

Sykkelpolitiske prioriteringer

(vedlegg til Strategien 2023 – 2025)

Syklistforeningen arbeider for at det skal være enkelt, effektivt og trygt å sykle i hverdagen. Her er våre konkrete sykkelpolitiske prioriteringer, som vi forventer at nasjonale og lokale myndigheter følger opp i planlegging og budsjettering:

1. Tryggere å sykle i hverdagen

- Innføre 30 km/t som generell fartsgrense i byer og tettbygde strøk.
- Bygg ut hovednett for sykkel etter prinsippet "fra dør til dør", uten brudd, farlige kryss eller omveier.
- Etabler helhetlige sykkelplaner i alle kommuner og fylker, og forankre dem politisk og økonomisk.

2. Effektivt å sykle i hverdagen

- Prioriter gatebruk til fordel for syklister og gående i trange bygater.
- Tillate sykling mot enveiskjøring og legge til rette for at det er trygt.
- Lage effektive sykkel-traseer uten unødvendige omveier.
- Opprett flere sykkelparkeringsplasser i bysentrum og ved kollektivknutepunkt

3. Enklere å sykle i hverdagen

- Endre regelverket slik at syklister i egen infrastruktur anerkjennes som kjørende med forkjørsrett der det er naturlig.
- Innfør tydelig skilting og veioppmerking til fordel for syklister i kryss.
- Teste ut sykling til høyre på rødt lys der det lar seg naturlig gjøre.
- Still krav til vinterdrift på sykkelanlegg på lik linje med bilveier, der det sykles hele året.

4. Nasjonal sykkelstrategi

- Regjeringen må få på plass en ambisiøs nasjonal sykkelstrategi og være en pådriver for sykkeltilrettelegging i hele landet
- Etabler en tydelig og bindende del av Nasjonal transportplan som sikrer konkret satsing på sykkel, med tidfestede mål, tiltak og finansieringsrammer.

Satse på sykling

5. Mer sykkeltilrettelegging i byer og tettsteder

- Sikre at byvekstavgiftene og bypakken bygger og vedlikeholder godt, trygg og sammenhengende sykkelinfrastruktur.
- Sikre tilstrekkelig med godt plassert og trygg sykkelparkering.
- Gjør det obligatorisk å utrede sykkeltilrettelegging i alle nye reguleringsplaner og byutviklingsprosjekter.

6. Trygg og tilgjengelig skolevei for syklende barn

- Sikre fysisk adskilt og trygg infrastruktur for barn og unge som sykler til skolen.
- Tilrettelegg for sykkelparkering og trafikkopplæring ved skolene.

7. Styrket trafiksikkerhet og oppfølging av dødsulykker

- Innfør en uavhengig granskingskommisjon for alvorlige sykkelulykker.
- Prioriter tiltak i kryss og på strekninger med dokumentert risiko.

8. Fritak for merverdiavgift og transportsykler og elsykler

- Innfør incentiver for kjøp av transportsykler og elsykler for husholdninger og bedrifter.
- Fritak for mva på sykkelreparasjon og deler

Dette dokumentet er et levende arbeidsverktøy og oppdateres fortløpende i samspill med medlemmer, lokallag og samarbeidspartnere.

Oppdatert 29. januar 2025.