

Til Samferdselsdepartementet

Fra Syklistforeningen

Innspill til statsbudsjettet 2026 - Samferdselsdepartementet

Syklistforeningen er en landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdags- og rekreasjonssyklister. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi ca. 7000 medlemmer og 19 lokallag landet rundt.

Norge står overfor en rekke utfordringer som bedre tilrettelegging for sykkel og gange kan bidra til å løse. En økt andel av befolkningen som benytter aktiv transport i hverdagen gir store gevinster for folkehelse, klima, miljø og samfunnsøkonomi og vil bidra til at vi når nasjonale og internasjonale mål og forpliktelser. De nasjonale sykkelmålene som er vedtatt i NTP (8% sykkelandel nasjonalt, 20% i byene og 80% gåing og sykling til skolen) er gode mål for å øke sykkelandelen, men vi mener at regjeringen må konkretisere og tidfeste målene gjennom en ny nasjonal sykkelstrategi som inneholder en tydelig og forpliktende handlingsplan. Vi mener de nasjonale sykkelmålene må ses i sammenheng med Norges forpliktelser knyttet til Parisavtalen og at disse må nås innen 2030. For å nå målene er regjeringen nødt til å investere enda mer i utbygging av god og trygg infrastruktur for syklende og gående i samferdselsbudsjettet for 2026.

Regjeringens mål for byområdene er at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk, og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet). Regjeringen sier selv i NTP at nullvekstmålet er under press. Det er satt av 7.7 milliarder til byvekstavgifter og andre tiltak for å nå nullvekstmålet i forslag til statsbudsjett 2025. Det er mye penger, og det er viktig at disse midlene brukes målrettet for å sikre en god og bærekraftig utvikling i de regionene som omfattes av byvekstavgifter. Det må legges tydelige føringer for at en større andel av disse midlene brukes på sykkel og gange. Ved å splitte opp potten til kollektiv, sykkel og gange vil det føre til at det blir enklere å prioritere målrettet i arbeidet. Det må utarbeides egne konkrete planer på hvert av områdene og det blir enklere å lage helhetlige løsninger hvor de enkelte transportformene prioriteres der de har størst effekt på å redusere biltrafikk.

Regjeringen må være tydelig på måloppnåelse når det gjelder utbygging av god og trygg sykkelinfrastruktur. Dette gjelder spesielt knyttet til målsetningen om å prioritere sykkelstamveger og sammenhengende strekninger. Vi mener at gang- og sykkeltiltak langs riksvei under **kap. 1320, post 30** må presiseres tydeligere for å få til en økt satsing på gode og trygge sykkelveier.

Det samme gjelder trafikksikkerhet, og arbeidet for å nå målet om null drepte og hardt skadde i trafikken (nullvisjonen). Innsatsen og investeringer knyttet til trygge skoleveier må intensiveres, og vi mener at **Kap. 1320, post 66** (Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø) må økes til **kr. 250 mill. kroner for 2026**, og at regjeringen legger til grunn en opptrappingsplan til det reelle behovet på 500 mill. kroner.

Det er en utfordring at det går for sakte framover med nullvekstmålet, de nasjonale sykkelmålene og nullvisjonen. Vi mener tiden er overmoden for et reelt løft for aktiv og klimavennlig transport for å nå de vedtatte målene for vår tids store og viktige samfunnsutfordringer.

Syklistforeningen opplever økt etterspørsel etter vår fagkompetanse, og vi bistår med faglig rådgivning, særlig inn mot kommuner og fylkeskommuner som har en stadig økende satsing på sykling. Vi jobber målrettet med trafikksikkerhetskampanjer, forskningsprosjekter og en rekke konkrete tiltak for å få enda flere til å velge sykkel som fremkomstmiddel. Syklistforeningen har et stort behov for å styrke sekretariatet for å imøtekomme de økte behovene og oppgavene, og vi ber derfor om at driftstilskuddet økes **fra 4,7 til 6 millioner kroner (Kap. 1300, post 71 – Tilskudd til trafikksikkerhetsformål)**.

Mvh

Eline Oftedal
Generalsekretær, Syklistforeningen

Tommy Christensen
Fagsjef, Syklistforeningen