



Fra: Syklistforeningen  
Til: Stortingets Finanskomité

Dato: 08.10.2024

## Innspill til Finanskomiteen angående statsbudsjettet 2025

*Syklistforeningen (tidl. Syklistenes Landsforening) er Norges eneste landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdagssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi nærmere 7000 medlemmer og 19 lokallag landet rundt.*

Syklistforeningen takker for denne muligheten til å spille inn til Stortingets arbeid med statsbudsjett for 2025.

Aktiv transport lønner seg for samfunnet og skal lønne seg for arbeidsgiver og arbeidstaker. Skatteincentiv som gjør det enkelt å velge sykkel som transport bidrar til å nå viktige politiske mål. Nullvekstmålet for personbiltrafikk, dvs. at all vekst i persontrafikken skal tas med sykkel, gange og kollektiv, krever statlig tilrettelegging utover bygging av infrastruktur. Statlige incentivordninger som momsfritak på el-sykler og sykkelreparasjon bidrar til blant annet til bedre folkehelse, lavere klimagassutslipp, smartere arealbruk og støyreduksjon. Syklistforeningen foreslår å innføre incentivordninger hver enkelt innbygger merker i hverdagen, både privat og som arbeidstaker. Skattepolitikken fremmer i dag elbil, el-motorsykkel og el-moped. Men i det en trækker til, så er det ingen belønning for å velge sykling og aktiv transport.

### **Syklistforeningen mener derfor at Stortinget må be regjeringen å:**

#### 1. Gjøre kjøp av sykkel billigere for flere

Elsykkel er for stadig flere en erstatning for personbil på kortere reiser. Inntoget av el-sykler på det norske markedet har ført til at langt flere mennesker sykler i hverdagen, og de ser det som realistisk å sykle lengere avstander enn med vanlig sykkel. For lavinntektsfamilier er det å anskaffe en el-sykkel en stor utgift. El-lastesyker, som i enda større grad kan erstatte bil, er en enda større utgift. For å legge til rette for at alle kan delta i den grønne mobilitetsutviklingen, og bidra til å hjelpe lavinnteksgrupper må regjeringen fjerne MVA på el-sykler og el-lastesyker.

Syklistforeningen mener:

Stortinget ber regjeringen om å innføre fritak fra merverdiavgift knytt til kjøp av alle el-sykler. Provenyeffekt: NOK 280 millioner (basert på 2021 tall for solgte el-sykler med en snittpris på 20 000).

## 2. Bidra til at reparasjon og vedlikehold av sykler blir gunstigere enn nykjøp

Det grønne skiftet og overgang til sirkulærøkonomi er viktig for et bærekraftig samfunn. Nyproduksjon av sykler har et minimalt fotavtrykk sammenlignet med andre kjøretøy. Samtidig kan de ha en lang levetid ved godt vedlikehold. Staten bør stimulere til at reparasjon som tjeneste kan konkurrere på pris med å kjøpe nytt. Sykler er et godt eksempel på varer som lar seg reparere. Dessverre lønner det seg ofte økonomisk å kaste, framfor å sette i stand.

Syklistforeningen mener:

Regjeringen bør innføre fritak for merverdiavgift knyttet til reparasjon av sykler.

## 3. Gjør det enkelt for arbeidsgiver å stimulere ansatte til å bruke sykkel

Stadig flere arbeidsgivere ønsker at ansatte skal sykle til jobb, og bruke sykkel i jobb på korte reiser som for eksempel til møter i nærområder. I dag er skattereglene der arbeidsgiver kjøper sykkel som arbeidstaker kan bruke også i fritiden til dels krevende å håndtere. Der arbeidsgiver har leasing-løsninger hvor arbeidstaker kan kjøpe ut sykkelen etter en tid er det også behov for forenkling av regelverk.

Syklistforeningen mener:

Regjeringen må ta en gjennomgang av skatteregler knyttet til når arbeidsgiver stiller sykler til rådighet for ansatte, enten de er eide av virksomheten, leaset eller er ordninger hvor ansatte kan kjøpe ut sykkelen etter en tid. Regelverket må legge til rette for at det er enkelt og skattemessig gunstig å velge sykkel framfor andre transportmidler.

Ta gjerne kontakt om dere har spørsmål,

Eline Oftedal  
Generalsekretær  
[eline@syklistforeningen.no](mailto:eline@syklistforeningen.no)  
92206943

Tommy Christensen  
Fagsjef  
[tommy@syklistforeningen.no](mailto:tommy@syklistforeningen.no)