

28.01.2025

Til: Finansdepartementet**Fra: Syklistforeningen****Innspill til statsbudsjettet 2026 – Finansdepartementet**

Syklistforeningen er Norges eneste landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdagssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi nærmere 7000 medlemmer og 19 lokallag landet rundt.

Aktiv transport er noe av det mest økonomisk lønnsomme Norge kan investere i. Effektene av økt sykling og gange er enorme og vil gi store besparelser på blant annet helsebudsjettene. Studier viser at arbeidstagere som sykler og går til jobb har mye færre sykedager. Økt sykling bidrar til mindre lokal forurensning, mindre svevestøv og mikroplast, og ikke minst bidrar det til Norges klimamålsetninger i Parisavtalen.

For at enda flere skal velge sykkelen som fremkomstmiddel trenger vi å få på plass noen gode økonomiske insentiver. Skattepolitikken fremmer i dag el-bil, el-motorsykel og el-moped. Men i det en trækker til, så er det ingen belønning for å velge sykling og aktiv transport. Å øke husholdenes tilgang til el-sykler vil bidra til bedre folkehelse, reduserte utslipp, smartere arealbruk og flere andre forhold som gir store besparelser for samfunnet og den enkelte. For å legge til rette for at alle kan delta i den grønne mobilitetsutviklingen må:

- **Regjeringen innføre fritak fra merverdiavgift knyttet til kjøp av alle typer el-sykler.**

Provenyeffekt: NOK 280 millioner (basert på 2021 tall for solgte el-sykler med en snittpris på 20 000 kr).

Overgang til sirkulærøkonomi er viktig for et bærekraftig samfunn. Nyproduksjon av sykler har et minimalt fotavtrykk sammenlignet med andre kjøretøy. Samtidig kan de ha en lang levetid ved godt vedlikehold. Staten bør stimulere til at reparasjon som tjeneste kan konkurrere på pris med å kjøpe nytt. Sykler er et godt eksempel på varer som lar seg reparere. Dessverre lønner det seg ofte økonomisk å kaste, fremfor å sette i stand.

- **Regjeringen må innføre fritak fra merverdiavgift knyttet til reparasjon av sykler.**

Stadig flere arbeidsgivere ønsker at ansatte skal sykle til jobb, og bruke sykkel i jobb på korte reiser som for eksempel til møter i nærområder. I dag er skattereglene der arbeidsgiver kjøper sykkel som arbeidstaker kan bruke også i fritiden til dels krevende å håndtere. Der arbeidsgiver har leasing-løsninger hvor arbeidstaker kan kjøpe ut sykkelen etter en tid er det også behov for forenkling av regelverk.

Regjeringen må ta en gjennomgang av skatteregler knyttet til når arbeidsgiver stiller sykler til rådighet for ansatte, enten de er eide av virksomheten, leaset eller er ordninger hvor ansatte kan kjøpe ut sykkelen etter en tid. Regelverket må legge til rette for at det er enkelt og skattemessig gunstig å velge sykkel framfor andre transportmidler.

Mvh

Eline Oftedal
Generalsekretær, Syklistforeningen

Tommy Christensen
Fagsjef, Syklistforeningen