



**Hjertet slår litt
saktere i 30 km/t**



Syklistforeningen

Syklistforeningen jobber for at 30 kilometer i timen skal være den gjeldende fartsgrensen i byer og tettbygde strøk. Lavere fartsgrenser der folk bor, leker og jobber er avgjørende for å skape trygge nærmiljøer. Vi mener at det er et nasjonalt ansvar å sikre at barn og unge trafikanter ferdes trygt.



Hvorfor vi må redusere hastigheten:

- Trygge skoleveier for våre barn og unge. Nesten hver uke er det et oppslag i lokalaviser hvor foreldre viser fram en veistrekning hvor de frykter at en ulykke skal skje. Noen ganger får de dessverre rett.
- Færre ulykker i 30-sonen. Bremselengden til biler blir halvert når man går fra 50 km/t til 30 km/t. Med redusert hastighet får bilføreren en bredere synsvinkel og en større reaksjonstid. Hen vil få med seg mye mer av det som skjer i gatebildet. Dette fører til færre ulykker.
- Mindre alvorlig skadeomfang når ulykken først inntreffer. 9 av 10 myke trafikanter overlever en påkjørsel av bil i 30 km/t, mens bare 3 av 10 overlever i 50 km/t. Fartsreduksjon bidrar til å redde liv.
- Flere velger sykkel. Når trafikkbildet blir oppfattet som trygt vil flere velge sykkel som fremkomstmiddel. Dette bidrar til både god folkehelse, gir miljøgevinster, og flere lykkelige syklist.
- Mindre bilisme, forurensing og støy. Når flere velger sykkel blir byområdene mindre utsatt for forurensing og støyplager fra biltrafikken. Mindre svevestøv, mindre mikroplast og lavere støynivå gir bedre luftkvalitet, bedre bokvalitet og et tryggere nærmiljø.

- Bedre trafikkflyt. I tettbygde strøk med mye aktivitet i gatene kan lavere hastighet bidra til bedre trafikkavvikling. Forskjellen i reisetid har vist seg å være helt minimal i områder hvor man har gått fra 50 km/t til 30 km/t.
- Supplerende tiltak. I tillegg til å innføre 30 kilometer i timen må det følges opp med andre fartsreduserende tiltak, som opphøyde gangfelt, fartsdumper, innsnevrede kryss og bredere fortau. Fartsdempende tiltak er enkle og rimelige tiltak som gjør det betydelig mer attraktivt å gå og sykle i våre byer og tettsteder.



Hvem har ansvaret?

Myke trafikanter sikkerhet er et nasjonalt ansvar. Sikring av myke trafikanter reisevei, enten det er til skole eller jobb, må forankres nasjonalt. Det er en systemfeil at utrygge veistrekninger ikke sikres og at privatpersoner gjentakende ganger må kjempe for barns sikkerhet i trafikken. Slik kan vi ikke ha det. Derfor krever vi at myndighetene tar grep slik at vi sikrer alle myke trafikanter. Vi mener det må tas en nasjonal beslutning om dette, slik at hver kommune raskt og enkelt kan innføre 30 km/t-fartsgrenser på sine kommunale veier. Slik situasjonen er i dag så må hver enkelt kommune kjempe en hard kamp for å få lov å innføre 30 km/t-soner. Slik kan vi ikke ha det!



Visste du at?

- Østerrikes nest største by, Graz, innførte 30 km-soner allerede i 1992. To år senere svarte 77% av innbyggerne at det var et godt tiltak. Ulykkesstatistikken hadde da gått ned med 25% i samme tidsrom.
- Store europeiske byer som Paris, Brussel, Lyon og Bologna har allerede innført 30 km/t-soner, og en rekke andre storbyer er i gang med å innføre dette tiltaket.
- Studier viser at barn som bor i områder med redusert trafikkhastighet tilbringer dobbelt så mye tid til utendørs lek og aktiviteter.
- Fire av ti foreldre i Norge oppgir farlig trafikk som grunn til at de velger å kjøre barna til skolen.
- Den østerrikske professoren i trafikkplanlegging Hermann Knoflache mener at menneskets fysiske og biologiske forhold gjør 30 km/t til den optimale hastigheten for reaksjonsevnen vår:
 - «Menneskekroppen er laget for å bevege seg, det vil si løpe, i inntil 30 kilometer i timen. Bak rattet i 30 km/t er hjernen vår i stand til å analysere informasjon raskt nok til å unngå ulykker. Øker hastigheten til 50, er det ikke mulig å reagere tilstrekkelig kjapt i brå uventede situasjoner».

**Bli medlem i Syklistforeningen.
Les mer på www.syklistforeningen.no**



Syklistforeningen