

Innspill til representantforslag om en bedre bypolitikk (Dokument 8:251 S (2024-2025)) fra Syklistforeningen.

Syklistforeningen er en landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdagssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi ca. 7000 medlemmer og 19 lokallag landet rundt.

Syklistforeningen takker for muligheten til å gi innspill til representantforslaget fra Sigrid Z. Heiberg, Une Bastholm og Rasmus Hansson (MDG) om en bedre bypolitikk.

Vi synes det 28 punkter lange representantforslaget har mange gode forslag om hvordan vi kan utvikle en god, trygg og bærekraftig byutvikling. Dette er noe Syklistforeningen er opptatt av og vi kan støtte flere av disse punktene fullt ut.

Syklistforeningen er spesielt opptatt av trafikksikkerheten til de myke trafikantene. For at enda flere skal velge sykkel som fremkomstmiddel så må det oppleves trygt å sykle i byområdene. I vår sykkelundersøkelse blir «opplevd utrygghet i trafikken» oppgitt å være den største barrieren mot å sykle. Vi må sørge for å senke disse barrierene slik at flere velger sykkel, og dermed bidrar til en bedre byutvikling med mindre biltrafikk, mindre støy og svevestøv, og ikke minst bedre folkehelse og god byutvikling.

Det aller viktigste trafikksikkerhetstiltaket vi kan gjøre for å sikre de myke trafikantene er å senke fartsgrensene i byer og tettbygde strøk, og vi ønsker spesielt å fokusere på to av delforslagene i dette representantforslaget:

14. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om å senke den generelle fartsgrensen i byer fra 50 km/t til 30 km/t, jf. vegtrafikkloven § 6.

15. Stortinget ber regjeringen sørge for at det åpnes for fartsgrense på 20 km/t.

Vi mener det er helt nødvendig med en lovendring i vegtrafikklovens § 6 hvor den generelle fartsgrensen i tettbygde strøk endres fra 50 km/t til 30 km/t. En reduksjon av fartsgrensen vil bidra til å redusere antall ulykker, særlig for sårbare trafikanter som syklist og fotgjengere. Forskning og resultater fra andre europeiske land og storbyer som har satt ned fartsgrensen til 30 km/t viser at lavere hastigheter fører til færre og mindre alvorlige skader ved ulykker. Vi viser da spesielt til den helt ferske TØI-rapporten («Innføring av fartsgrense 30 km/t i store soner og hele byer for å nå mål om bærekraftig byutvikling». Rapportnr. 2084/2025), som trekker frem en rekke konkrete eksempler fra andre land om hvordan dette tiltaket har bidratt til meget positive resultater og til en grønnere og mer bærekraftig byutvikling.

Syklistforeningen støtter representantforslaget og ber regjeringen om å fremme et lovforslag som endrer vegtrafikklovens §6 slik at den generelle fartsgrensen i tettbygde

strøk endre fra 50 km/t til 30 km/t. Videre vil det være hensiktsmessig å åpne opp for fartsgrenser på 20 km/t i enkelte områder rundt skoler, idrettshaller og andre steder hvor barn og unge går og sykler.