

Høringsinnspill – forslag til statsbudsjett 2025

Transport- og kommunikasjonskomiteen

Fra: Syklistforeningen

Syklistforeningen er Norges eneste landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdagssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi nærmere 7000 medlemmer og 19 lokallag landet rundt. Vi takker for muligheten til å komme med innspill til regjeringens forslag til statsbudsjett 2025.

Norge står ovenfor en rekke utfordringer som bedre tilrettelegging for sykkel og gange vil bidra til å løse. Økt andel som benytter aktiv transport (sykling og gåing) i hverdagen gir store gevinster for folkehelse, miljø og samfunnsøkonomi og vil bidra til at vi når overordnede nasjonale og internasjonale mål innenfor disse områdene. Vi mener derfor at regjeringen må satse enda mer på utbygging av god og trygg infrastruktur for syklende og gående.

Regjeringens mål for byområdene er at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk, og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet). Vi er glade for regjeringens satsinger på byvekstavgifter, men vi mener dette budsjettforslaget har for lite fokus på hva som skal til for å øke sykkel- og gangeandelen i byene.

De nasjonale sykkelmålene som er vedtatt i ny NTP (8% sykkelandel nasjonalt, 20% i byene og 80% gåing og sykling til skoler) er gode mål for å øke sykkelandelen, men vi mener at regjeringen må konkretisere og tidfeste målene. Vi er pr. i dag langt unna å nå disse målene. Innsatsen og forpliktelsene for å nå disse målene må styrkes, og da må man prioritere utbygging av sykkelinfrastruktur i mye større grad enn hva som kan forventes av dette budsjettforslaget.

Det samme gjelder trafikksikkerhet, og arbeidet for å nå målet om null drepte og hardt skadde i trafikken (nullvisjonen). Innsatsen og investeringer knyttet til trygge skoleveier må intensiveres. Det er en utfordring at det går for sakte framover med nullvekstmålet, de nasjonale sykkelmålene og nullvisjonen, og vi mener tiden er overmoden for et reelt løft for aktiv og klimavennlig transport for å nå de store og viktige målsetningene.

Syklistforeningen foreslår følgende endringer i regjeringens forslag til statsbudsjettet for 2025:

- **Kap. 1320, post 66** – Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljø: Vi er glade for at det er en økning på denne posten fra 23,6 til 40 mill. kroner slik det ble signalisert i NTP, men mener dette fortsatt er et altfor lavt beløp i forhold til det enorme

behovet. **Vi foreslår å øke denne posten til kr. 250 mill. kroner for 2025**, og at regjeringen legger til grunn en opptrappingsplan til det reelle behovet på 500 mill. kroner.

- Vi er tilfreds med en økning i bevilgningene til byområdene, men mener at regjeringen må være tydeligere på måloppnåelse når det gjelder utbygging av god og trygg sykkelinfrastruktur. Dette gjelder spesielt knyttet til målsetningen om å prioritere sykkelstamveger og sammenhengende strekninger. Vi mener at gang- og sykkeltiltak langs riksvei under **kap. 1320, post 30** må presiseres tydeligere for å få til en økt satsing på trygge sykkelveier.
- Samfunnets gevinster av økt aktiv transport treffer i stor grad også andre politikkområder enn samferdsel. Bedre folkehelse, miljø- og bærekraftgevinster bidrar i større grad til å nå mål i andre departementer dersom man satser mer på sykling og aktiv transport. Syklistforeningen mener regjeringen må opprette et interdepartementalt samarbeidsorgan/sekretariat for aktiv transport. Dette initiativet må komme fra samferdselsdepartementet. I forlengelse av dette må det utarbeides en ny nasjonal sykkelstrategi. Dette må spesifiseres i statsbudsjettet under **kap. 1320, post 01** (Statens vegvesen, driftsutgifter).
- **Kap. 1300, post 71 – Tilskudd til trafikksikkerhetsformål.** Syklistforeningen opplever økt etterspørsel etter vår kompetanse, og vi bistår med faglig rådgivning, særlig inn mot kommuner og fylkeskommuner som har en stadig økende satsing på sykkel som transportmiddel. Vår ambisjon for å møte dette er å etablere et nasjonalt nettverk av kommunalt ansatte som jobber med sykkeltilrettelegging. Vi opplever også økt etterspørsel etter sykkelopplæring for voksne med minoritetsbakgrunn, og ønsker å utvikle et nasjonalt tilbud. I tillegg jobber vi målrettet med trafikksikkerhetskampanjer og konkrete tiltak for å få enda flere til å velge sykkel som fremkomstmiddel. Syklistforeningen har et stort behov for å styrke sekretariatet for å imøtekomme de økte behovene og oppgavene, og vi ber derfor om at driftstilskuddet økes **fra 4,7 til 6 millioner kroner**.

Mvh

Eline Oftedal
Generalsekretær, Syklistforeningen

Tommy Christensen
Fagsjef, Syklistforeningen