

Program

Sykkelkonferansen 2024

4.-6. september

Clarion Hotel Energy, Stavanger



Syklistforeningen

Onsdag 4. september

13:00 **Åpning og kåring av Norges beste sykkelby**

Sal: Energy Hall

- Eline Oftedal, generalsekretær, Syklistforeningen
- Jon-Ivar Nygård, samferdselsminister
- Sissel Knutsen Hegdal, ordfører i Stavanger

Kåring av Norges beste sykkelby

14:15 **Pause**

14:45 **Parallelle sesjoner**

14:45 **1.1 By- og tettstedsutvikling på menneskers vilkår**

Sal: Opportunity

- **Cycling-Enabling Urban Developments**
Emil Maj Christensen, Cyklistforbundet, Danmark
- **Vekk med kulverten, fram med bymessige løsninger i plan!**
Simen Staff, planleggingsleder, Rogaland fylkeskommune
- **Ny bussvei gjennom Jåttåvågen. Eksempler på urbane oppholdsrom i kombinasjon med løsninger for miljøvennlig transport**
Marte Håvardsholm, rådgiver og Richard Wigestrands, rådgiver Rogaland Fylkeskommune
- **Panelsamtale om god by- og tettstedsutvikling sett fra sykkelsete**

Moderator: Daniela Müller-Eie, Professor i Byplanlegging

14:45 **1.2 Hvordan få gode og sammenhengende sykkelveinett?**

Sal: Share 1

- **Funksjonsfordelingsmetoden: Samkjøring av transport- og byfunksjoner**
Åsmund Stendahl, mobilitetsplanlegger, Bymiljøetaten, Oslo Kommune
- **Hvordan kan vi bruke rutevalgsanalyser til å prioritere strekninger for sykkeltilrettelegging?**
Gunnar Berglund, samfunnsgeograf og seniorrådgiver, Asplan Viak
- **Simulering af cykeltrafik – erfaringer og eksempler fra Danmark**
Jacob Deichmann, spesialist/sjefskonsulent, Rambøll, Danmark
- **Hvordan få gode og sammenhengende sykkelnett?**
Marit Espeland, seniorrådgiver, Statens vegvesen

Moderator: Helmer Berre, Rogaland Fylkeskommune

14:45 1.3 Når skjer ulykkene, og hva kan vi gjøre for å redusere dem?

Sal: Share 2

- **Hvor og hvordan skjer sykkelulykker? Og hva kan vi gjøre for å redusere dem? Registrering og lokalisering av sykkelulykker i samarbeid med helsevesenet**
Torkel Bjørnskau, Dr. Polit. forsker I, Transportøkonomisk institutt
- **Skadade cyklister i Sverige – olycksorsaker och tänkbara åtgärder.**
Anna Niska, forskningsleder, VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) Sverige
- **En prospektiv registrering og 12-måneders medisinsk oppfølging av syklistskader i Agder Fylke.**
Odd Mjåland, overlege, SSHF/Recyclist

Moderator: Siri Sæverud, Rogaland Fylkeskommune

14:45 1.4 Workshop: Kartverksted for planleggere: lær å bygge sykkelkart!

Sal: Energy Hall

Velkommen til en spennende workshop der vi sammen skal lære hvordan vi kan gjøre sykkelhverdagen enklere ved hjelp av digitale kartløsninger. I løpet av denne workshopen vil du få en innføring i Sykkelveier.no. Du vil lære hvordan du kan bruke OpenStreetMap (OSM) til å lage detaljerte sykkelkart som hjelper både lokale innbyggere og besøkende med å finne de beste sykkelrutene. Og vi skal se på hvordan du kan samle inn og dele sykkeldata slik at dere har oppdaterte og gode sykkelkart.

Workshopen egner seg for planleggere som ønsker sykkelkart for sine innbyggere eller personer som ønsker å være med å utvikle sykkelkartet der de bor. Ta med egen PC.

Trond Solem, Buskerudbyen
Jakob Eriksen Bernhard, Syklistforeningen

14:45 1.5 Sykkelfarings på Nord-Jæren (14:45-16:00)

Påmelding ved infostand i foajeen. Oppmøte utenfor hotellet.

A: Gode løsninger for bymiljø og tettsteder.

Vertskap: Kenneth Flesjå, Stavanger kommune. Max 20 deltagere. Ta med hjelm.

Stavanger på sykkel viser hvordan det er tilrettelagt for sykkel i Stavanger med ulike løsninger for å skape attraktive sykkelforbindelser og smartere utnyttelse av arealer. Eksempler på løsninger dere får se er sykkelprioritert gate og løsninger som går i grønne omgivelser, langs hovedveier, i boliggger og mye mer.

B: De store prosjektene, Sykkelstamvegen og Bussveien.

Vertskap: Christian Kongsgård, Statens Vegvesen. Max 20 deltagere. Ta med hjelm.

Noen ganger er stort, langt og effektivt det som virker. Vi utforsker grep og løsninger på Sykkelstamvegen og Bussveien, som er de to største sykkelprosjektene på Nord-Jæren. På denne befaringen krever noe sykkelferdighet/utholdenhet og vil ha snittfart på ca 20 km/t. Det blir få stopp underveis.

16:00 Pause

16:30 Parallelle sesjoner

16:30 2.1 Smartere bruk av gatearealer

Sal: Opportunity

- **12 enkle grep for økt aktiv transport**
Jacob Eriksen Bernhard, faglig rådgiver, Syklistforeningen
- **Virksomme tiltak innenfor eksisterende vegareal**
Richard Liodden Sanders, sykkelplanlegger, Trondheim kommune
- **Er gaten byrom eller har den transportfunksjon?**
Monica Johansen Bikos, rådgiver sykkeltilrettelegger, Stavanger kommune
- **Copenhagen Car-free(dom): A Multi -scale, Co-Created Vision for an Interconnected and Liveable Urban Future**
Robert Martin, Partner, Beta Mobility, Danmark
- **Panelsamtale med innleiderne**

Moderator: Sven Martin Kørner, Stavanger kommune

16:30 2.2 Gevinsten av sykling for samfunnet

Sal: Share 1

- **Bicycle City: Riding the Bike Boom to a Brighter Future**
Daniel Piatkowski, førsteamanuensis, OsloMet
- **Nye estimat - en betydelig helseeffekt ved at flere går og sykler i hverdagen – slik kan du regne ut gevinsten i din kommune eller i ditt prosjekt**
Olov Belander, seniorrådgiver, Helsedirektoratet
- **Sykkelens rolle i oppnåelse av FNs bærekraftsmål – effekter av sykling**
Elise Rustad Fossnes, landskapsarkitekt, Norconsult AS

Moderator: Roar Næss, Syklistforeningen

16:30 2.3 Fremtiden for vare- og tjenestetransport er med sykkel

Sal: Share 2

- **Lastesykler og transportarbeidere - hvordan få til mer bylogistikk på sykkel**

Rafael Rosales, forsker III, NORCE

- **Trafikksikkerhet for varedistribuerende sykkelbud sysselsatt i plattformøkonomien: Ulykkesforekomst, risikofaktorer og tiltak**

Vibeke Milch, forsker II, Transportøkonomisk Institutt

- **Cargosykler / lastesykler - tilpasning av sykkelinfrastruktur for sykler med 3 og 4 hjul**

Per Hassel Sørensen, produktutvikler, PodBike AS

- **Erfaringer fra Stavanger City Hub**

Hege Eide, DB Schenker

Moderator: Bernt Sverre Mehammer, *It's Tomorrow*

16:30 2.4 Alle sykkelturner starter og slutter med en god parkering.

Sal: Energy Hall

- **Erfaringer med sykkelparkering fra Bergen**

Einar Johan Grieg, sykkelsjef, Bergen kommune

- **Sykkelparkering på brukernes premisser**

Christopher Bush, rådgiver sykkel, Stavanger kommune

- **Sykkelparkering i Oslo**

Heidi Tomten, avdelingsdirektør for sykkel, Bymiljøetaten i Oslo

- **Hva vi ser og hva vi hører når det gjelder sykkelparkering på arbeidsplasser**

Ida Ploman og Matias Lyngved Pizarro, rådgivere, Sykkelforening arbeidsplass, Syklistforeningen

Moderator: Eline Oftedal, *Syklistforeningen*

16:30 2.5 Sykkelbefaring på Nord-Jæren (16:30 – 17:45)

Påmelding ved infostand i foajeen. Oppmøte utenfor hotellet.

Sykkelopplæring i ulike former (Bussbefaring i Sandnes). Varighet: ca. 2 timer.

Vertskap: Håkon Auglend, Sandnes kommune. Max 50 deltagere

Bussbefaring som tar oss til Sandnes der vi ser nærmere på fire spennende tiltak

- Sandved skole – Hjertesone
- Sandvedhagen barnehage – Trafikkopplæring som lek på uteområdene
- Sandvedparken – Pumptrack
- Varatun – Sykkelopplæringsgården

- 17:45** **Slutt for dagen**
- 19:30** **Konferansemiddag på hotellet**

Torsdag 5. september

09:00 **Plenumssesjon 2: Det gode livet i byene starter med menneskene**

Sal: Energy Hall

- **How do we live? Reflections on the economy, humans and cycling**
Philippe Crist, Mobility think activist, Winner of the Danish Cycling Embassy's Leadership Award for Cycling Promotion
- **Trafikkrom til byrom - hvor bra steder man kan få om man setter folk øverst i planleggingshierarkiet**
Pernille Ekanger Heilmann, arkitekt og partner, Lala Tøyen
- **Kan man nudge folk bort fra bil og over på sykkel?**
Martine Carlson, partner/atferdsstrateg, Nudgelab

10:15 **Pause**

10:45 **Parallelle sesjoner**

10:45 **3.1 Hjertet slår litt saktere i 30 km/t**

Sal: Energy Hall

- **Erfaringer fra Europa – et litteraturstudie**
Cyriac George, Forsker, Transportøkonomisk institutt
- **30 er det nye 50**
Eline Oftedal, generalsekretær Syklistforeningen
- **De store byene; er det 30 km/t der barn og unge bor og leker?**
Jakob Eriksen Bernhard, rådgiver, Syklistforeningen
- **Barn, oppmerksomhet, sykling - Rogaland satser på øvingsløyper i trafikk med 30 km/t**
Tone Helstad Glomsrud, rådgiver opplæring, Trygg Trafikk og Gunn-Rita Dahle Flesjå, Rådgiver sykkelopplæring, Trygg Trafikk

Moderator: Eline Oftedal, Syklistforeningen

10:45 3.2 Sykkeltilrettelegging: en investering i bedriftens ansatte

Sal: Opportunity

- **Kolumbus sin satsning på bedriftsmarkedet**
Espen Strand Henriksen, fagansvarlig mobilitet, Kolumbus
- **HjemJobbHjem - et unikt bedriftskonsept**
Lena Moteka, produktansvarlig HjemJobbHjem
- **Hvordan gjøre et attraktivt næringsområde grønnere og mer bærekraftig**
Stein Racin Grødem adm.dir Forus næringspark
- **Hvor mye reduserer el-sykling bilkjøring sammenlignet med vanlig sykling?**
Einar Leknes sjefsforsker Norce
- **Sykling til jobben- en vann-vinn strategi for bedriften**
Ole Petter Hjelle, lege, førsteamanuensis ved Høgskolen i Innlandet
- **Er det helse i jobbreisen?**
Elisabeth Heigre, daglig leder, fysioterapeut og HMS rådgiver

Moderator: Morten Nesvik, Kolumbus

10:45 3.3 "One size", passer ingen? - Gatenormaler: hvor står vi, og hvorfor er det behov for å lage lokale versjoner?

Sal: Share 1

- **Sykkelinfrastrukturens planlagte og opplevde trygghet**
Jacob McKellar Stiansen, faglig rådgiver, Syklistforeningen
- **Bergensstandard for vei- og gateutforming**
Elise Rustad Fossnes, landskapsarkitekt, Norconsult
- **Oslos gatenormal i praksis – resultater, utfordringer og utviklingsmuligheter**
Mari Svolsbru, seksjonsleder for infrastruktur, Bymiljøetaten, Oslo kommune
- **Nasjonalt regelverk for sykkeltilrettelegging: status og utviklingsarbeid**
Matteo Stefano Pezzucchi, seksjonssjef, Vegdirektoratet

Moderator: Trygve Petter Nilsen, Stavanger kommune

10:45 3.4 Protester og politikk kampen om arealene

Sal: Share 2

- **Politiker och omstridda transportåtgärder**

Lisa Hansson, Professor i samfunnsplanlegging, Høgskolen I Molde

- **Hvorfor blir noen transformasjoner i bysentrum kontroversielle og andre ikke?**

Anders Tønnesen, samfunnsgeograf, CICERO

- **Organiserat folkligt motstånd mot omställningspolitik i Sverige**

Jens Portinson Hylander, Forsker, VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) Sverige

Moderator: Tommy Christensen, Syklistforening

10:45 3.5 Sykkelbefaring på Nord-Jæren

Påmelding ved infostand i foajeen. Oppmøte utenfor hotellet.

De store prosjektene, Sykkelstamvegen og Bussveien.

Vertskap: Christian Kongsgård, Statens Vegvesen. Max 20 deltagere. Ta med hjelm.

Noen ganger er stort, langt og effektivt det som virker. Vi utforsker grep og løsninger på Sykkelstamvegen og Bussveien, som er de to største sykkelprosjektene på Nord-Jæren. På denne befaringen krever noe sykkelferdighet/utholdenhet og vil ha snittfart på ca. 20 km/t. Det blir få stopp underveis.

12:00 Lunsj

13:30 Parallelle sesjoner

13:30 4.1 Sykkelsatsing utenfor de største byene

Sal: Energy Hall

- **Sykkelsats i Time kommune**

Vegar Våge, klima- og miljørådgiver, Time Kommune

- **Syklande Sauda**

Stine Skrunes, samfunnsutvikler, Sauda kommune

- **Sykelutfordringer i Eidfjord**

Timo Knoch, Ordfører, Eidfjord kommune

Moderator: Silje Budeng, Syklistforeningen

13:30 4.2 Den gode jobbreisen - arbeidsreiser som gir god helse og positive transportvaner

Sal: Opportunity

- **Målinger , data og bruk av data for å endre transportvaner**
Bernt Sverre Mehammer, styreleder og partner, It's tomorrow
- **Hvilke tiltak har effekt?**
Hanna Borge, Mobilitetsrådgiver, Bymiljøetaten i Oslo
- **Sykkelvennlig arbeidsplass**
Ida Ploman, rådgiver, Syklistforeningen
- **Gode løsninger som får folk opp på setet – abonnement og leasing**
Karianne Solfjeld Eid, grunnlegger og produktansvarlig, Whee
- **Jobbsykel - En ordning for økt bruk av elsykel for ansatte i kommuner og private virksomheter**
Bjørn Sætre, Business Unit Manager, Cycleurope Norge

Moderator: Roar Næss, Syklistforeningen

13:30 4.3 De gode løsningene

Sal: Share 1

- **Cykelgader – international erfaringsopsamling for Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme (Danmark)**
Jacob Deichmann, Sjefskonsulent, Rambøll Danmark AS
- **Temporär cykelgata i Gävle: bakgrund, utvärdering och erfarenheter**
Amritpal Singh, administrerende direktør, Viscando AB
- **Toveis sykkelvei i by ut fra norske og danske perspektiver. Bidra med smarte løsninger for systemskifter.**
Randi Trøan, seksjonsleder, Rambøll, Norge
- **God utforming av sykkelanlegg – erfaring fra tre utredninger**
Magne Fossum, utreder, Asplan Viak

Moderator: Einar Grieg, Bergen kommune

13:30 4.4 Den gode innbyggerdialogen

Sal: Share 2

- **Hållbart deltagande – så kan involvering av medborgare öka legitimiteten för kontroversiella åtgärder i transportsystemet**
Jens Portinson Hylander, Forsker, VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) Sverige
- **Recommendations for improvements and changes to public participation process**
Tom Rye, Professor, Avdeling for logistikk, Høgskolen i Molde
- **Fra omstridte tiltak til bred støtte: Håndbok i innbyggerdialog og gode prosesser ved implementering av aktiv og bærekraftig transport**
Jacob Mc Kellar Stiansen, faglig rådgiver, Syklistforeningen

Moderator: Jannicke Totland Due, Høgskolen i Molde

13:15 4.5 Sykkelbefaring på Nord-Jæren

Påmelding ved infostand i foajeen. Oppmøte utenfor hotellet.

A: Gode løsninger for bymiljø og tettsteder.

Vertskap: Monica Johansen Bikos, Stavanger kommune. Max 20 deltagere. Ta med hjelm.

Stavanger på sykkel viser hvordan det er tilrettelagt for sykkel i Stavanger med ulike løsninger for å skape attraktive sykkelforbindelser og smartere utnyttelse av arealer. Eksempler på løsninger dere får se er sykkelprioritert gate og løsninger som går i grønne omgivelser, langs hovedveier, i boliggate og mye mer.

B: Trafikk og sykkelopplæring i barns nærmiljø

Bli med Gunn-Rita Dahle Flesjø fra Trygg Trafikk og test ut en sykkelløype. Max 20 deltagere. Ta med hjelm.

Trygg Trafikk, sammen med Rogaland fylkeskommune, har gjennom en periode på 4 år testet og utviklet en pilot med trafikkopplæring i nærmiljø til skolen, både for syklende og gående. På denne befaringen får du prøve den lokale sykkelløypen til Madlamark skole med trafikale stopp underveis, samt lek og ferdighetsøvelser på øvingsplasser langs løypa.

14:30 Pause

15:00 Plenumssesjon 3: Hvordan når vi sykkelmålene?

Sal: Energy Hall

- **The Nordic Mobility Startup Landscape: Sykkelinnovasjon som et fundament for bærekraftig mobilitet**

Øyvind Sævig, Managing partner, Beta Mobility

- **Storbyenes sykkelpotensial**

Ray Pritchard, Forsker II, NORCE

- **Hvordan kan Norge nå de nasjonale sykkelmålene?**

Anine Hartmann, Fagansvarlig gange og sykkel, Asplan Viak

- **Politikerne tar debatten: Hvordan når vi sykkelmålene?**

Medlemmer av Stortingets Transport og kommunikasjonskomite:

Liv Kari Eskeland, H

Marte Mjøs Persen, Ap

Debattleder: *Eline Oftedal*

16:15 Pause

**16:30-
17:30 Sykkelfebaring på Nord-Jæren**

Påmelding ved infostand i foajeen. Oppmøte utenfor hotellet.

Sykkelparkering i byrom og på arbeidsplasser

Vertskap: Randi Markvardsen, Kolumbus. Max 50 deltagere. Befaringen avsluttes med å delta på Sykkelfest i Byparken og Sykkelparade.

Denne befaringen er til fots der vi ser på offentlige og private løsninger for sykkelparkering i Stavanger sentrum. Vi besøker Paahjul som har åpnet betjent parkering og sykkelverksted, det topp moderne Næringslivsbygget K8, Perrongen på bystasjonen og SVV/Fylket sin lokasjon i sentrum.

17:30 Sykkelparade i Stavanger sentrum

19:00 Middag i byen

Fredag 6. september

06:00 - Tour de Nord-Jæren Dawn patrol

08:30 Start dagen med en treningstur på racersykkelen i fantastiske omgivelser på Nord-Jæren. Ruten går gjennom det beste Nord-Jæren har å tilby og vi vil sykle forbi kjente landemerker som Sverd i fjell, Jærestrendene, og i tillegg sykkelvelodromen på Sola Arena. Inne på velodromen nyter vi en kopp kaffe, samt noe å bite i, mens vi får en kort omvisning av regionens kanskje viktigste anlegg for aktive syklister de siste årene.

Treningsturen går på kjente sykkelanlegg som Sykkelstamvegen, den «grønne hale» på Hafrsfjord med flere. Vi får i tillegg god service fra Team Coop-Repsol i følgebil. Arrangementet legger opp til at deltakerne håndterer en racersykel og er vant til å sykle i gruppe. Det legges opp til en fart på ca. 28 km/t og en distanse på rundt 50 km. Tar du ikke racersykel med til sykkelkonferansen kan en enkelt leie sykkel av Norway Bike Experience. Her vil dere få spesialpriser på leie av sykkel og hjelm. Treningsturen er inspirert av konseptet «dawn patrol» med start fra Hotell Energy kl. 0600 med senest ankomst kl. 0830.

Treningsturen arrangeres i samarbeid med Norconsult Norge AS, Rogaland fylkeskommune, Folkehallene og Tour of Norway/Team Coop Repsol.

Sik låner du sykkel til dette arrangementet: Gå inn på www.norwaybikeexperience.no

Lag bruker og lei deg en landeveissykel med kode SLF24 for 75% rabatt.

Book sykkelen fra 6/9 kl 09 til 7/9 kl 09 – og skriv «Dawn patrol» i kommentarfeltet. Så sørger vi for at sykkelen er på plass på hotellet og merket med ditt navn.

09:00 Parallele sesjoner

09:00 5.1 De store prosjektene

Sal: Opportunity

- **Sykkelstamvegen - orientering om status og erfaringer fra pilotprosjektet**
Kari Smådal Turøy, prosjektleder, Statens Vegvesen
- **Høystandard innfartsveger for syklist**
Marit Espeland, seniorrådgiver, Statens Vegvesen
- **Gjennom Fjell prosjektet - verdens lengste sykkel tunnel**
Aslak Fyhri, forskningsleder, Transportøkonomisk institutt
- **I balanse: Faglige råd for universell utforming av gang- og sykkelbruer**
Emilie Hansen, Prosjektmedarbeider og Maria Meland Christensen, arkitekt II, Trondheim kommune
- **Sykkelstamveg fra A til Å - "Ka då itte på?"**
Espen Eek, seksjonsleder, Multiconsult
- **Utvärderingsverktyg för supercykelvägar**
Agnes Björk, Infrastrukturstrateg, Region Skåne

Moderator: Lisa Garpe, Rogaland Fylkeskommune

09:00 5.2 Sykling og kollektivtransport: hvordan øker vi kombinasjonsreisene?

Sal: Share 1

- **Hvordan i huleste får vi folk til å sykle til stasjonen?**
Trine-Marie Molander Fjeldstad, prosjektleder mobilitet, BaneNor
- **Puls til perrongen: brukerperspektiv på tilretteleggingen ved stasjoner**
Jakob Eriksen Bernhard, faglig rådgiver, Syklistforeningen
- **Cykelvenlig stationsudvikling**
Emil Maj Christensen, byplanlegger og prosjektleder, Cyklistforbundet, Danmark
- **Selvkjørende kollektivtransport i regi av Ruter AS**
Pia-Suzann Valheim Skulevold, Leder sykkel og mikromobilitet, Ruter
- **Bysykkel + Kollektiv = Sant: Erfaringer fra Oslo og Trondheim**
Christine Surlien, prosjektleder, UIP Drift AS og Christoffer Bakken Åkre, Senior byplanlegger, UIP

Moderator: Morten Nesvik, Kolumbus

09:00 5.3 Hva får barn og unge til å sykle?

Sal: Share 2

- **"Hot och möjligheter för barns och ungas ökade cykling i Sverige"?**
Anna Niska, forskningsleder, VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) Sverige

- **Hvordan påvirker el-sparkesykler ungdoms bruk av aktiv mobilitet?**

Ingunn Opheim Ellis, Senior Research Officer, Transportøkonomisk institutt

- **Barn, oppmerksomhet og sykling - fra forskning til læring**

Tone Helstad Glomsrud, spesialrådgiver opplæring, Trygg Trafikk

- **Hjertesoner**

Torunn Mevik, Spesialrådgiver opplæring, Trygg Trafikk

Moderator: *Ida Ploman, Syklistforeningen*

09:00 5.4 Workshop: Regelverk og sykkeltilrettelegging: muligheter og utfordringer

Sal: Energy Hall

Sesjonssammendrag: Veg- og gateseksjonen på enhet Myndighet og regelverk i Statens vegvesen arrangerer en workshop knyttet til regelverk og sykkeltilrettelegging. Det vil diskuteres muligheter og utfordringer innenfor regelverket, og være mulig å gi innspill til pågående arbeider med regelverksutvikling (vegnormaler, sykkelveiledningen og oppfølgingstema knyttet til gjennomført innsiktsarbeid).

Moderator: Henrik Vold, seniorrådgiver, Statens vegvesen og Bente Christensen, senioringeniør, Statens vegvesen

09:00 5.5 Sykkelbefaring på Nord-Jæren

Påmelding ved infostand i foajeen. Oppmøte utenfor hotellet.

A: Gode løsninger for bymiljø og tettsteder.

Vertskap: Monica Johansen Bikos, Stavanger kommune. Max 20 deltagere. Ta med hjelm.

Stavanger på sykkel viser hvordan det er tilrettelagt for sykkel i Stavanger med ulike løsninger for å skape attraktive sykkelforbindelser og smartere utnyttelse av arealer. Eksempler på løsninger dere får se er sykkelprioritert gate og løsninger som går i grønne omgivelser, langs hovedveier, i boligkvarterer og mye mer.

B: Dansk løsning på Nord-Jæren

Vertskap: Helmer Berre, Rogaland fylkeskommune. Max 20 deltagere. Ta med hjelm.

I Tormyrvegen på Randaberg er det etablert enveisregulert sykkelveg med fortau (opphøyd sykkelfelt). Vi tester anlegget og deler erfaringer så langt. Det er ca 10 km å sykle ut til anlegget og det kreves noe sykkelferdighet og utholdenhet for denne turen som vil ha snittfart på ca 20 km/t.

10:15 Pause

10:45 Plenumssesjon 4: 15-minuttersbyen; noe for Norge?

Sal: Energy Hall

- **The 15 -Minute City: A Solution for Saving Our Time and Our Planet**
Carlos Moreno, professor ved IAE - Paris Sorbonne University
- **Byvekstavtalene**
Kristine Gramstad Wedler, sekretariatsleder Bymiljøpakken
- **Kan Norge lære av 15-minuttersbyen?**
Ole Ueland, fylkesordfører Rogaland
Jon Erik Lunøe, adm.dir. Bane NOR Eiendom

12:00 Boksigtering med Carlos Moreno

12:15 Lunsj

13:30 Takk for i år!

