

Høringsinnspill - Forslag til forskrift om endring i trafikkreglene og skiltforskriften – tilgang til kollektivfelt

Syklistforeningen er en landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdagssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi ca. 7000 medlemmer og 19 lokallag landet rundt.

Takk for muligheten til å sende høringsinnspill.

Syklistforeningen er positive til forslaget om at elbiler skal fratas muligheten til å benytte kollektivfeltene. Økningen i antall elbiler har vært massiv de seneste årene og vi mener at kollektivfeltene nå må prioriteres for andre trafikantgrupper, deriblant syklistene. Kollektivfeltene har flere steder i byområdene vært viktige for fremkommeligheten til syklist der hvor det ikke eksisterer egne separate sykkelveier og vi mener at syklistenes tilgang til kollektivfeltene ikke må endres eller innskrenkes.

Syklistforeningen er veldig opptatt av trafiksikkerheten til syklistene. I vår sykkelundersøkelse er opplevd utrygghet i trafikken den største barrieren mot å sykle. Ved å ekskludere el-bilene fra kollektivfeltet så vil det bli tryggere og enklere å sykle, og dette vil kunne bidra til å øke sykkelandelen i byene. Det vil bidra til å nå nullvekstmålet i byområdene, hvor persontransportveksten skal tas med kollektivtransport, sykkel eller gange. Å sikre at kollektivfeltene benyttes i større grad av busser og sykler vil være et nyttig virkemiddel for å nå dette målet, og vi mener derfor dette er et fornuftig forslag.

Det aller viktigste trafiksikkerhetstiltaket vi kan gjøre er å senke fartsgrensene i byer og tettbygde strøk. Det må innføres 30 km/t fartsgrense i alle kollektivfelt hvor busser og syklist deler veibane. Syklistforeningen mener at det må være en regelstyrt fartsgrense når man nå foreslår endringer i forskriften. En fartsgrense på 30 km/t vil også føre til bedret trafiksikkerhet for kollektivtrafikken og for passasjerene. Fremkommeligheten til busser blir mer forutsigbar og trafikkbildet blir jevnere når fartsgrensen holdes nede. Syklistforeningen mener i tillegg at vegtrafikkloven § 6 må endres og at den generelle fartsgrensen i byer og tettbygde strøk må endres fra 50 km/t til 30 km/t. Denne fartsgrensen vil dermed bli gjeldende i alle kollektivfelt i tettbygde strøk.

Fra et klima- og miljøperspektiv så ser vi fordeler ved at nullutslippsfrie varebiler kan benytte seg av kollektivfeltet, men vi er samtidig svært bekymret for at trafiksikkerheten til syklist vil bli redusert når de må dele kollektivfeltet med en fremtidig økning av store varebiler. De styggeste trafikkulykkene med sykkel involvert er veldig ofte sammenstøt mellom syklist og lastebil i byområdene. Vi mener derfor det vil være en dårlig ide å åpne kollektivfeltene for flere varebiler og lastebiler. Trafiksikkerheten blir ikke bedre for syklist selv om varebilene er nullutslippskjøretøy. Problematikken med blindsoner vil

fortsatt være til stede, og vi frykter flere alvorlige ulykker når vi samtidig forventer en økning av antall syklistene i byene.

Dersom disse varebilene skal inn i kollektivfeltene må det kun skje der hvor man allerede har en godt utbygd, separat og sammenhengende sykkelvei, slik at syklistene ikke behøver å benytte seg av kollektivfeltet. Sikkerhetshensynet til de myke trafikantene må ha den høyeste prioritet, og vi kan ikke innføre kollektivfelt hvor det legges opp til en økning i blandet trafikk mellom store, tunge kjøretøy og syklistene. Det er rett og slett livsfarlig.

Høringsforslaget peker på at skilt 508.1 (kollektivfelt kun for buss) er svært lite brukt og at det er nødvendig at skiltmyndigheten får mulighet til å regulere kjørefeltet. Dette skal gjøre det enklere for utprøving av automatiserte busser. Det pekes også på at det kan være krevende for syklistene at dette skiltet får nytt innhold, og at det derfor er behov for god informasjon til publikum om denne endringen. Vi mener det vil være svært uheldig og farlig dersom denne skiltingen fører til misforståelser for syklistene. Vi ser ikke meningen med at det skal være nødvendig å ekskludere syklistene fra kollektivfeltet. På strekninger uten egen sykkelinfrastruktur er det som regel mest hensiktsmessig å sykle i kollektivfeltet for å unngå og bruke fortau, gangvei eller midtfeltet i veibanen. Vi mener dette er et dårlig forslag og det vil føre til både misforståelser og dårligere trafiksikkerhet for syklistene.

Syklistforeningen mener at syklistene skal ha tilgang til kollektivfeltet slik det er i dag, og vi frykter at dette forslaget vil føre til dårligere fremkommelighet for syklistene. Skal vi nå nullvekstmålet så må vi få til et godt samspill i trafikken mellom kollektivtrafikk og syklistene, og det er et dårlig forslag å innføre kollektivfelt som ekskluderer den ene trafikantgruppen.