

Høringssinnspill fra Syklistforeningen.

Forslag til skjerpede regler mot risikoadferd i trafikken - forbud mot varsling av trafikkontroller.

Syklistforeningen er en landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdagssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi ca. 7000 medlemmer og 19 lokallag landet rundt.

Syklistforeningen takker for muligheten til å gi innspill til forslaget om et forbud mot varsling av trafikkontroller. Vi er veldig opptatt av å bedre trafikksikkerheten, spesielt blant gående og syklende og mener at dette kan være et positivt tiltak for å intensivere arbeidet med nullvisjonen. Samtidig er det viktig for oss å påpeke at det er andre viktigere trafikksikkerhetstiltak som burde tas tak i og prioriteres framfor dette.

All forskning viser at høy fart er den vanligste årsaken til trafikkulykker og at dette er et problem som må tas på alvor. Høy fart påvirker sjåførens reaksjonstid, synsfelt, stoppdistanse og bremselengde. Fartsreduserende tiltak og fartskontroller er derfor spesielt viktig i områder hvor biler, fotgjengere og syklist deler veien. Det er svært viktig at politiet foretar jevnlig fartskontroller i slike områder. Ifølge vår sykkelundersøkelse så er den største barrieren for økt sykling opplevelsen av utrygghet i trafikken. Det er mange myke trafikanter som opplever det som svært utrygt å bevege seg i blandet trafikk når biler, lastebiler og busser holder en for høy fart. Fartsreduserende tiltak og trafikkontroller har også en større effekt enn å bare forhindre ulykker. Når flere opplever det som trygt å sykle vil sykkelandelen øke, noe som igjen gir positive samfunnseffekter som bedre folkehelse, mindre svevestøv, mindre mikroplast, mindre støy og triveligere bomiljøer.

Det mest effektive tiltaket for økt trafikksikkerhet er derfor fartsreduserende tiltak. Vi mener at en endring av den generelle fartsgrensen må endres fra 50 km/t til 30 km/t i byer og tettbygde strøk vil være det mest fornuftige tiltaket som kan gjennomføres for å nå målene vi har satt oss i nullvisjonen.

I mange europeiske storbyer og land har det de siste årene blitt innført generelle fartsgrenser på 30 km/t med svært gode resultater på bl.a. synkende ulykkestall. Dette er et tiltak som har fungert godt for å redusere farten og dermed styrke trafikksikkerheten. Vi er likevel fortsatt helt avhengige av at politiet foretar fartskontroller, og vi mener at effektiviteten til kontrollvirksomheten svekkes når bilistene blir varslet i forkant. Politiet må gis gode forutsetninger for å være til stede og håndheve vegtrafikklovens § 6 (fartsregler).

Syklistforeningen støtter derfor forslaget om å forby varsling av trafikkontroller og ber om at det tilføres en merknad om at forslaget må kombineres med fartsreduserende tiltak (som eksempelvis en endring av den generelle fartsgrensen fra 50 km/t til 30 km/t) for å gi best mulig effekt på trafikksikkerheten.