



SYKKELUNDERSØKELSEN 2022

Kåring av Norges beste sykkelbyer

Sykkelundersøkelsen 2022 er en nasjonal undersøkelse og sammenligning av hvordan syklister opplever kommuner de sykler i utfra et brukerperspektiv.



SYKLISTFORENINGEN
Syklistenes Landsforening

Syklisternes Landsforenings Sykkelundersøkelse 2022

Sykkelundersøkelsen er Syklistenes Landsforenings undersøkelse av syklistenes tilfredshet med sykkelforholdene i sin kommune.

Medvirkende: Emil Rensvala (Syklistenes Landsforening), Therese Bosrup (Lysio Research), Erik Granberg (Lysio Research), Emma Oskarsson (Lysio Research)

Foto: Markus Spiske/Unsplash (side 4), David Clarke/Unsplash (side 12), Norali Nayla/Unsplash (side 36). Andre bilder Adobe Stock.

Kontaktpersoner:

Emil Rensvala, Syklistenes Landsforening
tlf: 412 134 84
e-post: emil@syklistforeningen.no

Therese Bosrup, Lysio Research
tlf: 468 125 27
e-post: therese.bosrup@lysio.no

Versjon 4 - 15.11.2022



SYKLISTFORENINGEN
Syklistenes Landsforening



SYKKELUNDERSØKELSEN 2022

Syklistenes Landsforenings Sykkelundersøkelse er en nasjonal undersøkelse av hvordan personer som sykler opplever sykling i den kommunen der de oftest sykler. Undersøkelsens formål er å få kunnskap om hvordan syklistene ser på ulike spørsmål som omhandler sykling, samt å evaluere sykkelforholdene på kommunenivå. Sykkelundersøkelsen gir en tilstandsrapport av dagens forutsetninger for å sykle.

Rekruttering til Sykkelundersøkelsen

Svarene er samlet inn via en selvrekruttert anonym spørreundersøkelse i regi av Syklistenes Landsforening. Spørreskjemaet har blitt sendt ut til medlemmer i foreningen og markedsført i ulike kanaler, av Syklisteforeningen såvel som kommuner, fylkeskommuner og andre aktører. Undersøkelsen var åpen fra 1 juni til og med 10 august 2022. Totalt har 7934 personer besvart undersøkelsen. Syklistene fikk svare for den eller de kommunene de sykler mest i, så i de kommunespesifikke spørsmålene kunne respondenten velge å svare for flere kommuner. Dette gjør at vi har fått inn 8093 kommunesvar. Ved at de svarer for den kommunen de sykler i mest øker sannsynligheten for at svarene som har kommet inn er basert på reell erfaring med sykling i kommunen.

Rapporten presenterer resultater for kommuner som har fått inn et tilstrekkelig antall svar. Hvor mange svar som kreves henger sammen med kommunens størrelse:

- Små kommuner med under 20 000 innbyggere - minst 25 svar
- Mellomstore kommuner med 20 000 til 50 000 innbyggere - minst 50 svar
- Store kommuner med 50 000 til 100 000 innbyggere - minst 75 svar
- Store kommuner med 100 000 til 200 000 innbyggere - minst 100 svar
- Store kommuner med over 200 000 innbyggere - minst 200 svar

Målgruppen var personer som sykler jevnlig i Norge, da de har gode innsikter om sykkeltilretteleggingen som hyppige brukere av den. Siden størrelsen på målgruppen i hver norsk kommune er ukjent, er det ikke mulig å gjøre et statistisk representativt utvalg. Med tanke på at rekrutteringen til undersøkelsen ikke er et representativt utvalg så kan det finnes skjevheter i materialet. For å minimere eventuelle feil har datamaterialet gjennomgått en rekke kontroller, for å forsikre at svarene er reelle og at ingen har svart mer enn én gang.

Sykkelpanelet - et panel for fremtidens sykkelundersøkelser

Etter avsluttet undersøkelse fikk respondentene mulighet til å oppgi sin kontaktinformasjon for å kunne delta i fremtidige undersøkelser om sykling. Syklistenes Landsforening gjør nå en unik satsning for å få økt kunnskap om sykkelforholdene og oppretter derfor et undersøkelsespanel som fokuserer på opplevelsen til de som sykler jevnlig i Norge. Resultatene vil hjelpe kommuner og myndigheter med å legge bedre til rette for sykling.

Resultat

I denne delen presenteres resultatet av Sykkelundersøkelsen 2022. Først presenteres respondentenes bakgrunn og sykkelvaner, deretter poengsammensetningen, rangering og karakter per kommune og til slutt resultat per kategori. Resultatet er delt opp per kommune for å gjøre det lettere å sammenligne kommuner på ulik størrelse.



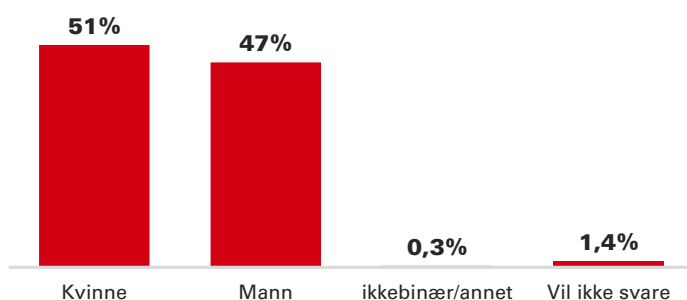
RESULTAT

Bakgrunn

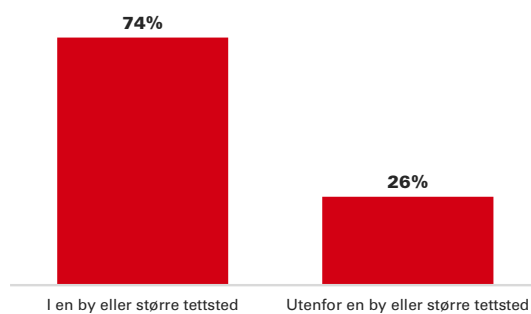
På følgende sider presenterer vi resultatene for Sykkelundersøkelsen 2022. Utvalget består av forskjellige typer syklister fra 15 år og oppover. Under vises svarene på ulike bakgrunnsspørsmål som viser hvordan spredningen i utvalget ser ut med tanke på når og i hvilke anledninger respondentene sykler. Når vi ser på spredning i kjønnsidentitet og alder ser vi en svak overrepresentasjon av kvinner

og at cirka halvparten av respondentene er i aldersgruppene 36-45 og 46-55.

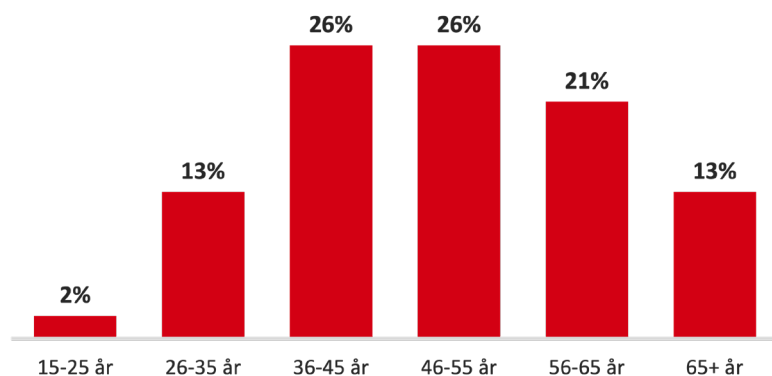
KJØNNSENTITET



HVOR BOR DU?



ALDER

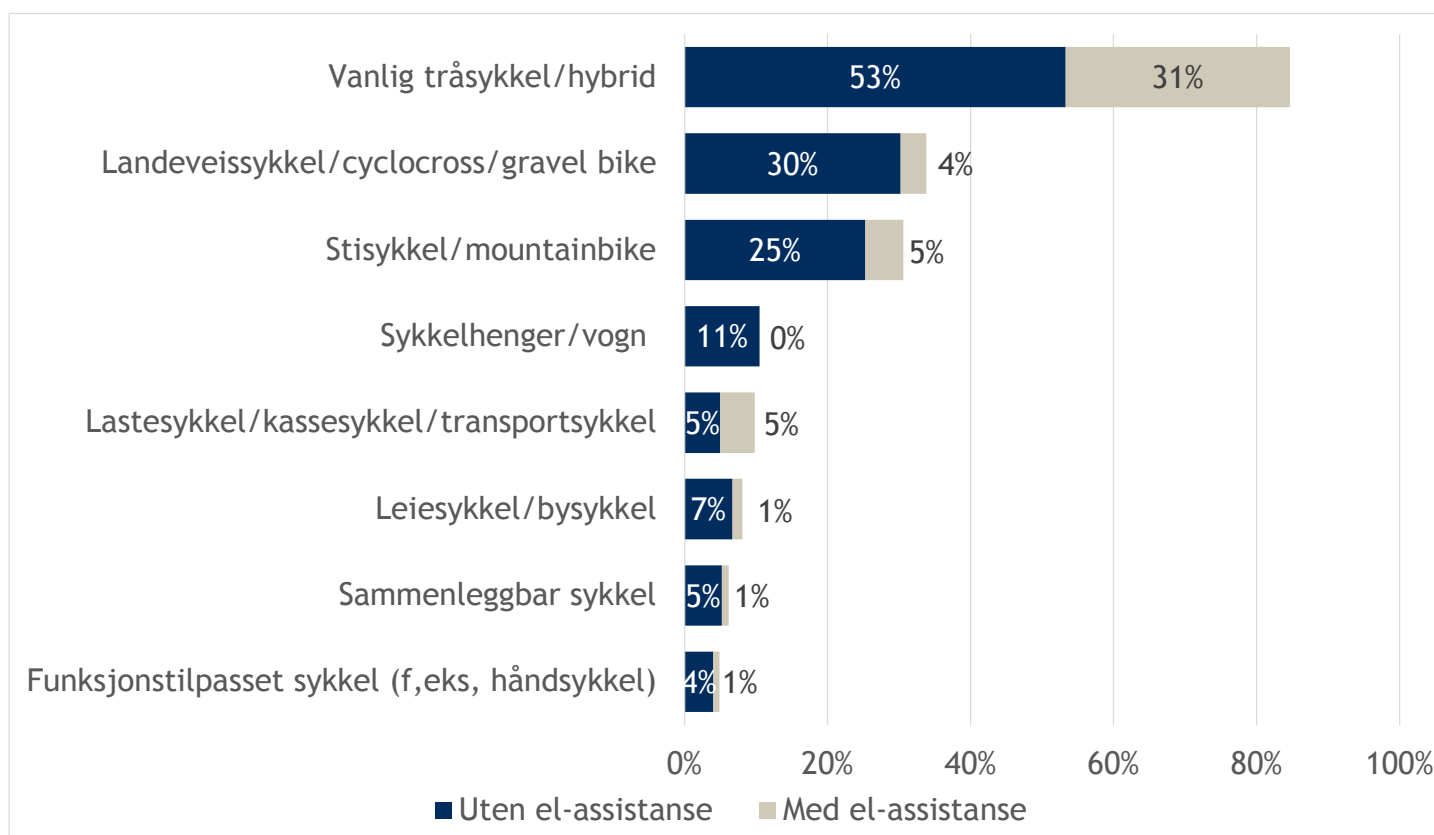


På spørsmålet om hvilken type sykkel respondentene bruker har 84% oppgitt at de bruker en vanlig tråsykkel/hybrid. Andre sykkeltyper som er vanlige blant respondentene er landeveissykkel/cyclocross/gravel bike (35%) og stisykkel/mountainbike (30%).

Ser vi på bruken av sykkel med el-assistanse ser vi at 31% av de som bruker vanlig eller hybrid tråsyk-

kel har el-assistanse. Blant de med lastesykkel/ transportsykkel brukar halvparten en el-assistert variant.

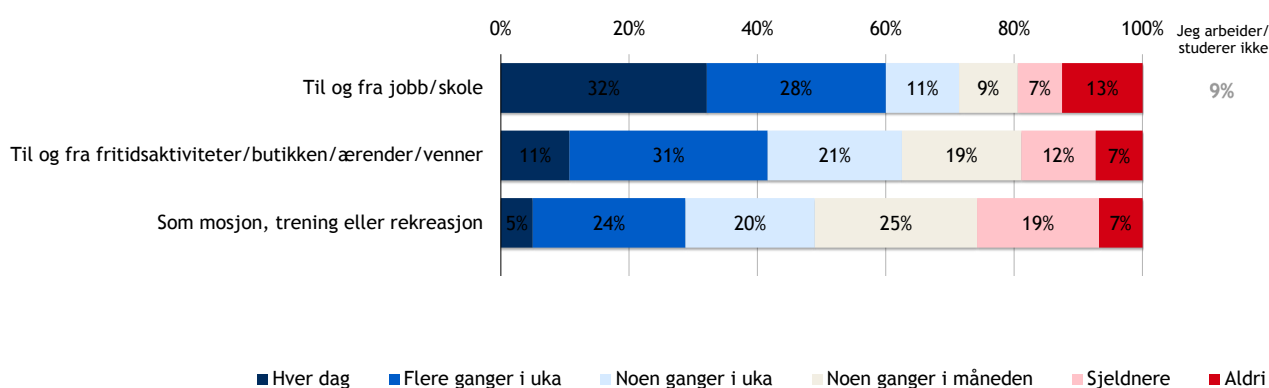
HVILKE TYPER SYKKEL BRUKER DU VANLIGVIS? (FLERE VALG MULIG)



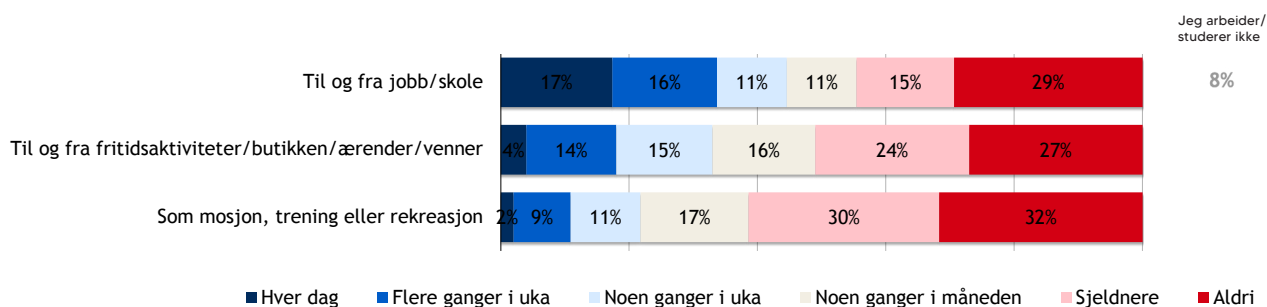
I diagrammet under vises først hvor ofte respondentene har oppgitt at de sykler i sommerhalvåret, og deretter hvor ofte de samme respondentene oppgir at de sykler i vinterhalvåret. Vi ser at over 60% av respondentene sykler til og fra jobb/skole og til og fra fritidsaktiviteter noen ganger i uka eller mer i sommerhalvåret. Betydelig færre, mellom 30% og 40%, sykler like ofte under vinterhalvåret.

Det er vanligst blant respondentene å sykle til og fra jobb eller skole, og til og fra fritidsaktiviteter, ærender eller venner.

HVOR OFTE SYKLER DU VED FØLGENDE TILFELLER I SOMMERHALVÅRET? (MELLOM 1. APRIL OG 30. SEPTEMBER)



HVOR OFTE SYKLER DU VED FØLGENDE TILFELLER I VINTERHALVÅRET? (MELLOM 1. OKTOBER OG 31. MARS)

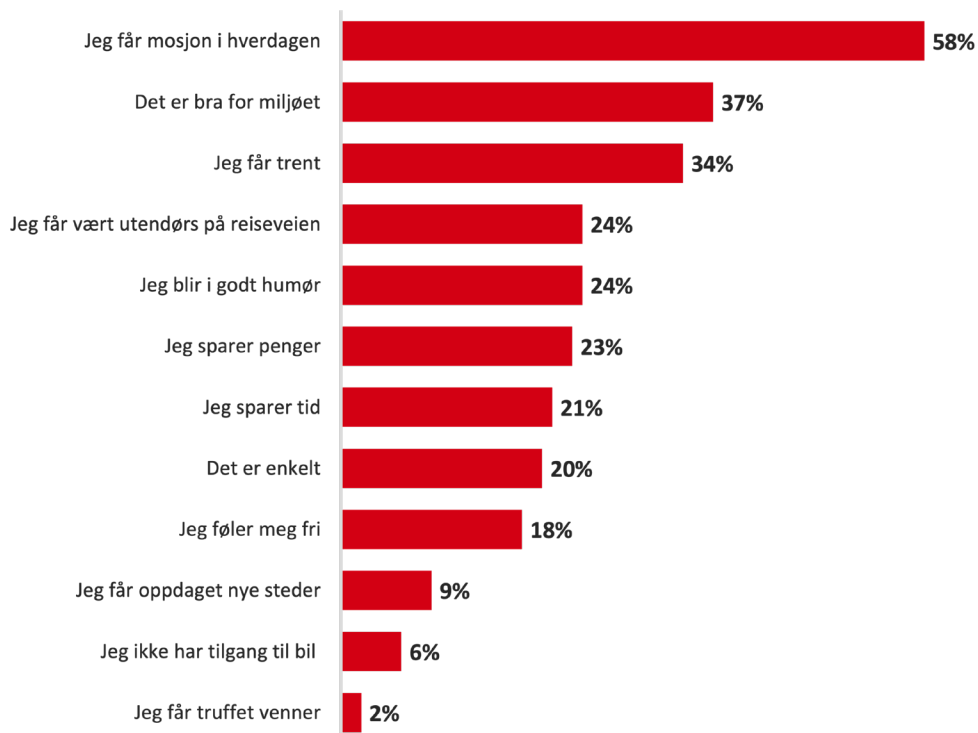


På spørsmål om hva som motiverer respondenten til å sykle svarer den største andelen, 58%, at de motiveres av at sykkelen gir mosjon i hverdagen. 37% oppgir at de motiveres av miljøfordelen og 34% oppgir at de bruker det som treningsform.

oppgir at de sykler for å spare tid og penger. Dette er også den gruppen der flest svarer at de sykler for å treffe venner.

Ser vi til hvordan motivasjonsfaktorene foredeler seg i ulike aldersgrupper er det særlig de yngre (15-25 år) som skiller seg ut. Her er det færre som oppgir at de sykler for å få hverdagsmosjonn og flere som

HVA MOTIVERER DEG FØRST OG FREMST TIL Å SYKLE? (INNTIL TRE VALG MULIG)



Hva motiverer deg først og fremst til å sykle? Topp 8.	15-25 år	26-35 år	36-45 år	46-55 år	56-65 år	65+ år
Jeg får mosjon i hverdagen	38%	51%	52%	60%	63%	69%
Det er bra for miljøet	29%	38%	40%	39%	37%	34%
Jeg får trent	28%	31%	31%	36%	37%	38%
Jeg blir i godt humør	17%	23%	25%	25%	24%	22%
Jeg får vært utendørs på reiseveien	20%	23%	25%	25%	25%	24%
Jeg sparer penger	38%	31%	26%	26%	21%	11%
Jeg sparer tid	30%	26%	23%	23%	18%	16%
Det er enkelt	23%	20%	20%	20%	22%	23%

Ser vi videre på hvilke faktorer syklistene i undersøkelsen opplever som hindringer for å bruke sykkel oftere så er det 34% som oppgir at det føles utrygt å sykle. Dårlig vær er også en vanlig årsak, 30% av respondentene opplever det som en viktig hindring. Det er særlig i den yngste alders-

gruppen, 15-25, at dårlig vær oppleves hindrende. I den eldste aldersgruppen, 65+, er det 29% som oppgir at det ikke er noe som hindrer dem fra å sykle mer.

HVA HINDRER DEG FØRST OG FREMST FRA Å BRUKE SYKKELN SOM TRANSPORT OFTERE ENN DU GJØR I DAG? (INNTIL TRE VALG MULIG)

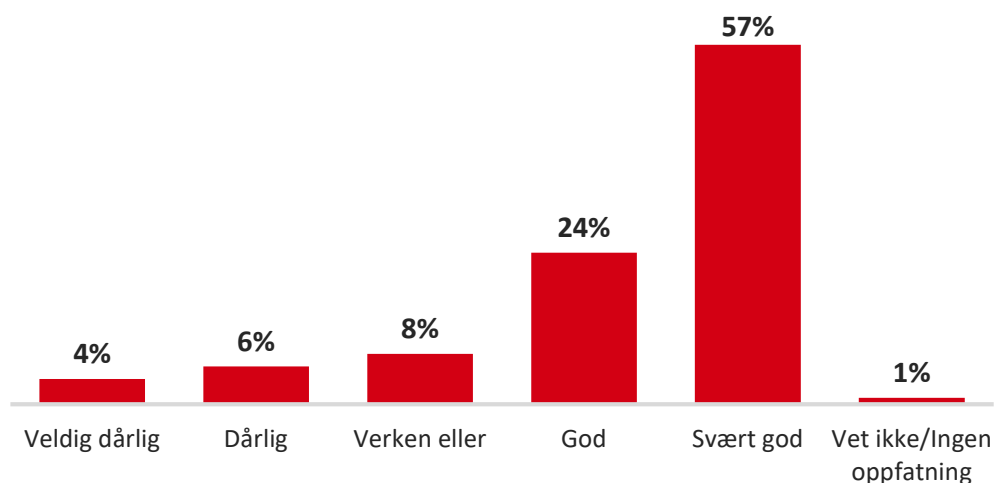


Hva hindrer deg først og fremst fra å bruke sykkeln som transport oftere enn du gjør i dag? Topp 7.

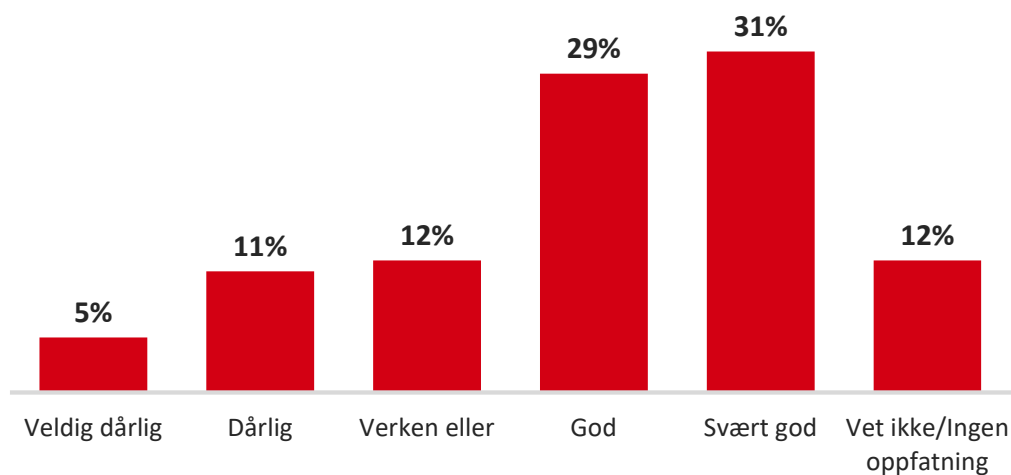
	15-25 år	26-35 år	36-45 år	46-55 år	56-65 år	65+ år
Det føles utrygt	33%	41%	40%	31%	29%	26%
Dårlig vær	40%	32%	28%	33%	28%	30%
Manglende brøyting av snø	33%	26%	29%	27%	25%	23%
Redsel for tyveri	27%	25%	23%	21%	20%	15%
Det er vanskelig å transportere varer eller barn på sykkel	20%	25%	24%	21%	15%	16%
Reisen tar for lang tid med sykkel	23%	24%	24%	22%	20%	15%
Manglende sykkelparkering	11%	19%	17%	13%	11%	9%
Det er ingenting som hindrer meg fra å sykle mer	8%	6%	9%	15%	23%	29%

I diagrammene under ser vi at over halvparten av respondentene oppgir at sykkelparkeringen ved bolig og arbeidsplass er god eller svært god.

HVORDAN ER SYKKELPARKERINGEN VED DIN BOLIG?



HVORDAN ER SYKKELPARKERINGEN VED DIN ARBEIDSPASS/SKOLE? (SPØRSMÅLET ER KUN STILT TIL DE SOM TIDLIGERE HAR INDIKERT AT DE ARBEIDER ELLER STUDERER)



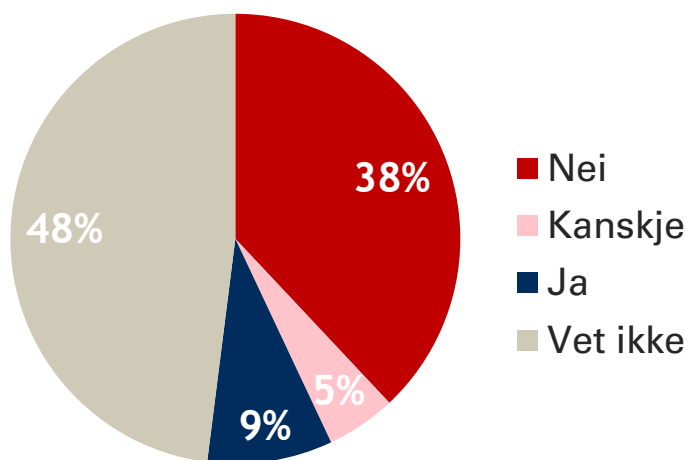
Respondentene fikk også spørsmål om de tilhører en arbeidsplass eller skole som er sertifisert som en sykkelvennlig arbeidsplass.

En sykkelvennlig arbeidsplass er en sertifiseringsordning som Syklistenes Landsforening står bak. Ordningen gir arbeidsplasser råd og veiledning i hvordan de best kan legge til rette for sykling blant sine ansatte og videre mulighet for sertifisering.

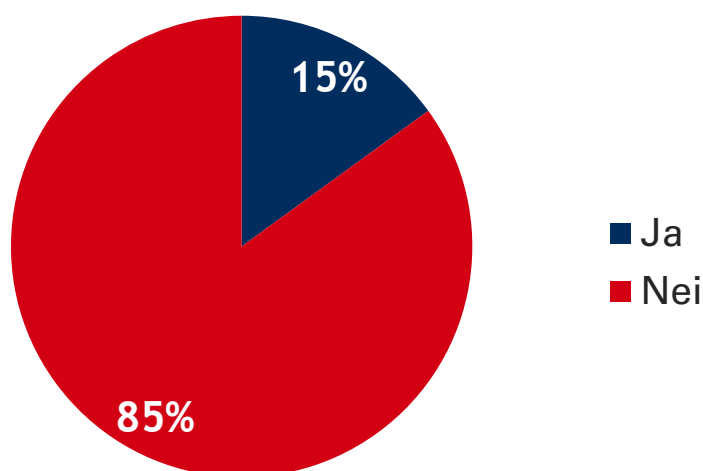
72% av respondentene tilhører ikke, eller vet ikke om de tilhører, en sertifisert sykkelvennlig arbeidsplass.

Under presenteres også andelen av respondentene som var medlem av Syklistenes Landsforening på det tidspunktet de besvarte undersøkelsen. Et stort flertall, 85% er ikke medlem av foreningen.

ER DIN ARBEIDSPASS/SKOLE EN SERTIFISERT SYKKELVENNLIG ARBEIDSPASS?



ER DU MEDLEM I SYKLISTENES LANDSFORENING?





RANGERING 2022

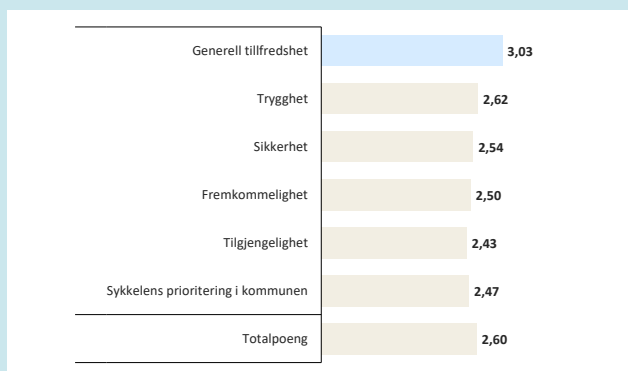
SAMMENSTILLING OG KARAKTERSKALA

I årets sykkelundersøkelse har vi tatt frem 28 spørsmål delt inn i seks kategorier: generell tilfredshet, trygghet, sikkerhet, fremkommelighet, tilgjengelighet og sykkelens prioritering i kommunen. Svaralternativene går fra 1 = helt uenig til 5 = helt enig, og benyttes for å skape en gjennomsnittsverdi av kategoriene. Den totale gjennomsnittsverdien av alle seks kategoriene danner en total poengscore. Koblet til hver kategori og totalpoeng finnes det

også et karaktersystem som går fra A til F, inndelingen vises under.

Nasjonalt kan vi se at den kategorien med høyest karakter er generell tilfredshet. Denne kategorien har karakteren C og 3,03 poeng. Det laveste resultatet har kategorien Tilgjengelighet med karakteren D og 2,43 poeng.

SAMMENSTILLING AV KARAKTERENE - NASJONALT



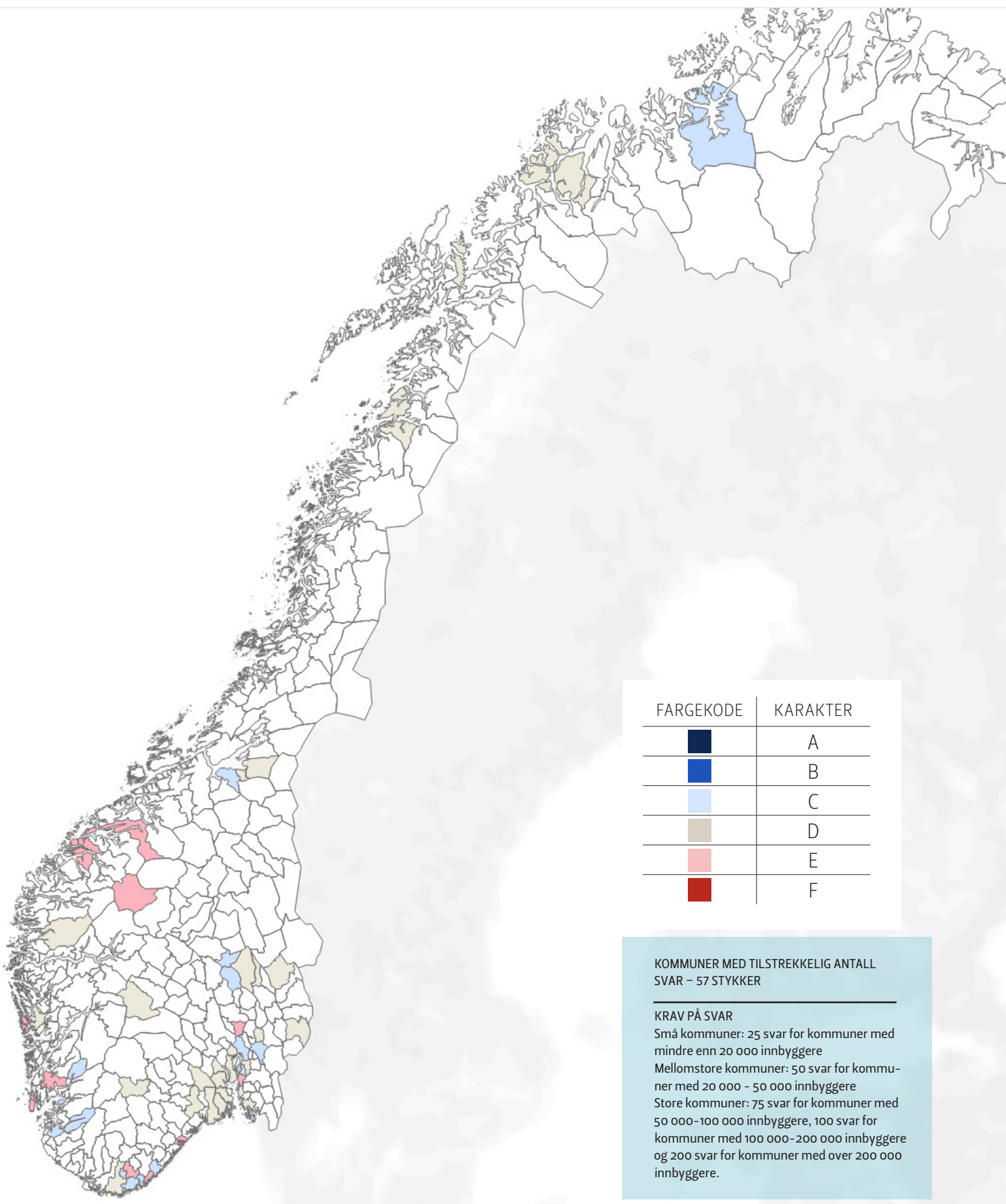
KARAKTER	INTERVALL	FARGEKODE
A	4,35 - 5,00	■
B	3,68 - 4,34	■
C	3,01 - 3,67	■
D	2,34 - 3,00	■
E	1,67 - 2,33	■
F	1,00 - 1,66	■

RANGERING OG TOTALKARAKTER

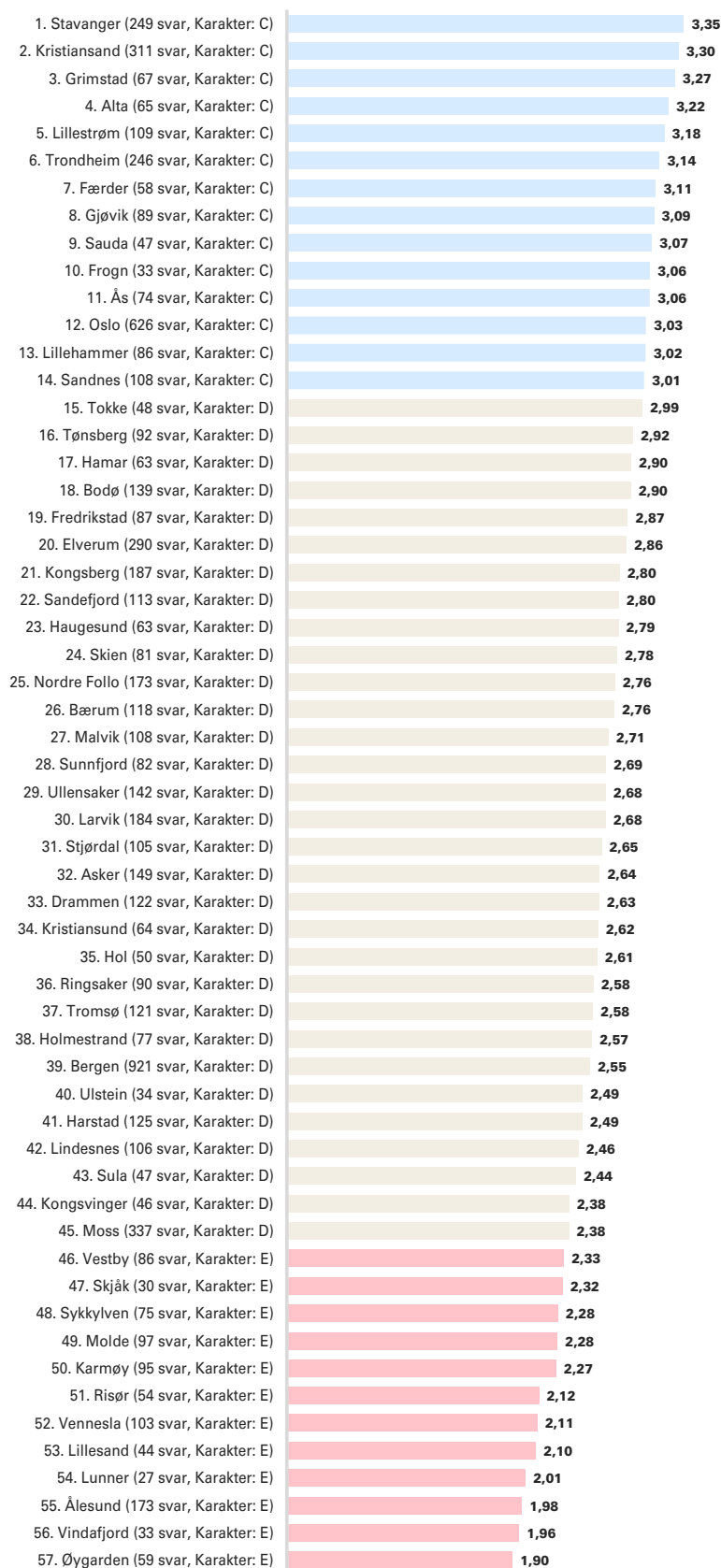
På neste side vises et kart der kommunene er markert med tilhørende karakter. Deretter presenteres den fullstendige kommunerangeringen. Videre kommer karakter per kategori og rangering og totalkarakter per kommune, delt opp på kommunestørrelse.

Legg merke til at totalpoengene er avrundet til to desimaler. Derfor kan det se ut som at to kommuner har samme totalpoeng, men selve rangeringen basert på flere desimaler.

KART – TOTALKARAKTERER



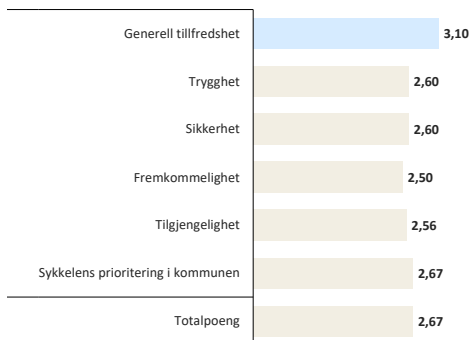
Alle kommuner rangert



Store kommuner

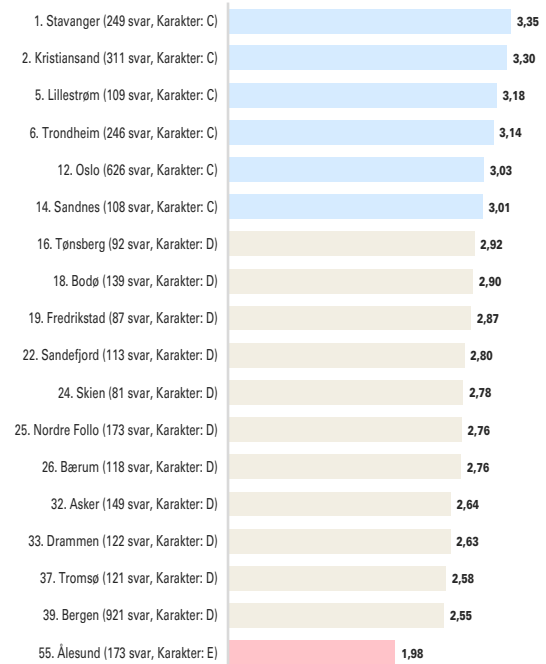
Gruppen store kommuner består av samtlige kommuner med over 50 000 innbyggere. For store kommuner er den generelle tilfredsheten på 3,10 poeng, det laveste resultatet av kommunegruppene, men høyere enn det nasjonale snittet. Også i de øvrige kategoriene scorer store kommuner noe lavere.

SAMMENSTILLING AV KARAKTERENE - STORE KOMMUNER



I diagrammet under vises rangering, karakter og poeng for alle kommunene i gruppen. Kommunen med høyest totale poengsum er Stavanger, med 3,35 poeng.

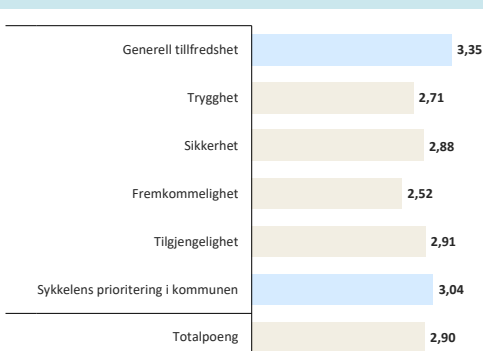
POENGSAMMENSTILLING, KARAKTER OG RANGERING - STORE KOMMUNER



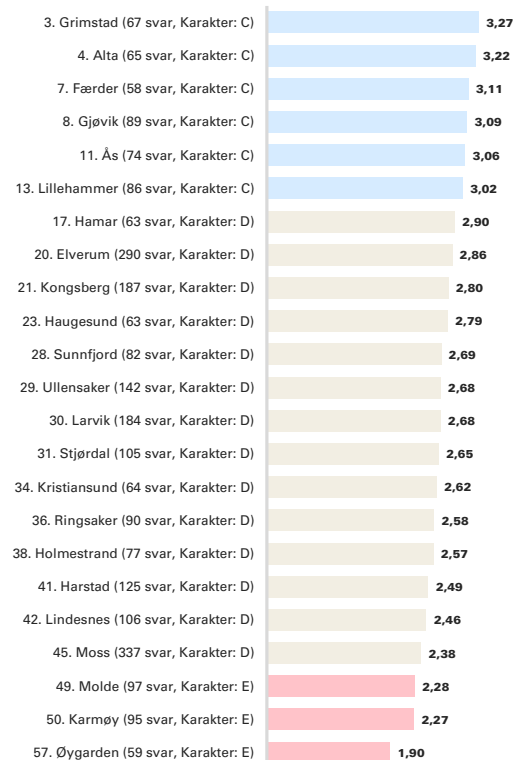
Mellomstore kommuner

Gruppen mellomstore kommuner består av kommuner med mellom 20 000 og 50 000 innbyggere. Også denne gruppen ligger over det nasjonale snittet, og scorer jevnt over noe høyere i alle kategorier sammenlignet med store kommuner. Den kommunen med best score i gruppen er Grimstad, med 3,27 poeng totalt.

SAMMENSTILLING AV KARAKTERENE - MELLOMSTORE KOMMUNER



POENGSAMMENSTILLING, KARAKTER OG RANGERING - MELLOMSTORE KOMMUNER

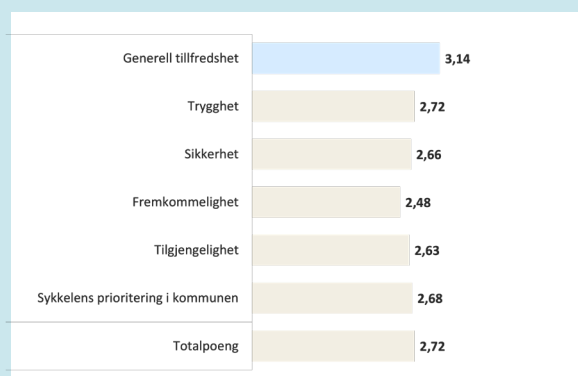


Små kommuner

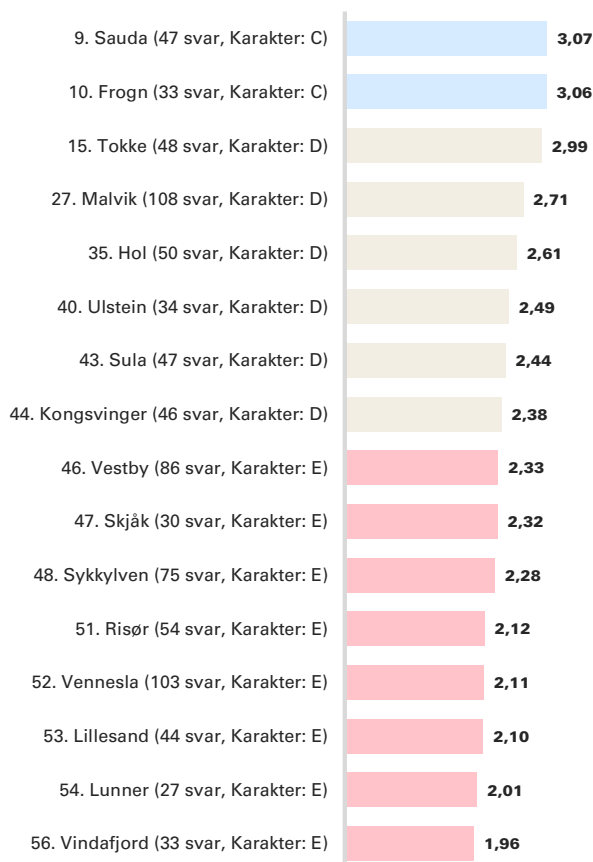
Gruppen små kommuner består av kommuner med under 20 000 innbyggere. Kommunegruppen scorer jevnt over høyere enn det nasjonale snittet i alle kategorier bortsett fra i kategorien fremkommelighet.

Det er Suda som scorer høyest totalt i denne gruppen, med 3,07 poeng.

SAMMENSTILLING AV KARAKTERENE – SMÅ KOMMUNER



POENGSAMMENSTILLING, KARAKTER OG RANGERING – SMÅ KOMMUNER



RESULTAT PER KATEGORI

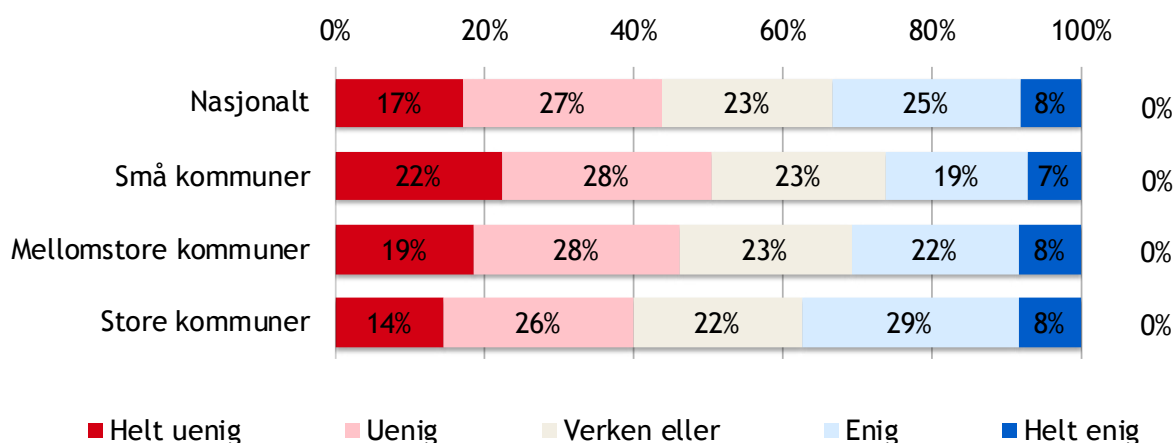
1. Generell tilfredshet

I kategorien generell tilfredshet finner vi de overgripende spørsmålene som handler om hvor fornøyd syklistene er med forutsetningene for sykling i sin kommune. Nasjonalt er det en majoritet av respondentene som stiller seg enige eller nøytrale til påstanden om at deres kommune generelt sett er en god sykkelkommune. 44% av respondentene er uenig eller helt uenig i påstanden.

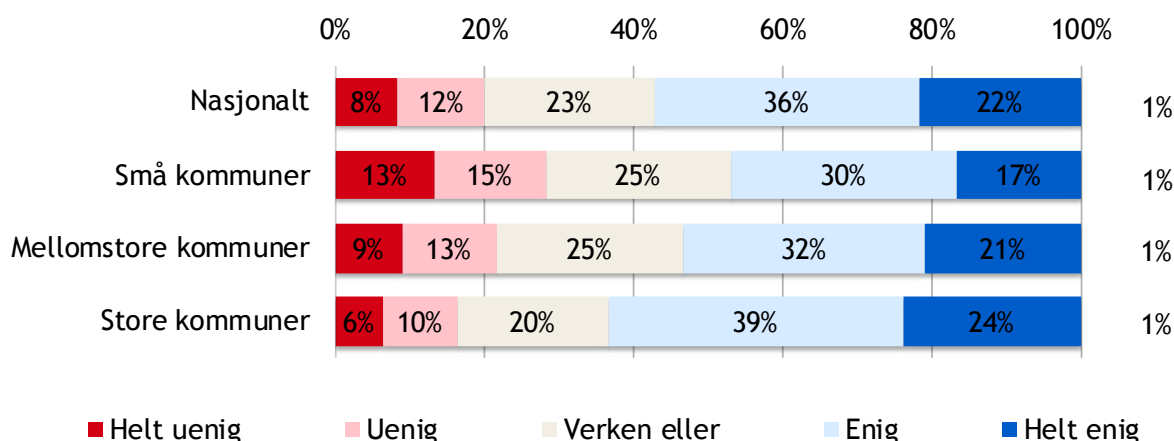
Nesten halvparten av respondentene i små kommuner uttrykker at de synes kommunen ikke er en god sykkelkommune. I store kommuner er flest res-

pondenter fornøyde, her svarer 37% at de er enige eller helt enige i påstanden. I store kommuner svarer majoriteten, 53%, at de vil anbefale andre å sykle, mens 47% av respondentene i små kommuner og 53% av respondentene i mellomstore kommuner svarer det samme.

MIN KOMMUNE ER GENERELT SETT EN GOD SYKKELKOMMUNE



JEG VIL ANBEFALE ANDRE Å SYKLE I MIN KOMMUNE



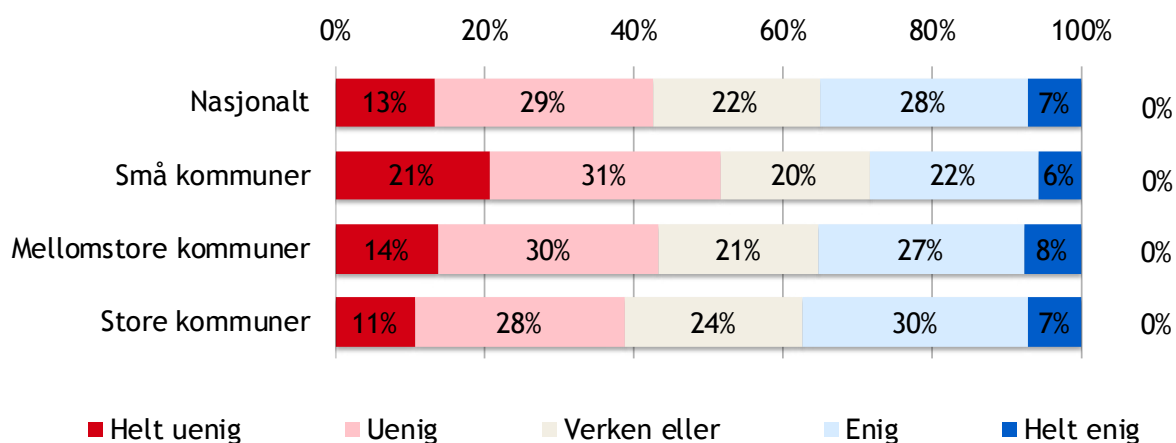
2. Trygghet

I kategorien trygghet presenteres svar på spørsmål som handler om syklistens generelle følelse av trygghet for seg selv og for barn.

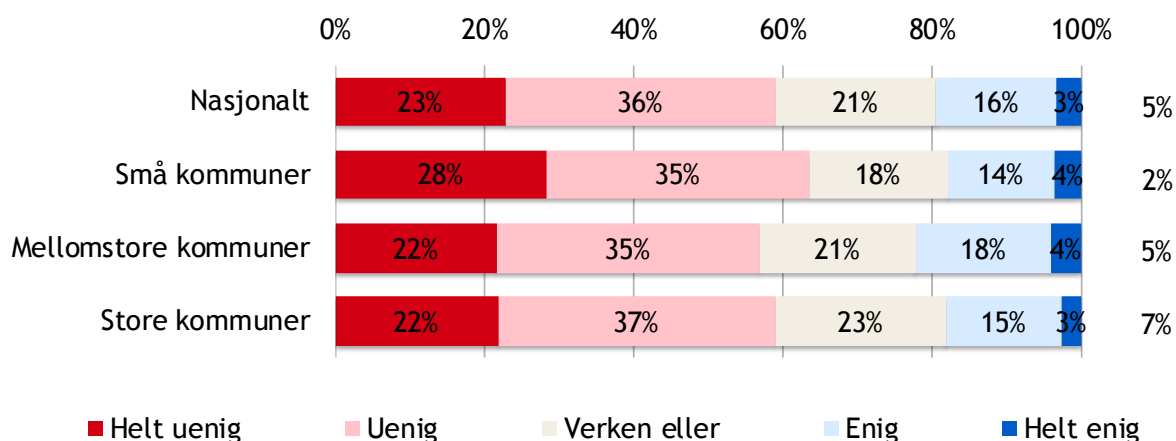
I alle gruppene oppgir mellom 57% og 63% at de ikke føler at det trygt for barn å sykle i kommunen.

Syklistene i de store kommunene føler seg noe tryggere enn syklistene i øvrige kommunegrupper. Der svarer 39% at de er enig eller helt enig i påstanden "Jeg føler meg trygg når jeg sykler i min kommune". Syklistene i små kommuner føler seg minst trygge, der 52% sier seg uenige eller helt uenige i påstanden.

JEG FØLER MEG TRYGG NÅR JEG SYKLER I MIN KOMMUNE



DET ER TRYGT FOR BARN Å SYKLE I MIN KOMMUNE



3. Sikkerhet

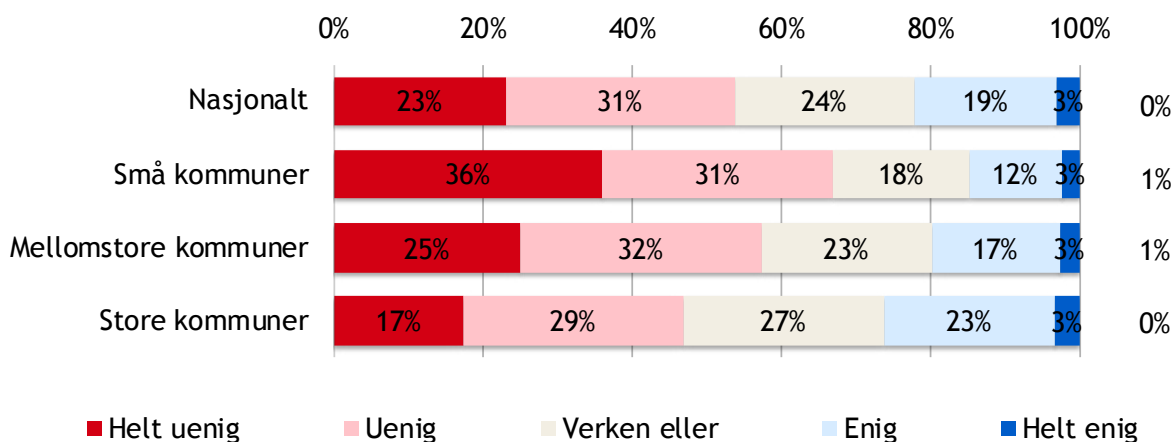
I dette avsnittet presenteres svar på seks spørsmål om syklistens oppfatning av hvordan forholdene for syklister i kommunen er i forhold til andre trafikanter, aktører og omgivelser

På spørsmål om syklende har egne arealer som er separert fra andre trafikantgrupper ser vi en del variasjon mellom kommunegruppene. 67% av re-

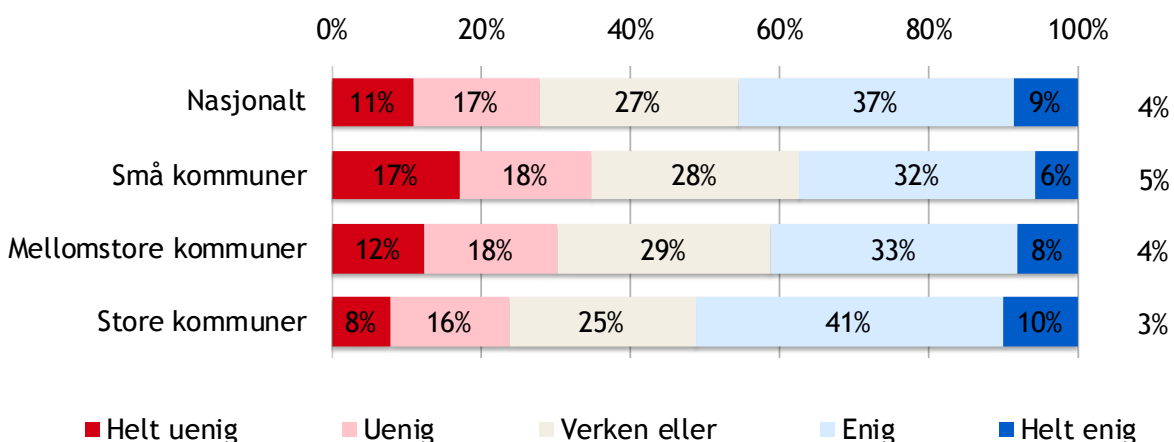
spondentene i små kommuner er noen grad av uenig i påstanden, mens det på nasjonalt nivå er 54% som svarer tilsvarende. I store kommuner er 53% nøytrale eller positive.

Vi ser jevnt over at flertallet av respondentene er fornøyde med vedlikehold av sykkelveinettet om sommeren.

SYKLENDE HAR EGNE AREALER SOM ER SEPARERT FRA ANDRE TRAFIKANTGRUPPER



VEDLIKEHOLDET AV SYKKELVEINETTET ER BRA OM SOMMEREN

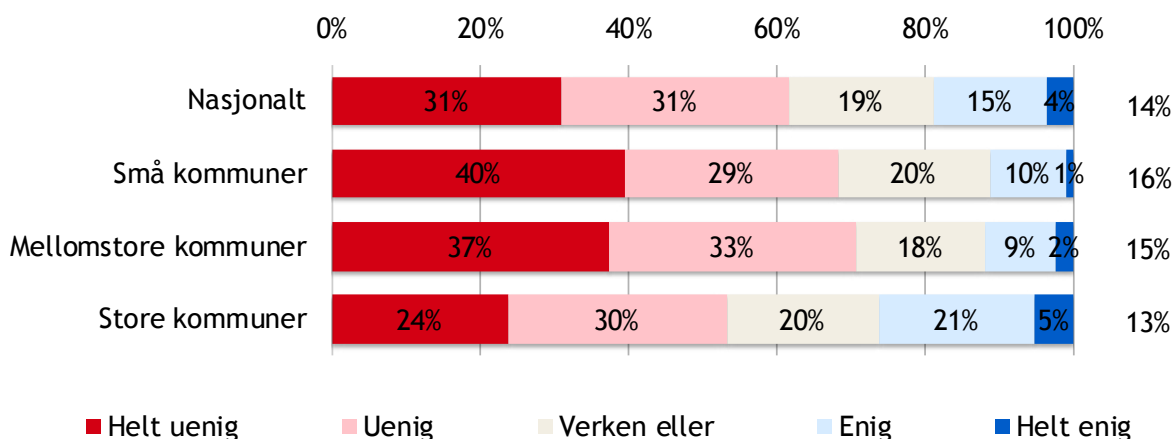


Derimot er ikke respondentene like fornøyde med vedlikehold av sykkelveinettet vinterstid. Her er respondentene i store kommuner mest positive, mens den største misnøyen finner vi i de mellomstore kommunene.

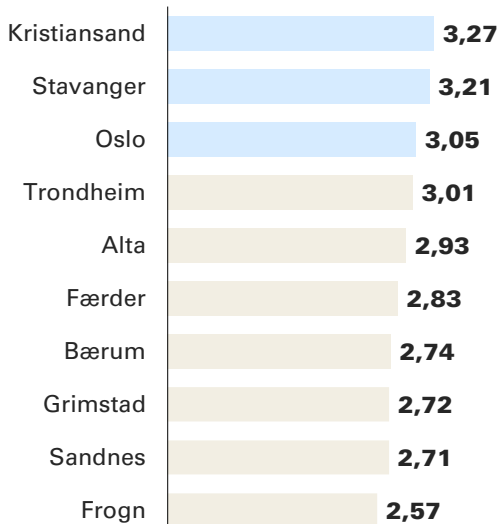
De som er mest fornøyde med vedlikehold av sykkelveinettet om vinteren er syklende i Kristi-

ansand, som scorer 3,27 poeng, og i Stavanger, som scorer 3,21 poeng.

VEDLIKEHOLDET AV SYKKELVEINETTET ER BRA OM VINTEREN



TOPP 10 KOMMUNER: TILFREDSHET MED VEDLIKEHOLD AV SYKKELVEINETTET OM VINTEREN



Sykling til jobb eller studier om vinteren - Frekvens

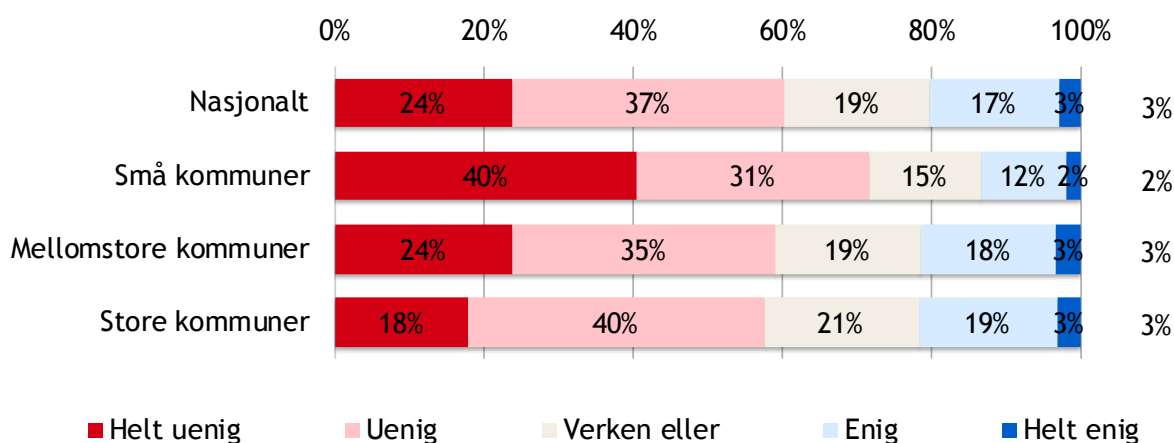
Sykling til jobb eller studier om vinteren - Frekvens	Tilfredshet med vedlikehold av sykkelveinettet om vinteren
Hver dag	2,65
Flere ganger i uka	2,42
Noen ganger i uka	2,29
Noen ganger i måneden	2,23
Sjeldnere	2,13
Aldri	2,02
Jeg arbeider/ studerer ikke	2,48

Majoriteten av de syklende synes ikke at fartsgrense og trafikkmengde er lav når de deler areal med motorkjøretøy. Særlig i små kommuner oppgir respondentene å være uenige i noen grad, 71%, mot 60% nasjonalt.

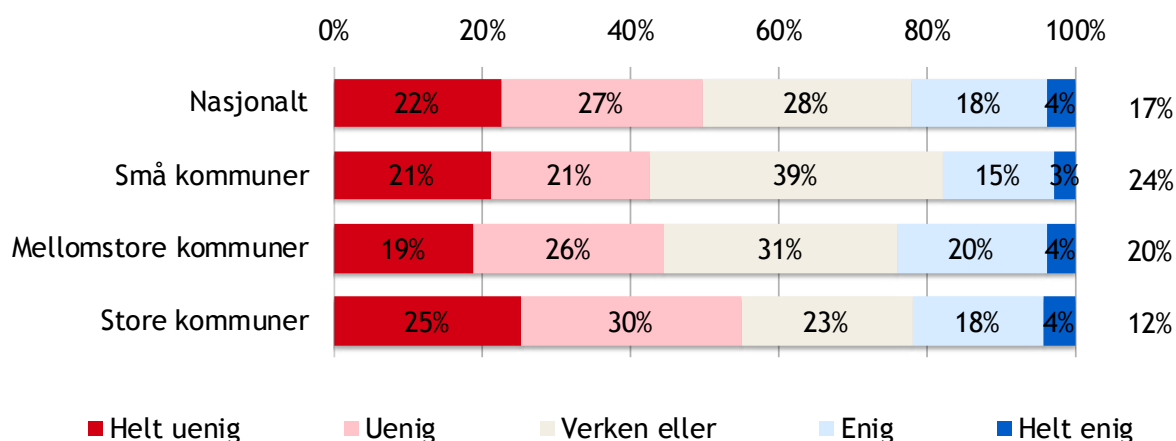
42% som svarer det tilsvarende i små kommuner, og 45% i mellomstore.

Ser vi til hvordan syklistene ledes forbi byggeplasser er det i de store kommunene at majoriteten av respondentene sier seg uenige. Her er det 55% som har svart uenig eller helt uenig, sammenlignet med

NÅR JEG MÅ DELE AREALER MED MOTORKJØRETØY ER TRAFIKKMENGDEN OG FARTSGRENSEN LAV

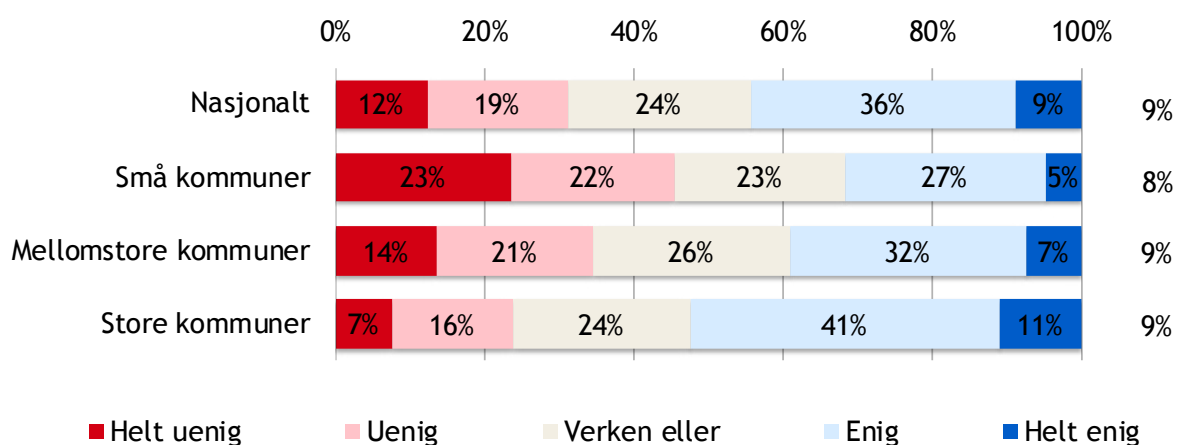


SYKLISTER LEDES TYDELIG OG TRYGT FORBI BYGGEPLASSER



Respondentene i undersøkelsen er i hovedsak fornøyde med belysningen i sykkelveinettet. Her er det 69% nasjonalt som er nøytrale eller noen grad av fornøyde, og 76% i de store kommunene som svarer nøytralt eller positivt.

SYKKELVEINETTET HAR TILSTREKKELIG MED VEILYS



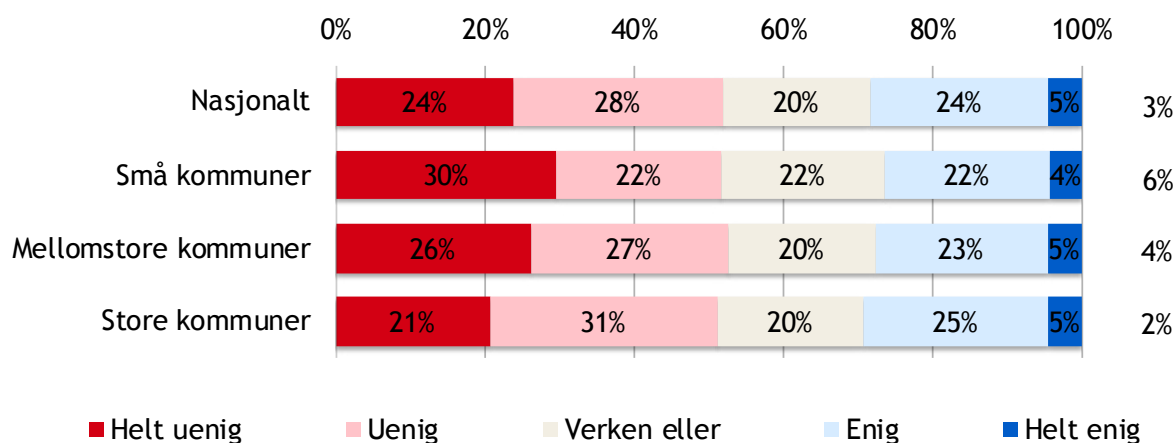
4. Fremkommelighet

I dette avsnittet presenteres svarene på seks spørsmål om syklistens oppfatning av hvordan sykkelveinettet er utformet, og hvor enkelt det er å komme frem på sykkelveien og hvordan sykkelveiene vedlikeholdes.

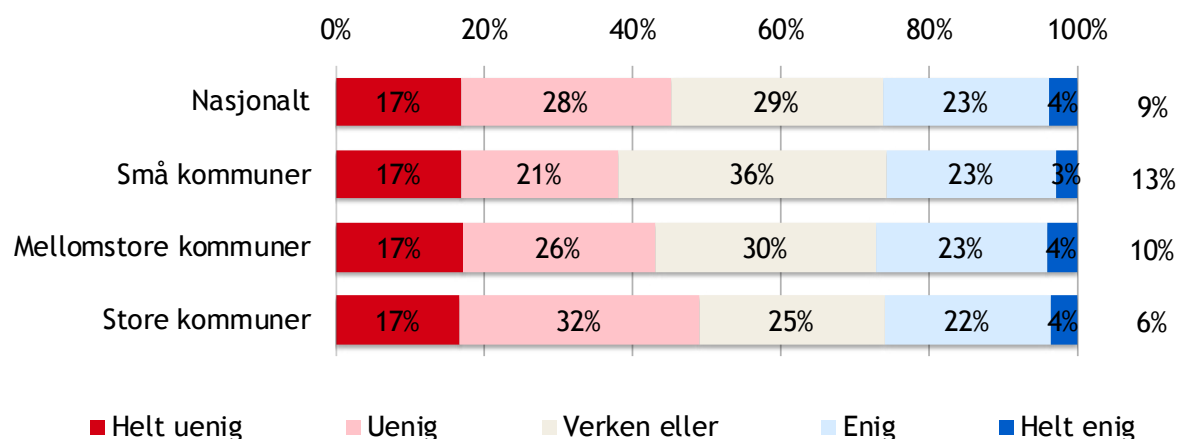
Det er syklister i store kommuner som er mest fornøyd med bredden på sykkelveiene. 30% av respondentene i denne gruppen er enig eller helt enig i påstanden. I mellomstore kommuner er det på sin side 28% som svarer det samme.

Videre fikk respondentene ta stilling til påstanden "Sykkelrutene tar den strakekest mulige veien". Her er det syklister i de mellomstore kommunene som er mest fornøyd, der svarer 27% at de er enige eller helt enige.

SYKKELVEIENE ER BREDE NOK



SYKKELRUTENE TAR DEN STRAKEST MULIGE VEIEN

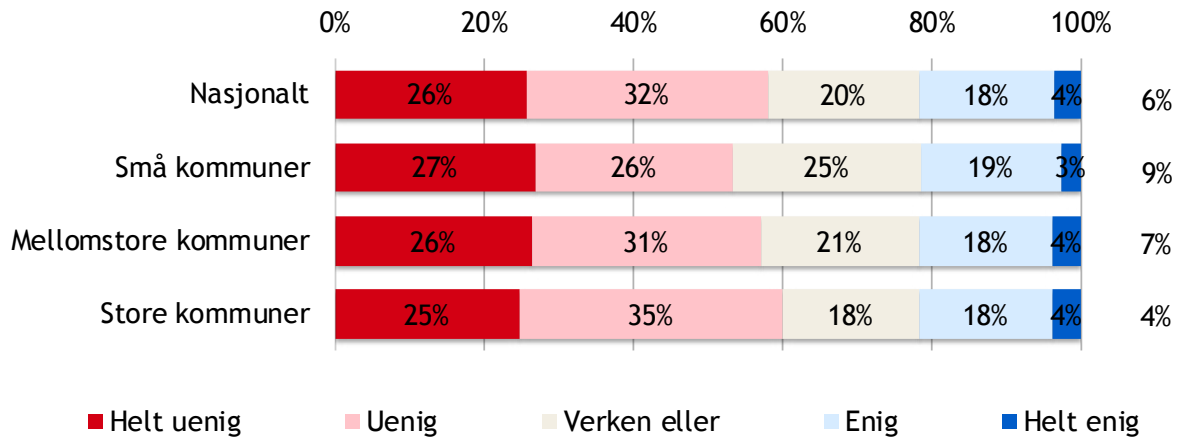


I alle kommunegrupper svarer opp mot 60% av syklisterne at sykkelveiene har faste hindringer slik som stolper, bommer, kantstein og lignende.

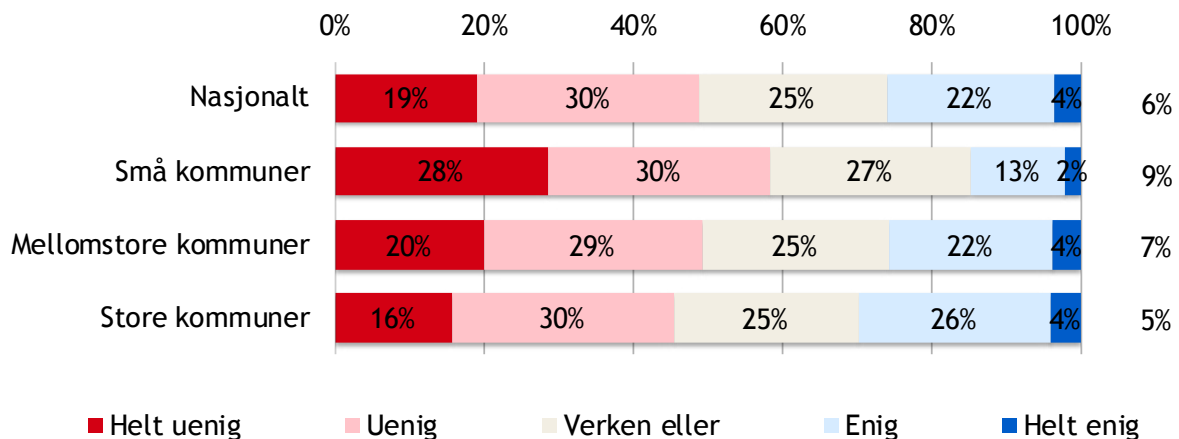
Det er noe bedre i store kommuner, der flertallet av respondentene er nøytrale eller positive til skiltingen av sykkelveiene.

Det er særlig i små kommuner at respondentene ikke opplever skiltingen av sykkelrutene som tilstrekkelig, 58% er uenig eller helt uenig i påstanden.

SYKKELVEIENE HAR INGEN FASTE HINDRINGER (F, EKS, STOLPER, BOMMER, KANTSTEIN OG LIGNENDE)



SYKKELRUTENE ER GODT SKILTET



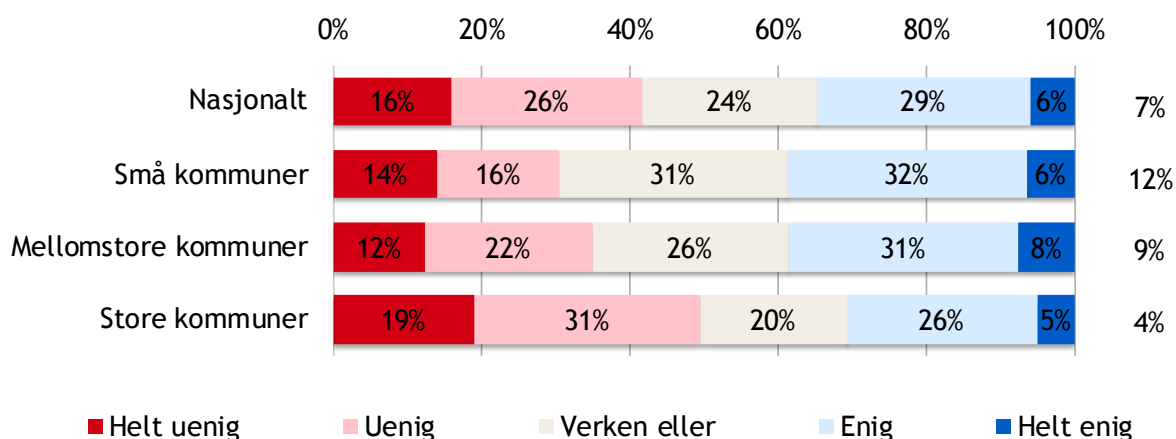
Det er særlig i store kommuner at syklende opplever at kjøretøy, varer, byggmaterialer og lignende blokkerer sykkelveiene.

De små kommunene ligger på sin side godt over det nasjonale snittet og de store kommunene på dette området, der 69% er nøytrale eller i noen grad enig i påstanden.

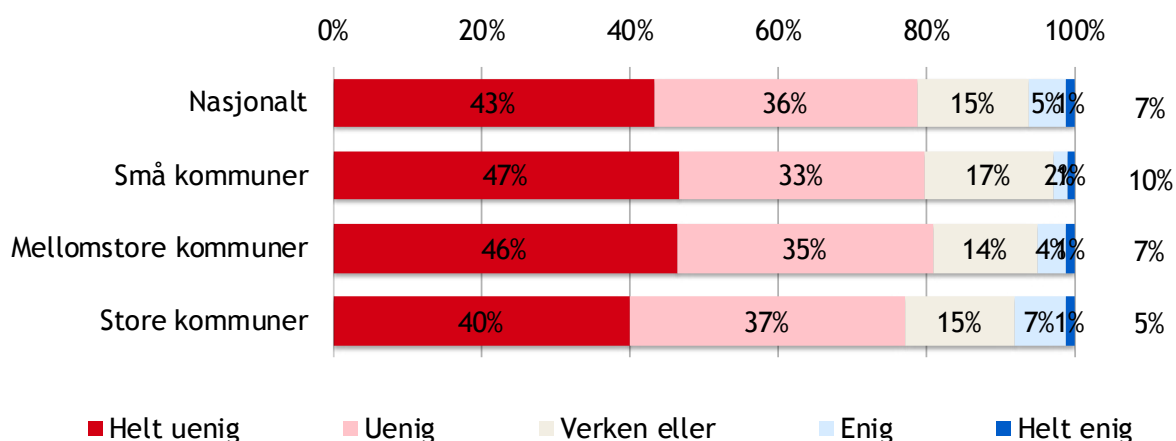
På spørsmål om veikryss og trafikklys er utformet

for å gi syklister prioritet og forkjøringsrett er majoriteten uenige. Det nasjonale snittet ligger på 79% av respondentene som sier seg uenig eller helt uenig til denne påstanden.

KJØRETØY, VARER, BYGGEMATERIALER, OG LIGNENDE BLOKKERER SJELDEN SYKKELVEIENE



KRYSS OG TRAFIKKLYS ER UTFORMET FOR Å GI SYKLISTER PRIORITET OG FORKJØRSRETT



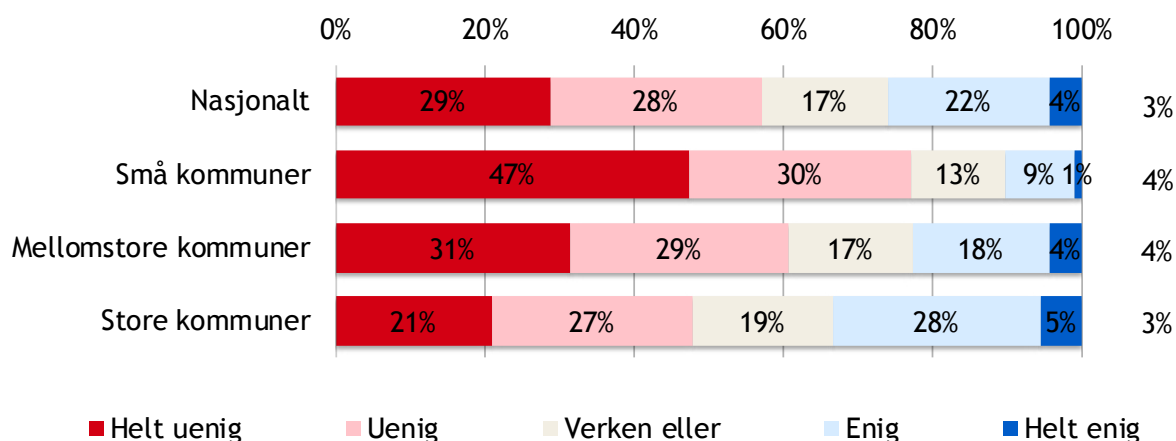
5. Tilgjengelighet

I denne delen presenteres svarene på seks spørsmål om hvordan syklister opplever tilgangen og forekomsten av sykkeltilpasset infrastruktur. Når det er opplevd som enkelt å komme seg fra A til B så er tilgjengeligheten god.

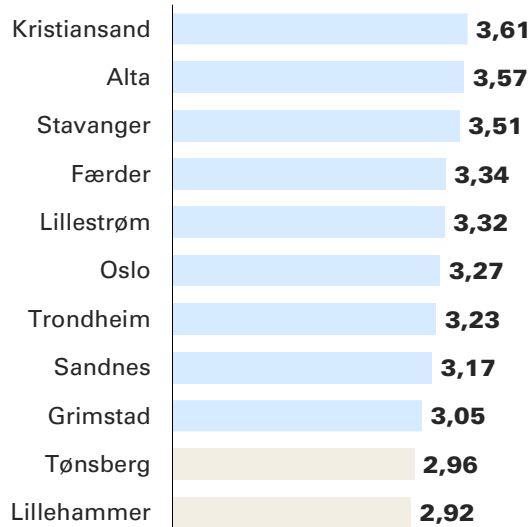
På spørsmål om hvorvidt man opplever at kommunen har et utvidet nett av sammenhengende sykkelveier er det på nasjonalt nivå et flertall av respondentene som svarer at de er uenig eller helt uenig. Særlig i små kommuner opplever respondentene at det brister på dette punktet.

Den kommunen der flest syklister oppgir at de er tilfredse med sykkelveinettet er Kristiansand som scorer 3,61 poeng.

MIN KOMMUNE HAR ET UTVIDET NETT AV SAMMENHENGENDE SYKKELVEIER



TOPP 10 KOMMUNER: TILFREDSHET MED TILGANG TIL SYKKELVEIER



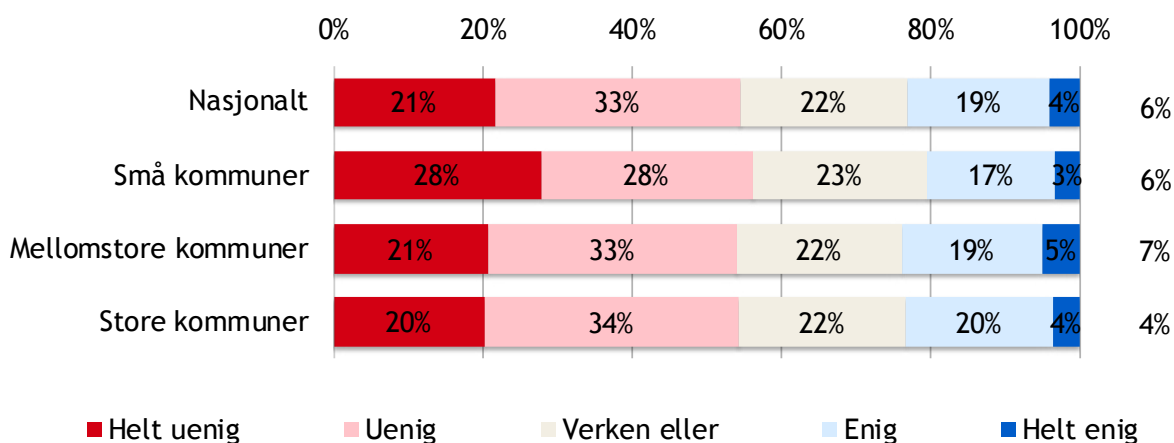
Tilfredshet med tilgang til sykkelveier - middelverdi

Hvilken type sykkel bruker du	Med el-assistanse	Uten el-assistanse
Vanlig tråsykkel/hybrid	2,56	2,41
Landeveissykkel/cyclocross/gravel bike	2,55	2,33
Stisykkel/mountainbike	2,43	2,36
Lastesykkel/kassesykkel/ transportsykkel	2,47	2,24
Sammenleggbare sykkel	2,53	2,24
Funksjonstilpasset sykkel (f.eks, håndsykkel)	2,44	2,24
Leiesykkel/bysykkel	2,75	2,34
Sykkelhenger/vogn	-	2,29

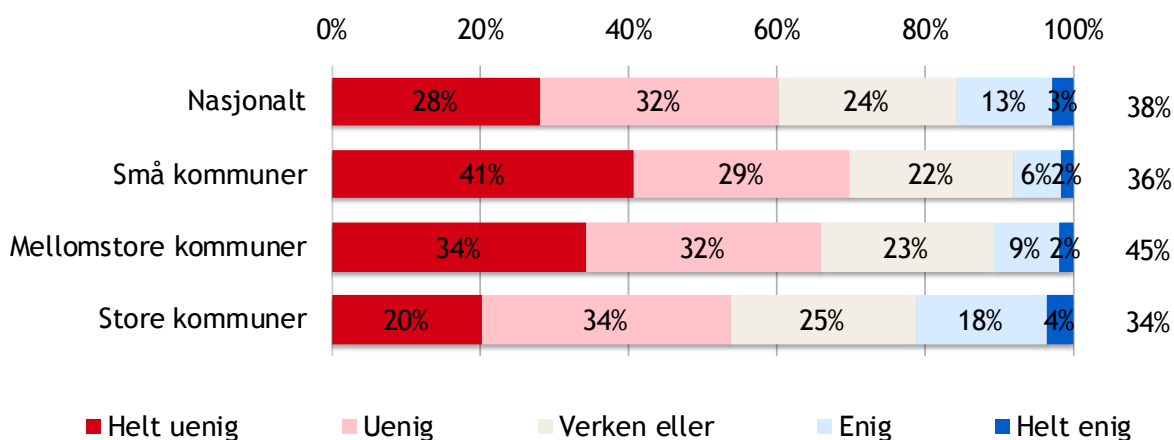
I overkant av 50% av respondentene synes ikke at det finnes tilstrekkelig med sikre sykkelparkeringer tilgjengelig i kommunen, i alle kommunegruppene.

På spørsmål om syklistene synes det er enkelt å ta med sykkelen på kollektivtransport ligger det nasjonale snittet på 60% som sier seg uenige eller helt uenige i påstanden. Kun i store kommuner ligger andelen som ikke er enige i påstanden på rett under 60%.

DET FINNES TILSTREKkelig MED SIKRE SYKKELPARKERINGER DER HVOR JEG ØNSKER Å PARKERE



DET ER ENKELT Å TA MED SYKKELEN PÅ KOLLEKTIVTRANSPORT I MIN KOMMUNE

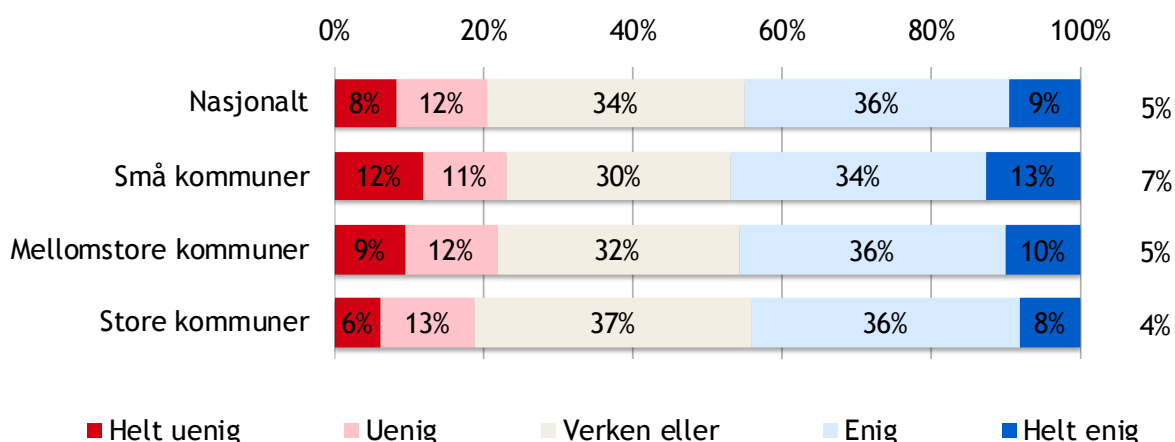


Det er mange av sykklistene som oppgir at de setter pris på miljøet rundt sykkelrutene og synes det er tiltalende. Nasjonalt ligger andelen av de som er enig eller helt enig i påstanden på 45%, mens det for små komuner er 47% som setter pris på miljøet rundt sykkelveiene, 46% i mellomstore kommuner og 44% i store kommuner.

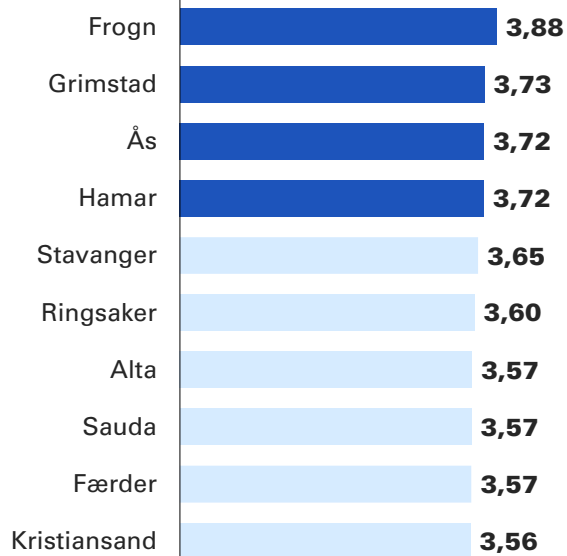
En stor andel av de svarende stiller seg nøytrale til påstanden, 30% i små kommuner og 37% i store kommuner.

På dette området er det flere kommuner som får karakteren B, og i topp finner vi Frogn kommune med 3,88 poeng.

JEG SETTER PRIS PÅ MILJØET RUNDT SYKKELRUTENE OG SYNES DET ER TILTALENDE



TOPP 10 KOMMUNER: JEG SETTER PRIS PÅ MILJØET RUNDT SYKKELRUTENE OG SYNES DET ER TILTALENDE



Tilfredshet: setter pris på miljøet - middelverdi

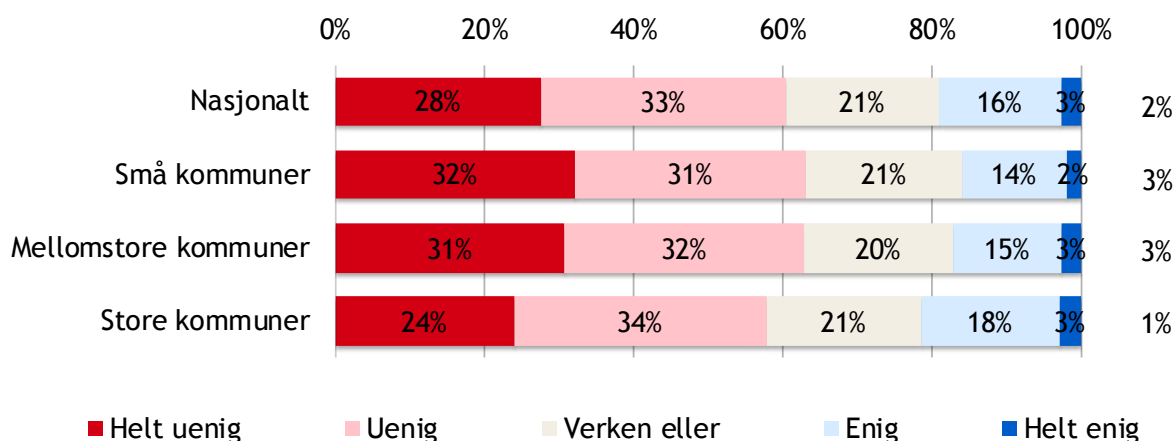
Hvilken type sykkel bruker du?	Med el-assistanse	Uten el-assistanse
Vanlig tråsykkel/hybrid	3,35	3,21
Landeveissykkel/cyclocross/gravel bike	3,45	3,19
Stisykkel/mountainbike	3,34	3,20
Lastesykkel/kassesykkel/transportsykkel	3,27	3,08
Sammenleggbare sykkel	3,24	3,09
Funksjonstilpasset sykkel (f.eks, håndsykkel)	3,45	3,06
Leiesykkel/bysykkel	3,32	3,20
Sykkelhenger/vogn	-	3,20

På spørsmål om syklistene opplever underlaget som jevnt og komfortabelt å sykle på er et flertall uenige i påstanden. Det nasjonale snittet ligger på 61% som er uenig eller helt uenig i påstanden, 63% i små kommuner er uenige, 63% av respondentene i mellomstore kommuner er noen grad av uenig og andelen i store kommuner ligger på 56% uenig/helt uenig.

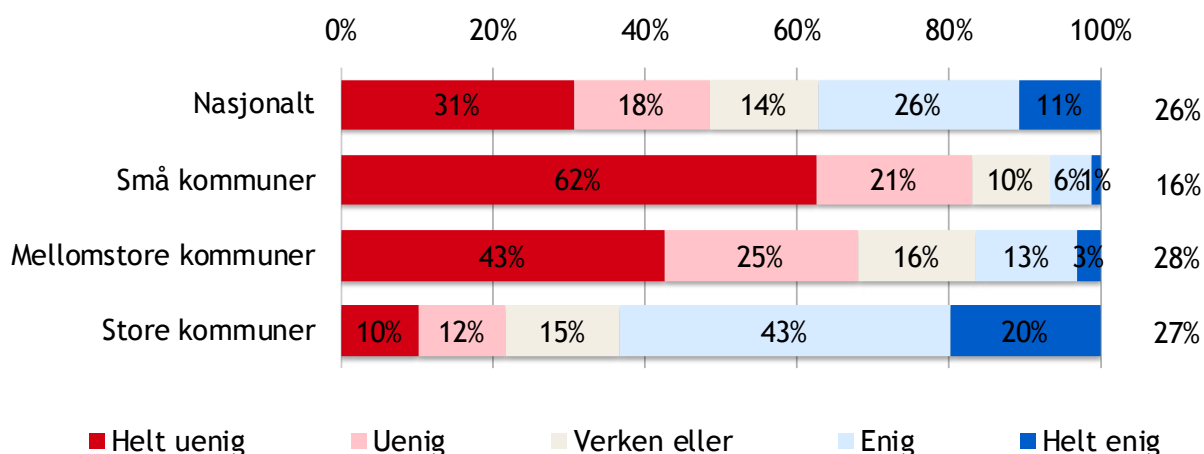
kommunen enn i de små kommunene. 83% av respondentene i små kommuner er uenige eller helt uenige i påstanden om at kommunen har gode ordninger for dette, mens det er 22% av syklistene i de store kommunene og 68% i de mellomstore kommunene som svarer det samme.

Det er flere av syklistene i store kommuner som er fornøyde med ordningen for leie- og bysykler i

NÅR JEG SYKLER I MIN KOMMUNE SÅ ER UNDERLAGET JEVNT OG KOMFORTABELT Å SYKLE PÅ OG FRITT FOR SØLEPYTTER



I MIN KOMMUNE FINNES DET EN GOD ORDNING FOR LEIESYKLER/BYSYKLER



6. Sykkelens prioritering i kommunen

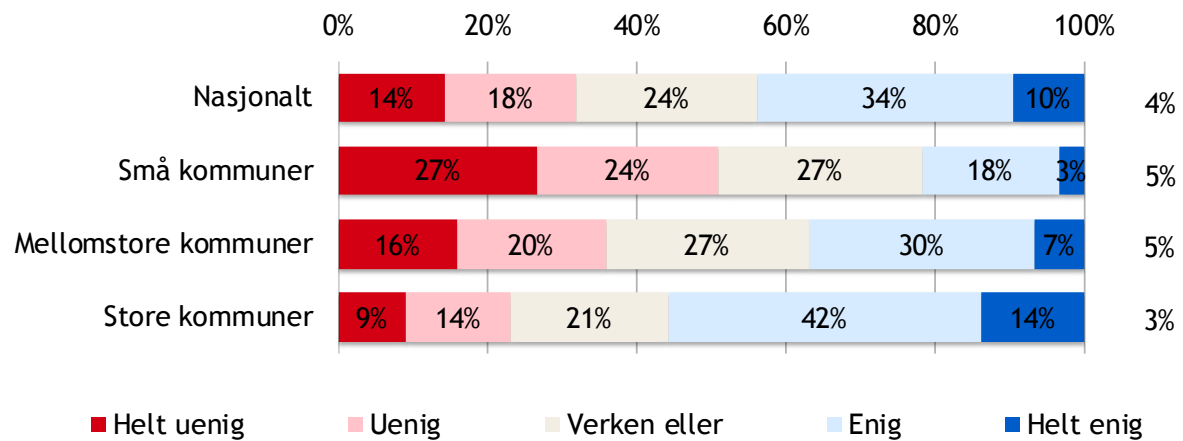
I dette avsnittet presenteres svarene på seks spørsmål om hvordan de som sykler føler at de prioriteres, hvor godt kommunen responderer på meldinger om hindringer eller feil, og om kommunen gir de syklende tilstrekkelig informasjon.

Majoriteten av respondentene er enig i påstanden om at det blir bedre og bedre å sykle i kommunen sin. For store kommuner er andelen som sier seg enig eller helt enig i denne påstanden 56%, sammenlignet med det nasjonale snittet på 44%. Den laveste enigheten finner vi i de små kommunene

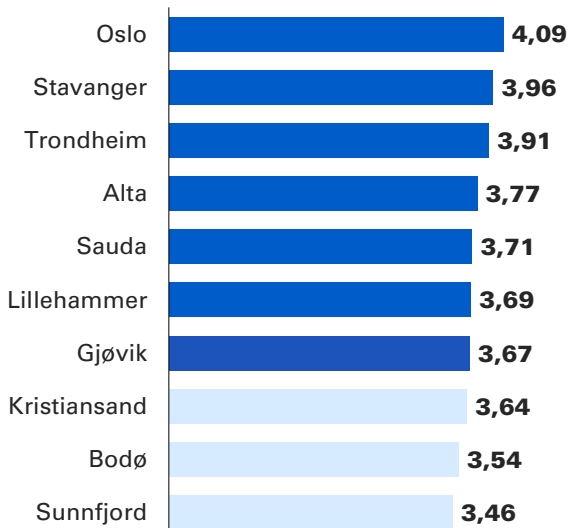
der 21% er enig eller helt enig.

Mest fornøyde er syklende i Oslo, som scorer 4,09 poeng på denne faktoren. Flere andre kommuner oppnår også karakteren B, deriblant Stavanger som får 3,96 poeng og Trondheim som får 3,91 poeng.

DET BLIR BEDRE OG BEDRE Å SYKLE I MIN KOMMUNE



TOPP 10 KOMMUNER: DET BLIR BEDRE OG BEDRE Å SYKLE I MIN KOMMUNE



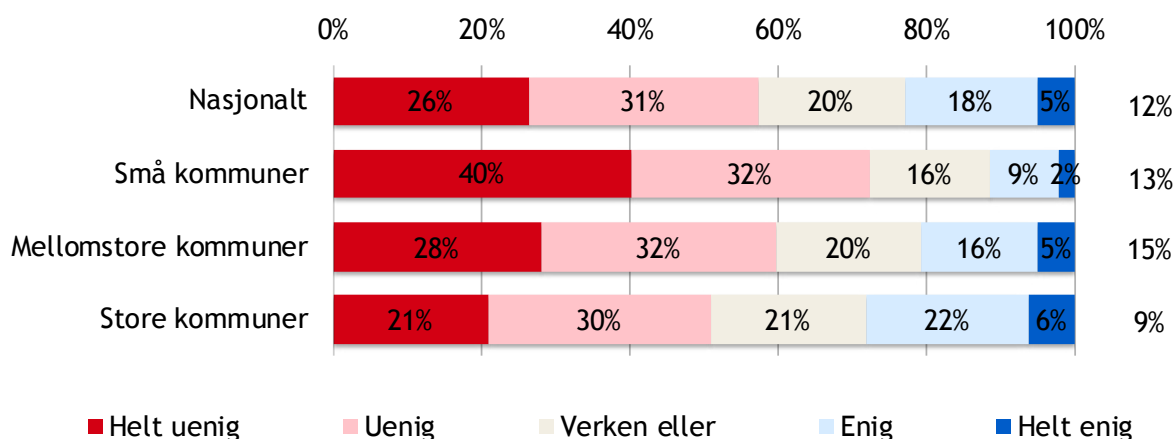
Det blir bedre og bedre å sykle i min kommune - middelverdi

Hvilken type sykkel bruker du?	Med el-assistanse	Uten el-assistanse
Vanlig tråsykkel/hybrid	3,18	3,01
Landeveissykkel/cyclocross/gravel bike	3,12	2,99
Stisykkel/mountainbike	3,11	2,97
Lastesykkel/kassesykkel/ transportsykkel	3,34	2,62
Sammenleggbare sykkel	2,91	2,72
Funksjonstilpasset sykkel (f.eks, håndsykkel)	2,95	2,55
Leiesykkel/bysykkel	3,32	3,00
Sykkelhenger/vogn	-	2,93

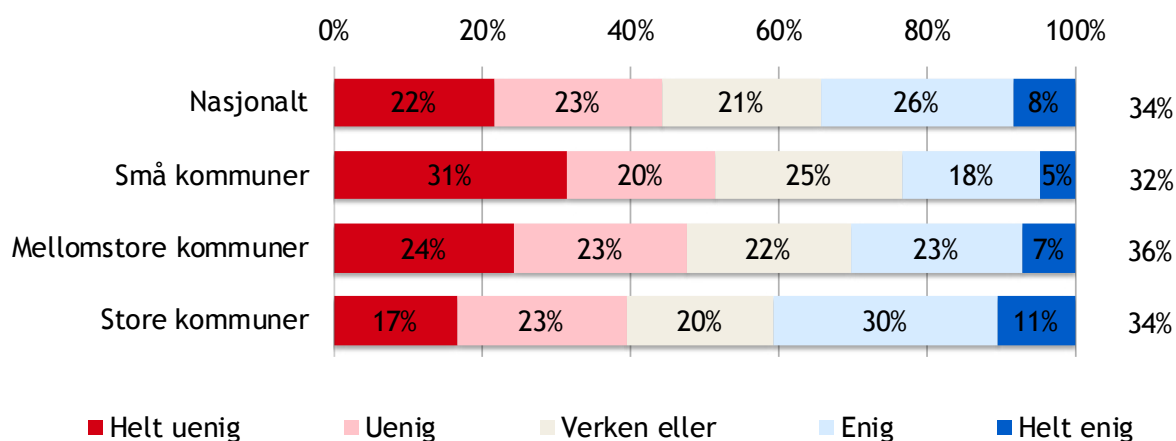
En majoritet av respondentene synes ikke at sykling gis tilstrekkelig med prioritet i infrastrukturplanleggingen i kommunen. Nasjonalt ser vi at 57% er enig eller helt enig, mens det i små kommuner er hele 72% av respondentene som er uenig i denne påstanden.

Jevnt over svarer respondentene at de opplever det som relativt lett å melde om feil og hindre til kommunen sin, og det er i de store kommunene respondentene er mest positive.

SYKLING GIS TILSTREKkelig MED PRIORITET I PLANLEGGING AV INFRASTRUKTUR I MIN KOMMUNE



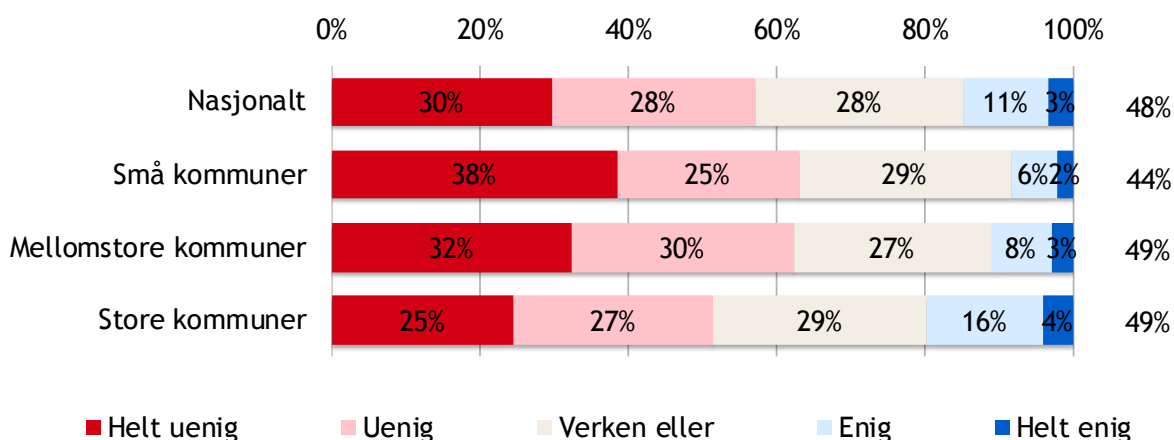
DET ER LETT Å MELDE OM FEIL OG HINDRER ELLER PROBLEM (SOM HULL I VEIEN, FARLIGE KRYSS, OSV,) TIL MIN KOMMUNE



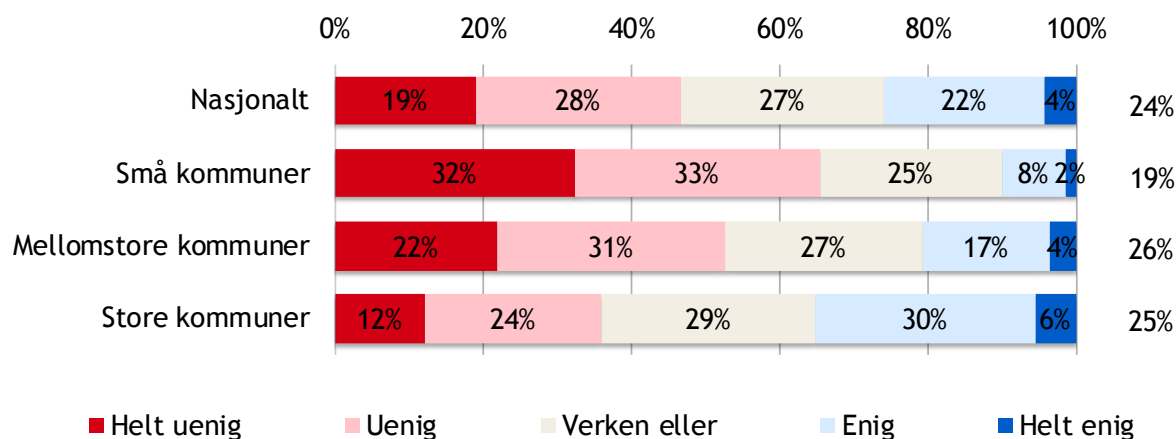
Færre er derimot enige i at kommunen raskt setter i verk tiltak som respons til feilmeldingene, og majoriteten av respondentene har svart "vet ikke", eller nøytralt på dette spørsmålet.

I store kommuner er de majoriteten av syklende nøytrale eller enige i at informasjonen om sykling og sykkelruter er god, mens det i de små kommunene er en majoritet på 65% som er uenige i denne påstanden.

NÅR DET RAPPORTERES INN FEILMELDINGER ELLER HINDRINGER FOR SYKKELTRAFIKKEN SETTER KOMMUNEN RASKT I VERK TILTAK

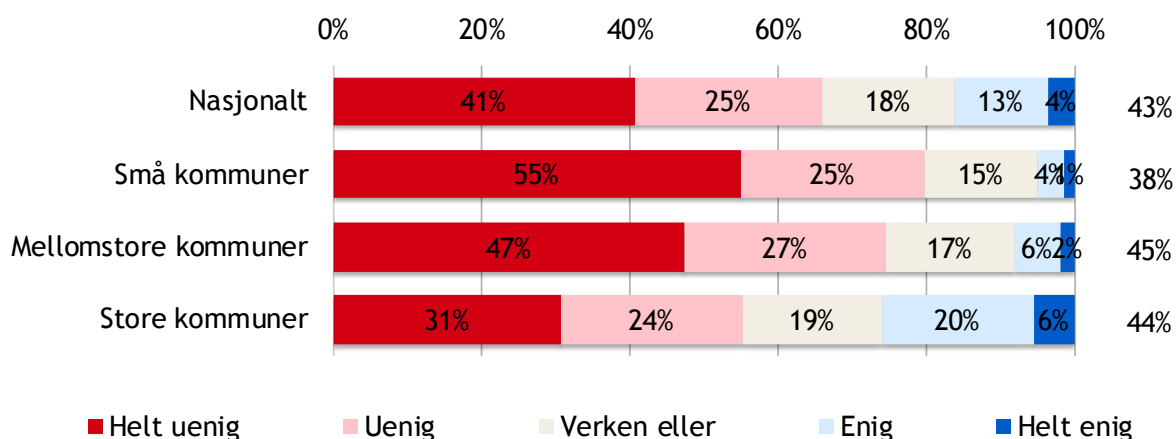


DET FINNES GOD INFORMASJON OM SYKLING OG SYKKELRUTER I KOMMUNEN



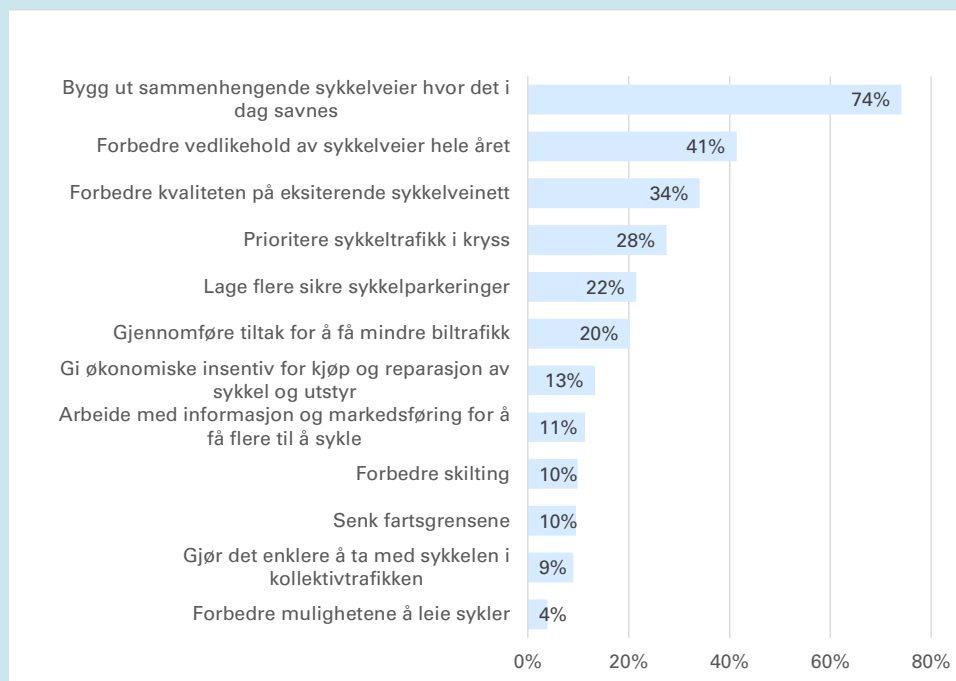
På nasjonalt nivå er det en majoritet av de syklende som ikke opplever at kommunen gir sykkelfremmende økonomiske incentiver, 66%. I store kommuner ligger andelen som mener det samme under det nasjonale snittet, på 55%, mens den for små kommuner ligger på 80%. Rundt 40% svarer at de ikke vet.

MIN KOMMUNE GIR SYKKELFREMMEDE ØKONOMISKE INSENTIV TIL PRIVATPERSONER OG BEDRIFTER



De syklendes innspill til kommunenes videre arbeid

HVA ØNSKER DU FØRST OG FREMST AT DIN KOMMUNE PRIORITERER I SITT VIDERE ARBEID MED Å FREMME SYKLING?



	15-25 år	26-35 år	36-45 år	46-55 år	56-65 år	65+ år
Bygg ut sammenhengende sykkelveier hvor det i dag savnes	63%	76%	76%	75%	72%	76%
Forbedre vedlikehold av sykkelveier hele året	46%	35%	36%	42%	48%	42%
Forbedre kvaliteten på eksisterende sykkelveinett	21%	28%	31%	34%	39%	39%
Prioritere sykkeltrafikk i kryss	23%	27%	26%	27%	29%	31%
Lage flere sikre sykkelparkeringer	27%	25%	22%	21%	21%	17%
Gjennomføre tiltak for å få mindre biltrafikk	21%	24%	26%	20%	15%	17%
Gi økonomiske insentiv for kjøp og reparasjon av sykkel og utstyr	20%	20%	15%	12%	11%	8%
Arbeide med informasjon og markedsføring for å få flere til å sykle	8%	11%	10%	12%	12%	13%
Forbedre skilting	12%	8%	8%	10%	11%	12%
Senk fartsgrensene	9%	12%	14%	9%	6%	8%
Gjør det enklere å ta med sykkel i kollektivtrafikken	10%	5%	7%	10%	10%	12%
Forbedre mulighetene å leie sykler	12%	7%	4%	3%	3%	2%



FOR ET SUNNERE OG MER BÆREKRAFTIG NORGE – GATE FOR GATE

Siden 1947 har Syklistenes Landsforening jobbet for at det skal være attraktivt å velge sykkel, enten som fremkomstmiddel eller til rekreasjon. Vi ønsker at du skal få muligheten til å leve i et Norge som er grønt, livskraftig og gir plass til mennesker.

Bli medlem og støtt vårt arbeid.
www.syklistforeningen.no



SYKLISTFORENINGEN
Syklistenes Landsforening

Syklistenes Landsforening
Storgata 8
0155 Oslo
www.syklistforeningen.no