 Sikkerhet

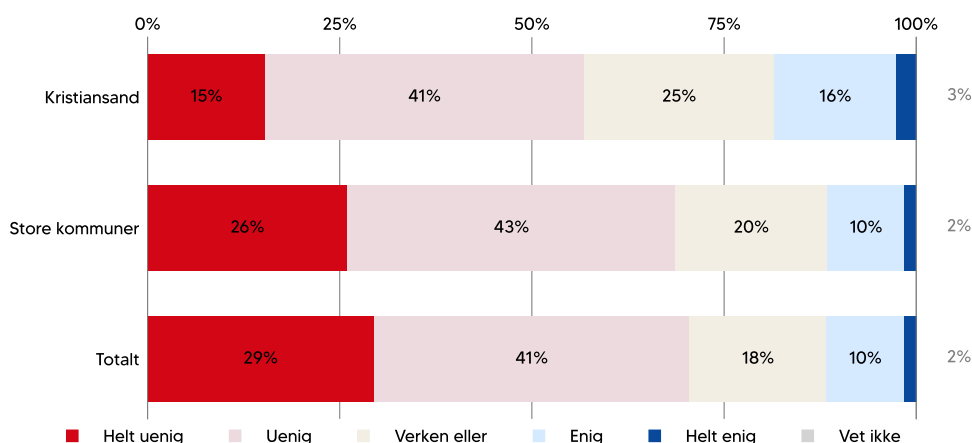
I dette avsnittet presenteres svar på seks spørsmål om syklistens oppfatning av hvordan forholdene for syklist i kommunen er i forhold til andre trafikanter, aktører og omgivelser i Kristiansand. Svarene presenteres først på kommunenivå, deretter sammen-

lignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe som Kristiansand og til slutt for hele landet.

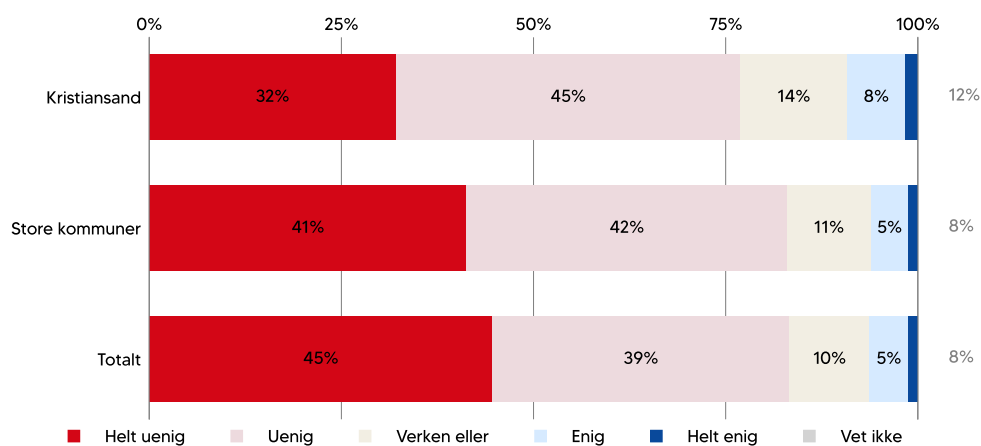
SYKLENDE HAR EGNE AREALER SOM ER SEPARERT FRA ANDRE TRAFIKANTGRUPPER



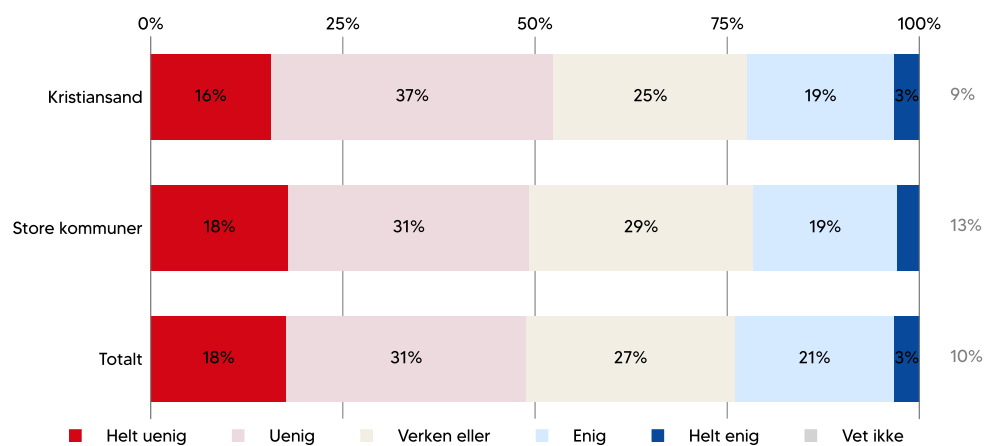
PÅ GATER/VEIER UTEN ADSKILTE SYKKELVEIER ER BILTRAFIKKMENGDEN LAV



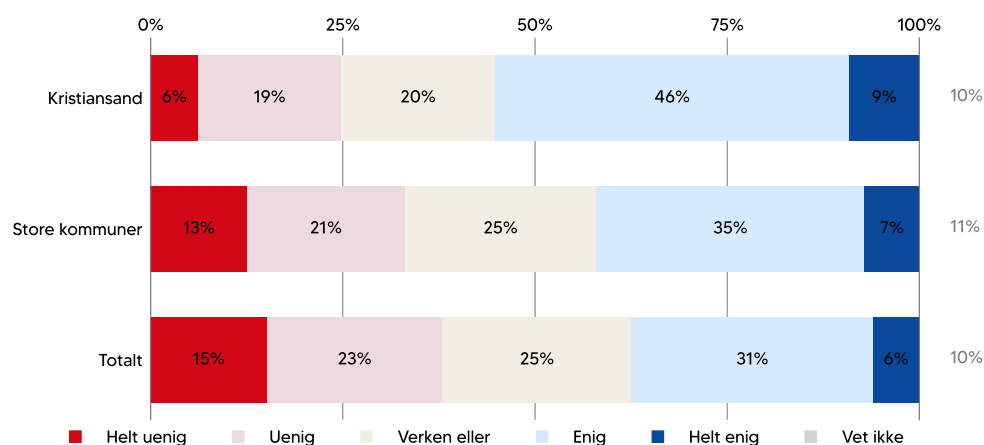
PÅ GATER/VEIER UTEN ADSKILTE SYKKELVEIER ER HASTIGHETEN ALDRI HØYERE ENN 30 KM/T



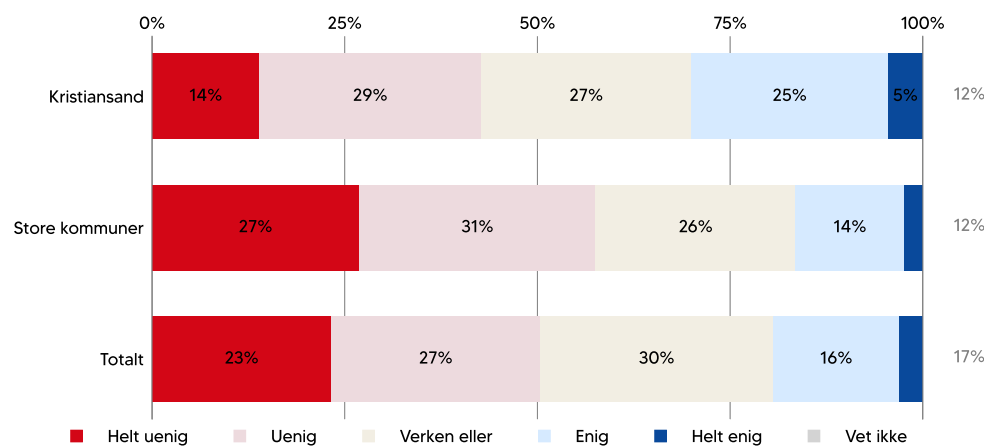
I MIN KOMMUNE ER DET TRYGGE SKOLEVEIER OG NÆRMILJØER FOR BARN



SYKKELVEINETTET HAR TILSTREKKELIG MED VEILYS



SYKLISTER LEDES TYDELIG OG TRYGT FORBI BYGGEPLASSER

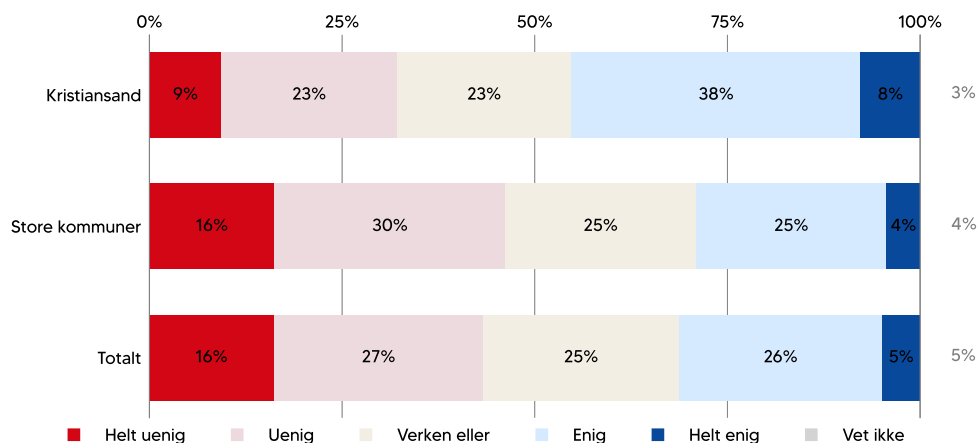


3.4 Fremkommelighet

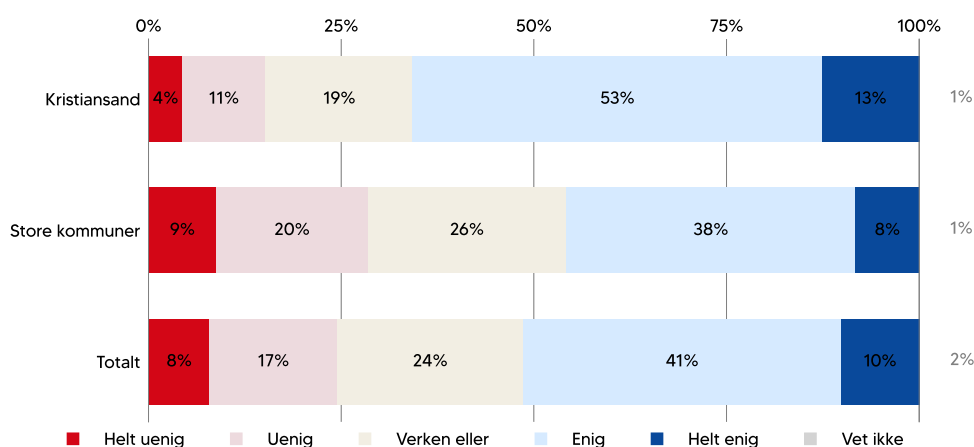
I dette avsnittet presenteres svarene på seks spørsmål om syklistens oppfatning av hvordan sykkelveinettet er utformet, og hvor enkelt det er å komme frem på sykkelveien og hvordan sykkelveiene vedlikeholdes i Kristiansand. Svarene presenteres

først på kommunenivå, deretter sammenlignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe som Kristiansand og til slutt med hele landet.

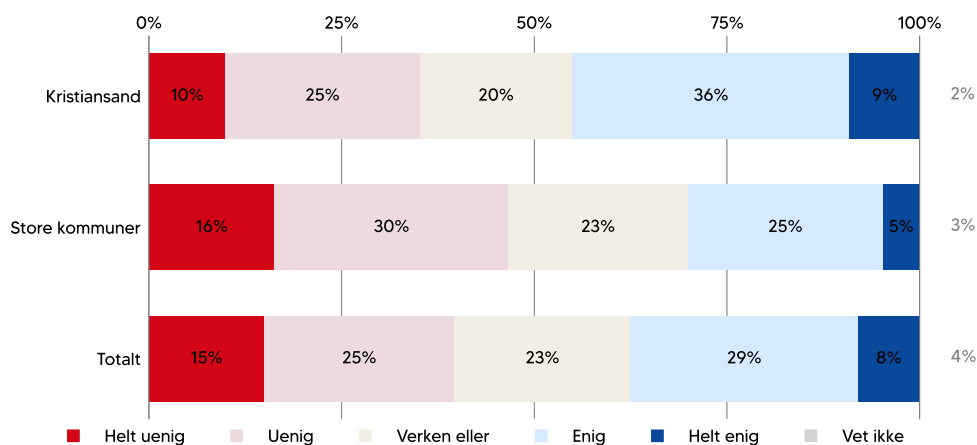
SYKKELRUTENE TAR DEN STRAKEST MULIGE VEIEN OG JEG MÅ IKKE SYKLE OMVEIER FOR Å KOMME DIT JEG SKAL MED SYKKEL



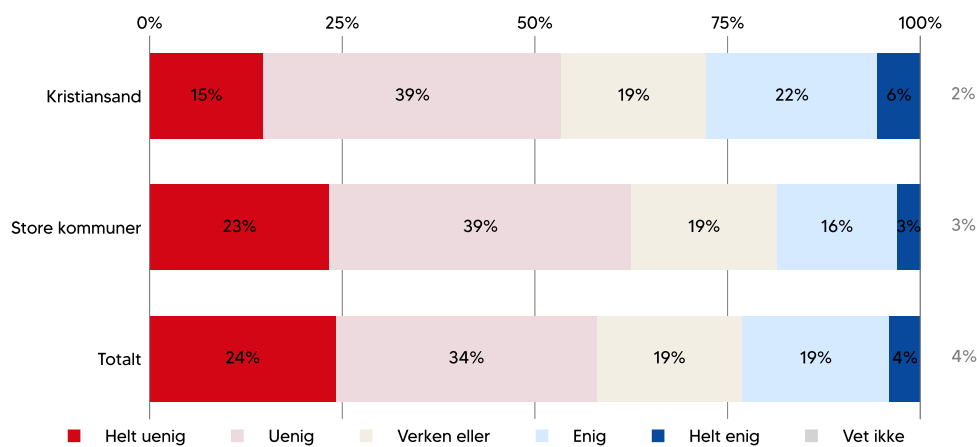
DET ER ENKELT Å ORIENTERE SEG OG FINNE FREM NÅR JEG SYKLER



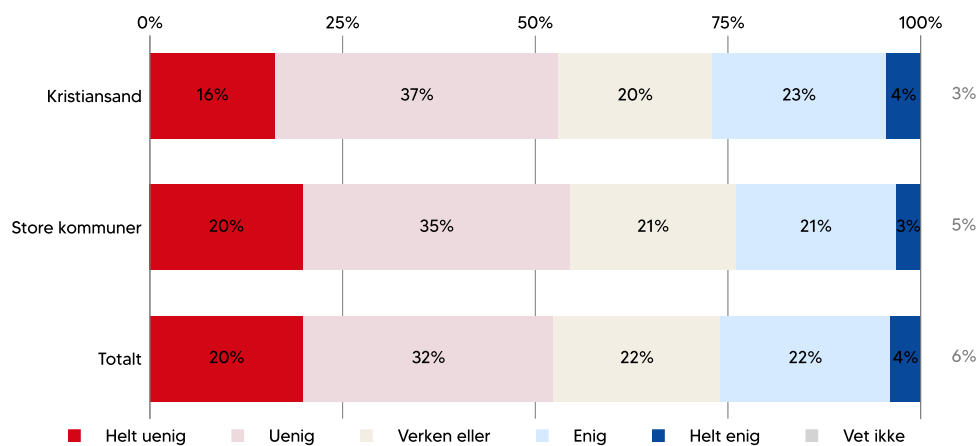
JEG KAN SYKLE UTEN MANGE AVBRUDD OG STOPP, OG HAR KORT VENTETID I LYSKRYSS



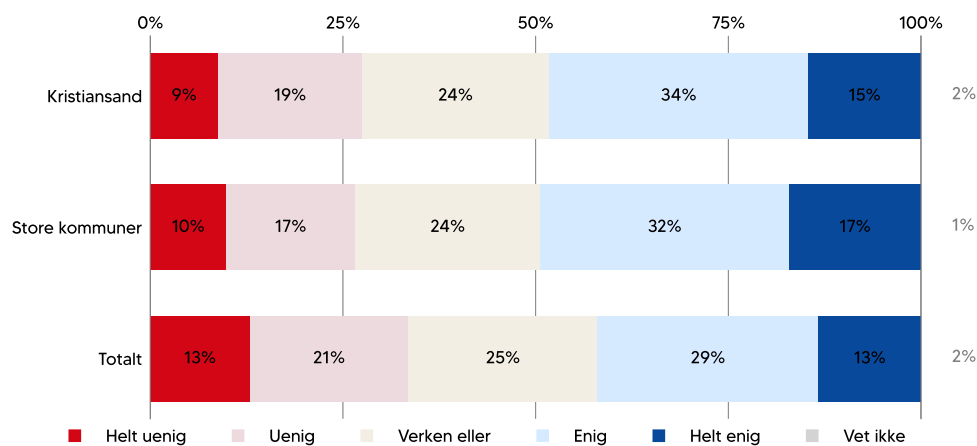
SYKKELVEIER OG SYKKELFELT ER BREDE NOK TIL AT MAN KAN SYKLE TO PERSONER I BREDDEN



SYKKELVEIENE HAR INGEN FASTE HINDRINGER (F.EKS. STOLPER, BOMMER, KANTSTEIN OG LIGNENDE)



SYKKELN ER DEN RASKESTE MÅTEN Å KOMME SEG DIT JEG SKAL PÅ

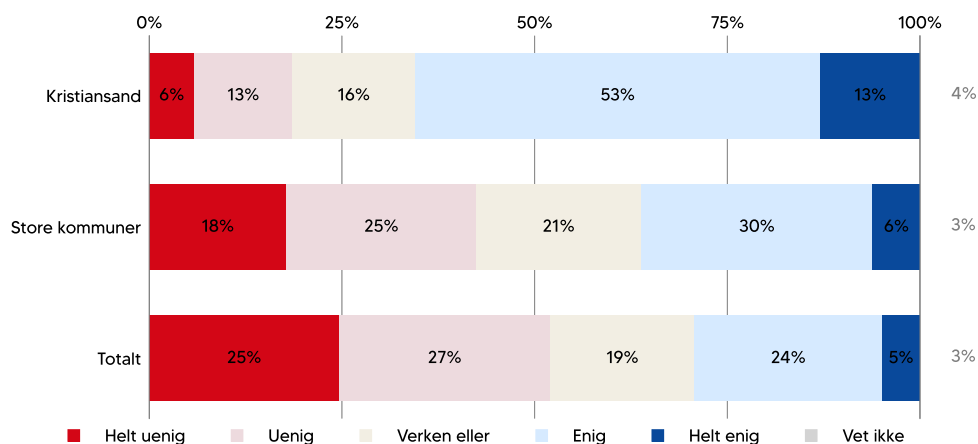


3.5 Tilgjengelighet

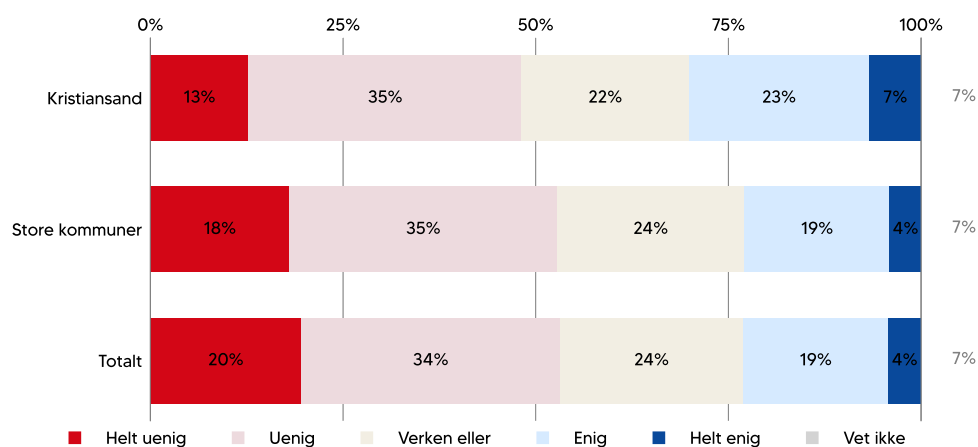
I dette avsnittet presenteres svarene på seks spørsmål om hvordan syklistene oppfatter tilgang og forekomst av sykkeltilpasset infrastruktur i Kristiansand. Dersom det er opplevet om lett å komme seg fra A til B så er tilgjengeligheten god. Svarene pre-

senteres først på kommunenivå, deretter sammenlignes de med andre kommuner i samme kommunegruppe som Kristiansand og til slutt med hele landet.

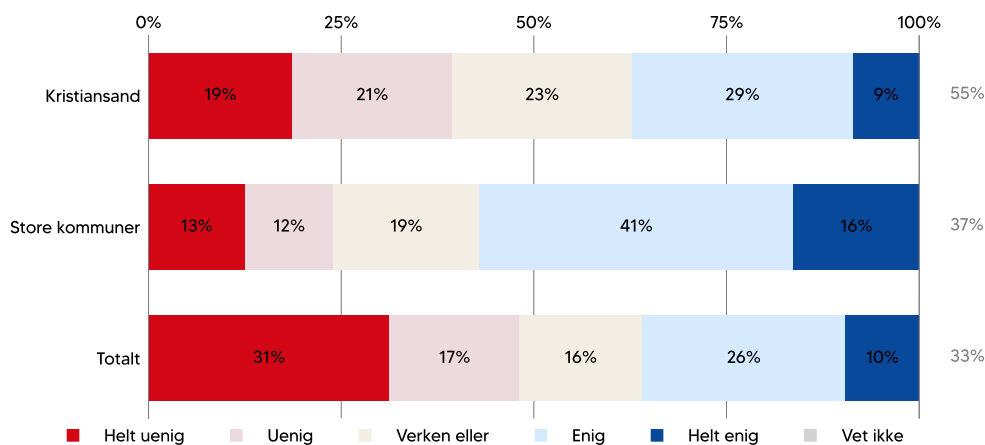
MIN KOMMUNE HAR ET STORT NETTVERK AV SAMMENHENGENDE SYKKELVEIER



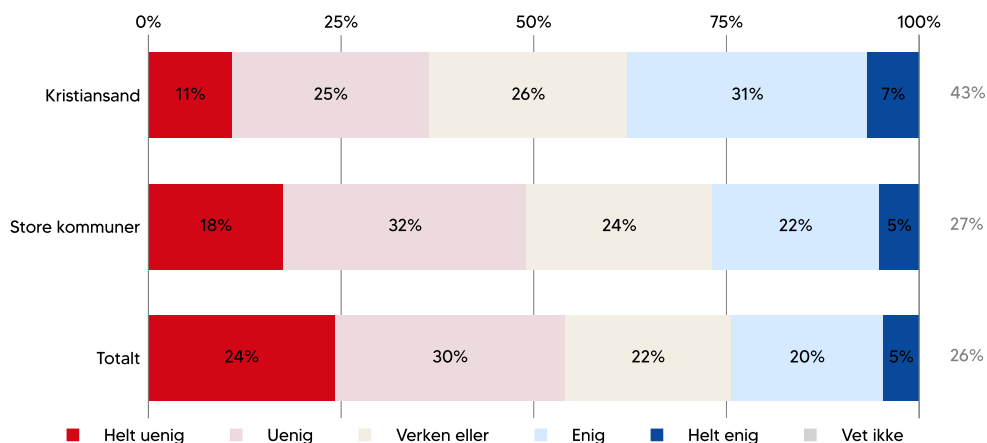
DET FINNES TILSTREKKELIG MED TRYGGE SYKKELPARKERINGER DER JEG ØNSKER Å PARKERE



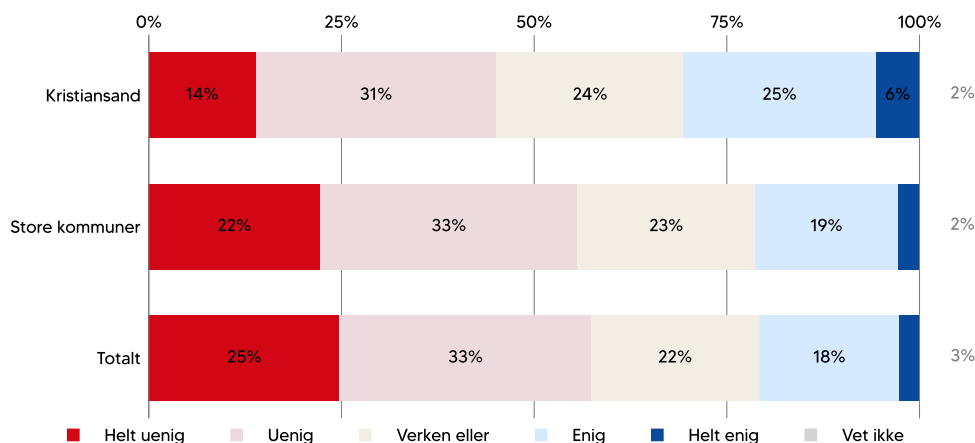
I MIN KOMMUNE FINNES DET VELFUNGERENDE LEIESYKLER/BYSYKLER Å LÅNE



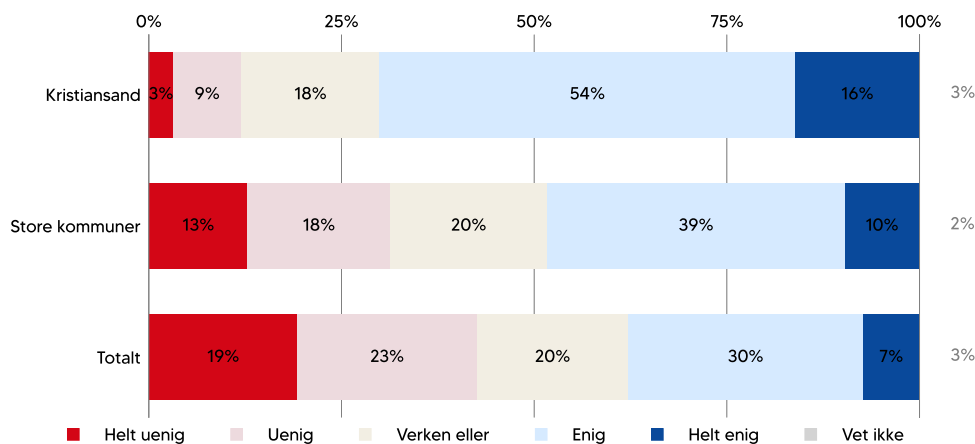
DET ER ENKELT Å KOMBINERE SYKKEL OG KOLLEKTIVTRANSPORT (F.EKS. VED Å PARKERE VED HYPPIG TRAFIKKERT STASJON/HOLDEPlass, ELLER Å TA MED SYKKELEN OMBORD)



NÅR JEG SYKKLER I MIN KOMMUNE SÅ ER UNDERLAGET JEVNT OG KOMFORTABELT Å SYKLE PÅ OG FRITT FOR SØLEPYTTER



I MIN KOMMUNE ER DET MANGE SYKKELVEIER

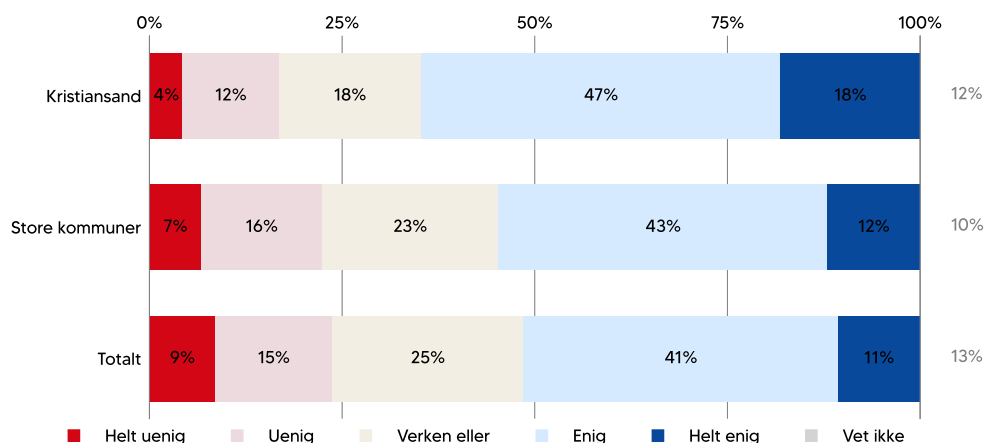


3.6 Sykkelens prioritering i kommunen

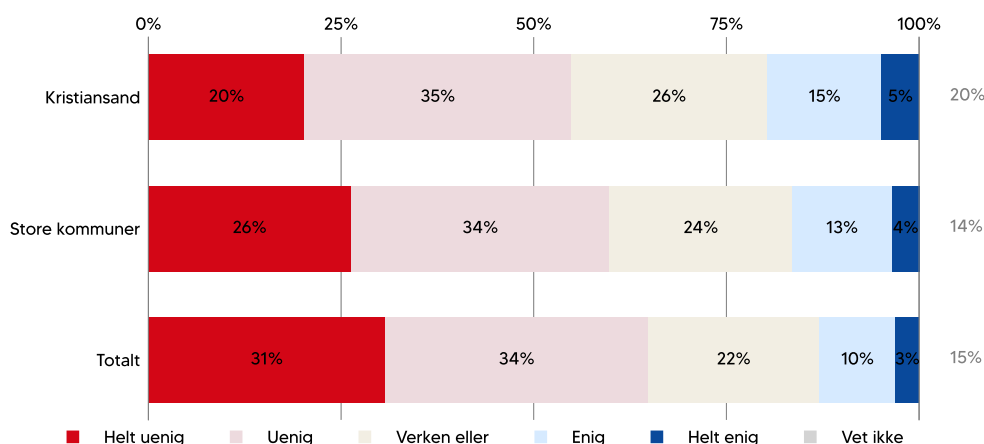
I dette avsnittet presenteres svarene på seks spørsmål om hvordan sykkelstier prioriteres i Kristiansand. Spørsmålene gjelder blant annet hvordan sykkelens plass prioriteres ved drift og vedlikehold samt bygging av nye veier i kommunen. Svarene presenteres først på kommunenivå, deretter sammenlignes de med

andre kommuner i samme kommunegruppe som Kristiansand og til slutt med hele landet. Til slutt vises en tabell som viser hvilke prioriteringer sykkelstiene i Kristiansand mener er viktigst.

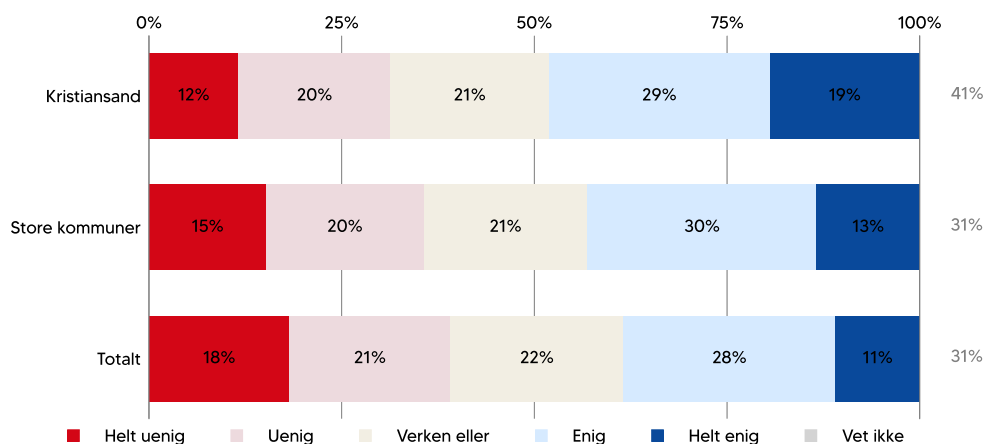
DERSOM KOMMUNEN MIN BYGGER NYE SYKKELVEIER, ER DE ALLTID TRYGGE OG HAR GOD STANDARD



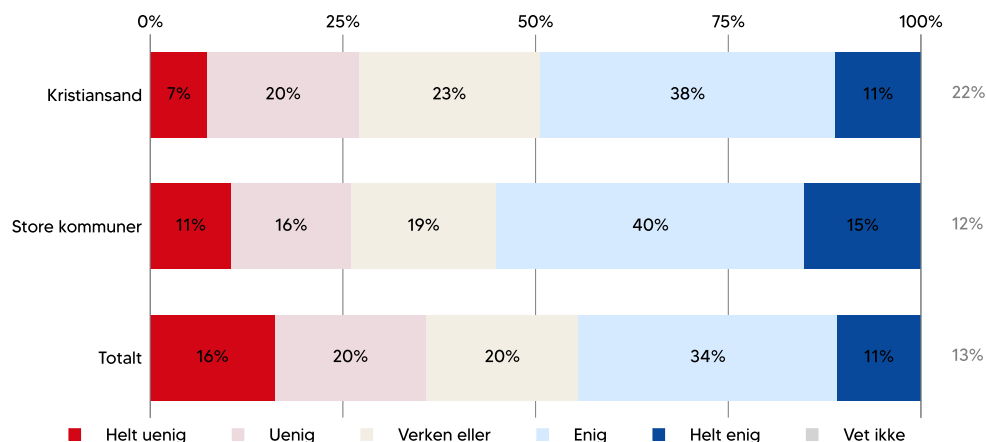
NÅR GATE/VEI-AREALER ER BEGRENSET SÅ PRIORITERES SYKKELTILRETTELEGGING OVER BILTILRETTELEGGING



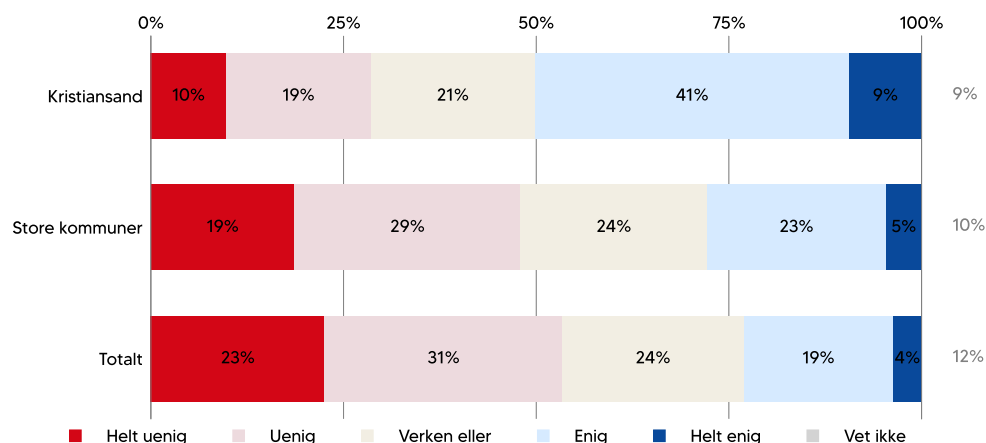
DET ER LETT Å MELDE OM FEIL OG HINDRER ELLER PROBLEM (SOM HULL I VEIEN, FARLIGE KRYSS, OSV.) TIL MIN KOMMUNE



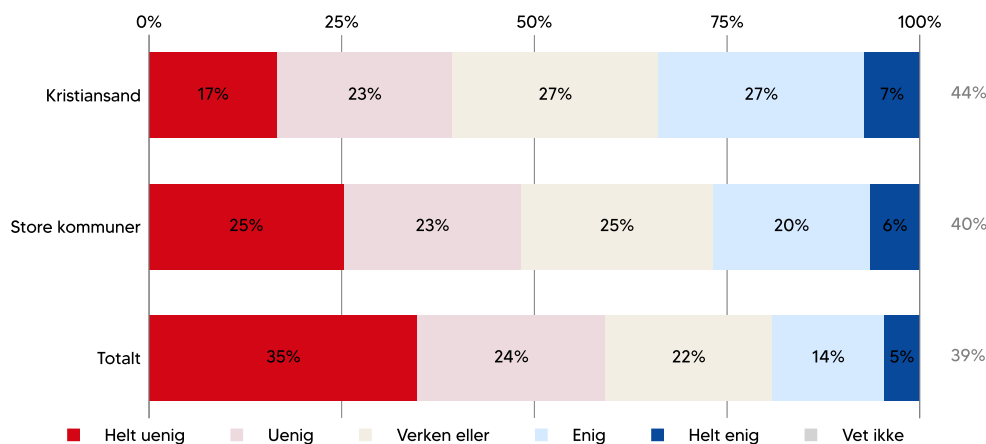
KOMMUNEN HAR GJORT FORBEDRINGER SOM GJØR DET ENKLERE OG TRYGGERE Å SYKLE DE SISTE 2 ÅRENE



DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV SYKKELVEINETTET ER BRA ÅRET RUNDT



MIN KOMMUNE HAR GODE SYKKELFREMMEDE ØKONOMISKE INSENTIV TIL PRIVATPERSONER OG BEDRIFTER (F.EKS. STØTTEORDNINGER TIL SYKLER OG UTSTYR, ELLER STØTTE TIL BYGGING AV SYKKELPARKERING)



HVA ØNSKER DU FØRST OG FREMST AT KRISTIANSAND PRIORITERER I SITT VIDERE ARBEID MED Å FREMME SYKLING? (INNTIL TRE VALG MULIG)

	Kristiansand	Store kommuner	Nasjonellt
Forbedre vedlikehold av sykkelveier hele året	41%	44%	42%
Forbedre skilting	9%	8%	7%
Prioritere sykkeltrafikk i kryss	39%	30%	24%
Bygg ut sammenhengende sykkelveier hvor det i dag savnes	52%	69%	71%
Forbedre kvaliteten på eksisterende sykkelveinett	37%	31%	30%
Lage flere sikre sykkelparkeringer	28%	24%	25%
Forbedre mulighetene å leie sykler	3%	2%	4%
Gjør det enklere å ta med sykkel i kollektivtrafikken	10%	13%	12%
Gi økonomiske insentiv for kjøp og reparasjon av sykkel og utstyr	21%	13%	13%
Senk fartsgrensene	11%	14%	12%
Gjennomfør tiltak for å få mindre biltrafikk	16%	21%	19%
Arbeid med informasjon og markedsføring for å få flere til å sykle	8%	7%	10%
Antall svar	598	4524	8534



FOR ET SUNNERE OG MER BÆREKRAFTIG NORGE – GATE FOR GATE

Siden 1947 har Syklistenes Landsforening jobbet for at det skal være attraktivt å velge sykkel, enten som fremkomstmiddel eller til rekreasjon. Vi ønsker at du skal få muligheten til å leve i et Norge som er grønt, livskraftig og gir plass til mennesker.

Bli medlem og støtt vårt arbeid.
www.syklistforeningen.no