



 Syklistforeningen

Årsrapport 2024

Kjære medlem og støttespillere

2024 har vært et år med fremgang for Syklistforeningen. Vi har tatt store skritt for å styrke vårt arbeid for bedre sykkelvilkår, og vi ser at vårt arbeid gir resultater.

I løpet av våren lanserte vi nye nettsider. Det gjør det enklere for medlemmer, politikere og samarbeidspartnere å finne informasjon og engasjere seg i vårt arbeid. Vi har også konkretisert vår innsats rundt tre fanesaker, som gjør det lett for alle å forstå hva Syklistforeningen jobber for. I tillegg har vi hatt stor aktivitet fra regjeringnivå og helt ned på detaljplan i sykkeltilrettelegging.

Vi har delt ut Sykkelpreisen 2024 til NRK for programmet Sykkelsommer, og dere har vært med og kåret Norges beste sykkelby; Stavanger.

Sykelkonferansen 2024 ble en suksess, med bred deltakelse. Arrangementet viste tydelig at interessen for sykkelvennlige byer og steder er større enn noen gang. Vi har gjennomført Sykkelundersøkelsen, som gir verdifull innsikt i syklistenes opplevelse av å sykle og hva de mener skal til for at den blir bedre. Sykkelundersøkelsen, og andre aktiviteter vi har gjennomført gir oss en viktig kunnskapsbase for vårt videre arbeid.

Syklistforeningen har jobbet for tre fanesaker:

- Ny nasjonal Sykkelstrategi
- Tryggere skoleveier og nærmiljø for barn
- 30 km/t som generell fartsgrense i byer og tettbygde strøk.

Disse fortsetter vi å jobbe for i 2025.

Disse milepælene hadde ikke vært mulig uten engasjementet fra våre medlemmer, frivillige og samarbeidspartnere. Sammen jobber vi for at sykkelen skal bli et naturlig førstevalg for flere – for en grønnere, sunnere og mer fremkommelig hverdag.

I 2024 er vi halvveis i strategiperioden. Strategien “Vi tar sykkelen på alvor” ble vedtatt på Landsmøtet i 2023 og det er mange viktige mål, vi er i god driv og har mye viktig arbeid å videreføre i 2025.

Takk for innsatsen i året som har gått. Vi ser frem til et videre samarbeid for å styrke sykkelens plass i et bærekraftig samfunn!

Anne Rygg
Styreleder

Eline Oftedal
Generalsekretær

Bilde: NRK vant sykkelprisen 2024. Fra venstre Thomas Hellum NRK, Kristin Ytre-Arna NRK, Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård AP og Trygve Dahl NRK.



Innholdsfortegnelse

5 **Vi påvirker politikken**

7 **Vårt faglige arbeid og kunnskapsinnhenting**

7 Sykkelundersøkelsen 2024

8 Vi bidrar faglig

9 Forskningsprosjektet Transpol

10 Forskningsprosjektet ReCyclist: for bedre ulykkesstatistikk

10 Brukerperspektiv på sykkelinfrastruktur – samarbeid med Statens Vegvesen

11 Puls til Perrongen – Samarbeid med Bane NOR

12 Sykkelkurs

12 Sykkeldyktig

13 Skoleprosjektene Beintøft og hjertesone

14 **Arrangementer**

14 Den nasjonale sykkelkonferansen

15 Arendalsuka

16 Synlig Syklist

16 Sykkelens dag

17 **SykkelNorge**

18 **Sykkelvennlig arbeidsplass**

19 **Internasjonalt samarbeid**

19 Den Europeske sykkeorganisasjonen ECF

19 Nordisk Samarbeid

20 **Lokallagene våre**

21 **Kommunikasjon**

21 Vi er der sykkel diskuteres

22 Vi blir sett og hørt

23 Medlemsbladet Syklistene og medlemskommunikasjon

23 Digitale plattformer

24 **Medlemsutvikling**

25 Bedriftsmedlemmer

26 **Vedlegg: Årsregnskap og hovedstyrets beretning**

Om Syklistforeningen

Syklistforeningen er en interesseorganisasjon for alle som sykler i Norge. Med 6 600 medlemmer og 19 lokallag over hele landet jobber for vi tryggere og bedre sykling. Siden 1947 har vi talt syklistenes sak.

Vi påvirker politikken

Tett kontakt med de som legger rammene for sykkelsatsing er viktig for at Syklistforeningen skal få gjennomslag for sakene våre.

Syklistforeningen søker alltid kontakt med nasjonale politikere og myndighetsorganer for å fremme løsninger og politikk som gjør det tryggere og bedre å sykle. Vi påvirker beslutningstagere nasjonalt og lokalt for at det skal bli tryggere og enklere å sykle. Vi løfter frem saker som er viktige for oss og vi kommer med innspill og høringsuttalelser i pågående politiske prosesser.

Regjeringen

Syklistforeningen har tatt initiativ til flere møter med samferdselsminister Jon-Ivar Nygård i løpet av året. I september presenterte vi hvordan Syklistforeningen kan bidra inn i byvekstavgiftene i et møte på statsrådets kontor. Statsråden deltok på markeringen av Verdens Sykkeldag i juni og på Den nasjonale Sykkelkonferansen i Stavanger i september. Vi har også møtt han på arrangementer som Refleksens dag. I tillegg har vi hatt flere møter med statssekretær i Samferdselsdepartementet. Nasjonal sykkelstrategi, sykkelens plass i byvekstavgifter og informasjonsutveksling har vært tema.

Gjennom paraplyorganisasjonen Norsk Friluftsliv har Syklistforeningen hatt møter med Klima- og miljøministeren ved to anledninger, i tillegg til møter med statssekretær i Helse og omsorgsdepartementet og i Kulturdepartementet. I disse sammenhengene løfter vi tilrettelegging for sykkel som transportmiddel til fritidsaktiviteter og folkehelsegevinsten ved at flere sykler.

Storting og politiske partier

I forbindelse med regjeringens forslag til statsbudsjett for 2025 deltok Syklistforeningen i budsjettøringer i fire ulike komiteer på Stortinget. Det ble sendt skriftlige innspill og avgitt muntlige innspill til Transport- og kommunikasjonskomiteen, Finanskomiteen, Energi- og miljøkomiteen og Helse- og omsorgskomiteen. I tillegg har vi hatt møter med enkeltpolitikere og deres rådgivere for å fremme Syklistforeningens saker.

Vi har også sendt skriftlige innspill på høring om ny motorferdselslov og om forslag til endring av klimaloven: Regjeringens forslag til Norges nye klimamål for 2035 (klima- og miljødepartementet).



Møte med Samferdselsministeren. Fra venstre Tommy Christensen, Jon-Ivar Nygård, Eline Oftedal og Roar Næss

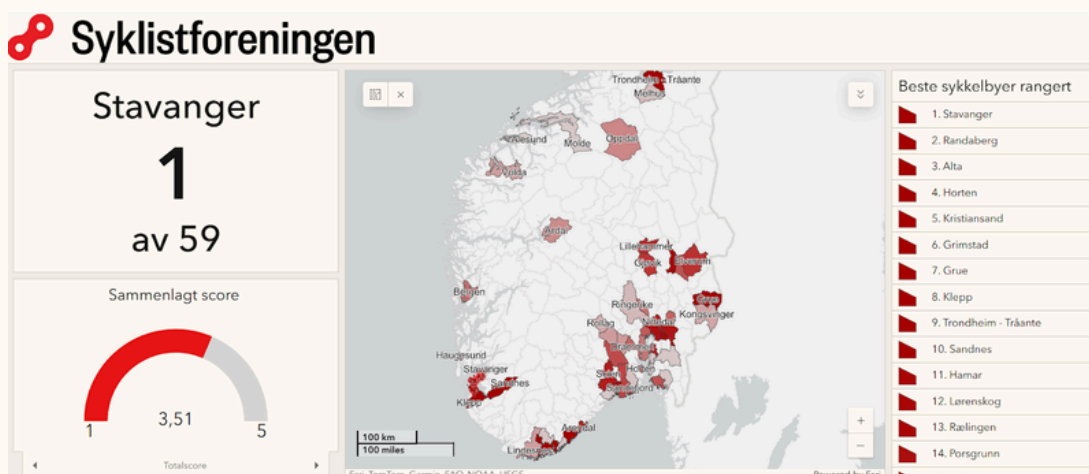
Vårt faglige arbeid og kunnskapsinnhenting

Sykkelundersøkelsen 2024

Siden 2008 har Syklistforeningen gjennomført en landsomfattende sykkelundersøkelse annethvert år.

I 2024 gjennomførte vi den årlige sykkelundersøkelsen, som er en av våre viktigste verktøy for å samle innsikt fra syklistene over hele landet. Undersøkelsen hadde imponerende deltakelse med 8 500 svar, og 59 kommuner hadde nok svar til å kvalifisere for Sykkelbykåringen. Kommunene med tilstrekkelig svarandel mottok skreddersydde rapporter. I 2024 inkluderte vi et kart i undersøkelsen. Syklistene kunne markere hvor de ønsket forbedringer og hvor de ønsket flere plasser til sykkelparkering. Tilbakemeldingene er et effektivt verktøy for kommunenes planleggingsarbeid.

Resultatene fra sykkelundersøkelsen brukes aktivt i sykkelbykåringen, som Stavanger vant i 2024. I sykkelbykåringen evalueres og rangeres byenes innsats for å tilrettelegge for sykling. Resultatet og tilbakemeldinger fra syklistene ble oppsummert i et webkart. Kartet kan ses ved å klikke [her](#). Sykkelundersøkelsen og Sykkelbykåringen spiller sammen ved at undersøkelsen gir innsikt og grunnlag for kåringen, mens kåringen motiverer byene til å jobbe målrettet for å forbedre forholdene for syklistene. Vi arrangerte også et åpent webinar, der 120 deltakere fra ulike kommuner fikk presentert funnene fra undersøkelsen og kåringen, sammen med konkrete tips og inspirasjon til videre arbeid.



Nytt av året i Sykkelundersøkelsen er et interaktivt dashboard hvor alle kan se status i sin kommune.

Slik bistår vi kommunene

Syklistforeningen bistår kommuner og fylkeskommuner med sykkelfaglig kompetanse. Vårt unike bidrag er syklistenes brukerperspektiv. Informasjon om hvordan det oppleves å sykle samles inn gjennom flere prosjekter og aktiviteter, blant annet Sykkelundersøkelsen, Sykkelvennlig arbeidsplass, samarbeid med Statens vegvesen, Trygg Trafikk og Bane NOR, samt lokallagsarbeid. Denne viktige kunnskapen formidler vi på viktige arenaer blant annet i kommunemøter, i fylkers trafikksikkerhetsforum, fagdager, mobilitetsplaner og konferanser, for å passe på at syklisters interesser blir satt på dagsorden. I 2024 har Syklistforeningen bistått kommuner i store deler av landet, fra Alta i nord til Kristiansand i sør. Vi opplever stadig større etterspørsel etter vår kompetanse.



Jakob Eriksen Bernhard presenterer sykkelundersøkelsen for Sandefjord kommune.

Vi bidrar faglig

Syklistforeningen søker å være med der rammebetingelsene for sykling legges. Vi er med i Statens Vegvesens gruppe som reviderer Sykkelhåndboken, et arbeid som skal være ferdig i 2025. Vi har også vært med i faglige prosjekter og forskningsprosjekter. Vår rolle er alltid å løfte fram syklistens perspektiv.

Forskningsprosjektet Transpol

Prosjektet er finansiert av Norges Forskningsråd og er et samarbeid mellom partnere i Norge, Sverige, Spania og Danmark.

Formålet med prosjektet er å bidra til å redusere konfliktnivå ved omprioritering av gatearealer i byer for å gi plass til sykkelveier. Syklistforeningens rolle har vært å skrive håndboken "Fra omstridte tiltak til bred støtte- håndbok i innbyggerdialog og gode prosesser ved implementering av bærekraftig transport". Håndboken inneholder 12 råd til kommuner og politikere som kan gjøre det enklere å få med innbyggerne på laget når det gjennomføres bilrestriktive tiltak. Målet med prosjektet er å forstå hvordan ulike former for offentlig deltagelse og protester påvirker politikernes vilje til å godkjenne «omstridte» tiltak. Det har også blitt undersøkt hvordan man kan forbedre offentlig deltagelse og inkludere folk som kanskje ikke er med i debatten i dag.

Syklistforeningen har også laget seks videoer som illustrerer rådene i håndboken. Du kan lese håndboken [her](#).



Forside håndboken "Fra omstridte tiltak til bred støtte- håndbok i innbyggerdialog og gode prosesser ved implementering av bærekraftig transport"

Forskningsprosjektet ReCyclist: for bedre ulykkesstatistikk

Omfanget av skader på sykkel vet vi ikke så mye om. Kunnskap om hvor og hvor mange som skader seg i forbindelse med sykling er viktig for å kunne lage tryggere og bedre infrastruktur.

ReCyclist er et forskningsprosjekt som har som mål å kartlegge sykkel-skader. Det ledes av Transportøkonomisk institutt (TØI). Syklistforeningen er partner i prosjektet. Et nyutviklet verktøy for ulykkesregistrering ved legevakter og sykehus skal bidra til bedre kunnskap om hvordan vi kan forebygge sykkelulykker. ReCyclist avsluttes i 2024, og prosjektet CyWalk er en videreføring av prosjektet som bruker samme metode og inkluderer fotgjengere.

Brukerperspektiv på sykkelinfrastruktur – samarbeid med Statens vegvesen

Syklistforeningen har i samarbeid med Statens vegvesen gjennomført en kvalitativ brukerundersøkelse, som har gitt bedre innsikt i hvordan sykkelinfrastruktur oppfattes blant brukere. Prosjektet har undersøkt sammenhenger mellom fysiske egenskaper ved sykkeltilretteleggingen, og opplevelsen av å sykle der. Blant temaene som har blitt vektlagt finner vi kryssutforming, sammenhengende sykkelveinett, rutevalg, systemskifter, orientering i veibanen og samspill mellom bilister og syklist. Disse temaene har blitt studert i lys av indikatorene “trygghet”, “komfort”, “attraktivitet” og “sømløshet”. Undersøkelsen har gitt en bedre innsikt i forskjellen på opplevd og planlagt trygghet.



Puls til Perrongen – samarbeid med Bane NOR

Syklistforeningen gjennomførte prosjektet «Puls til Perrongen» i samarbeid med Bane NOR. Målet var å kartlegge hva som motiverer og hindrer folk i å sykle til toget. Prosjektet inkluderte Sykkeluka ved Lillestrøm og Larvik stasjon, med aktiviteter, dialog og spørreundersøkelse.

I Lillestrøm deltok 270 personer, og trygg sykkelparkering og sammenhengende sykkelveier ble trukket fram som viktigst. I Larvik, med 71 deltakere, var det særlig behov for bedre tilrettelegging og trafikktrygghet.

Tidsbesparelse, mosjon og enkelhet motiverte dem som syklet, mens frykt for tyveri og mye biltrafikk var de største barrierene.

Resultatene ble visualisert i en Story Map og et kart, som gir nyttig innsikt for planleggere og beslutningstakere. Prosjektet viser hvordan bedre infrastruktur og trygghet kan gjøre sykling til toget mer attraktivt. Det er også laget filmer fra arrangementene. Les rapportene fra Larvik og Lillestrøm [her](#).



Ola Bustad fra Syklistforeningen



Fylkesordfører Thomas Sjøvold og Eline Oftedal sykler i Lillestrøm.

Sykkelkurs

I løpet av 2024 har vi arrangert 7 sykkelkurs med rundt 10 deltagere på hvert kurs. Målguppen for kursene er minoritetspersoner som ikke kan sykle. Kursene går over fem dager, fordelt på to uker og varer i to timer pr gang. Hovedmålet med kursene er å lære deltagerne å sykle, samt grunnopplæring i trafiksikkerhet. Vi får låne sykler til kurs av Oslo bysykkel (Urban Infrastructure Partner). I 2024 fikk alle kursdeltagerne gratis årsabonnement av Oslo bysykkel etter endt kurs.

Interessen for sykkelkursene øker stadig. Alle lærer å sykle på kurset og tilbakemeldingene er gode.



Bilde fra kurs på Rosenhof voksenopplæring. Heidi Tovdal er instruktør.

Sykkeldyktig

Sykkeldyktig er et samarbeid mellom Syklistforeningen, Trygg Trafikk og NAF. Sykkeldyktig skal bidra til at alle barn skal få like muligheter til å skaffe seg gode ferdigheter på sykkel, og grunnleggende kunnskap om trafiksikkerhet. Sykkeldyktig er et digitalt læreverk med filmer, e-læringsoppgaver, og teoretisk sykkelprøver, som kan tas i bruk på skolen og på fritiden.

I 2024 har det vært en rekke møter og workshoper relatert til aktiviteter for sykkelopplæring. Det har vært mye fokus på å lage opplegg for hvordan Sykkeldyktig kan brukes som del av forberedelser til sykkelopplæring. Sykkeldyktig har spilt en sentral rolle i sykkelopplæring på ulike sykkeldager landet rundt, og hadde 35 000 brukere og over 100 000 besøkende i 2024.

Skoleprosjektene Beintøft og Hjertesone

Beintøft har som mål å få flere barn og unge til å sykle og gå til og fra skolen og fritidsaktiviteter. Syklistforeningen samarbeider med Miljøagentene i deres årlige kampanje Beintøft.

Kampanjen skal bidra til at barn og unge velger aktiv transport og får gode transportvaner tidlig i livet. Syklistforeningen bidro med synlighet av kampanjen.

Hjertesone er et effektivt tiltak for å redusere biltrafikken rundt skoler og oppmuntre flere barn til å gå eller sykle. Gjennom samarbeid mellom skoler, foreldre og lokalsamfunnet skaper vi tryggere skoleveier og gode trafikkvaner. Syklistforeningen er med i styringsgruppen i Hjertesone sammen med Politiet, Trygg Trafikk, Helsedirektoratet, Miljøagentene og Foreldreutvalget for grunnopplæringen (FUG). Syklistforeningen har i 2024 hatt en tydelig stemme for at aktiv transport og sykling skal få en større plass i konseptet Hjertesone. I 2024 var det omtrent 350 hjertesoneskoler i Norge.



Arrangementer

Den nasjonale sykkelkonferansen

Siden 2002 har Syklistforeningen arrangert Sykkelkonferansen annethvert år. I 2024 fant Sykkelkonferansen sted i Stavanger 4.-6. september 2024. Her samlet vi de viktigste stemmene innen mobilitet, bærekraft og aktiv transport. Sykkelkonferansen ble den største konferansen som Syklistforeningen noen gang har arrangert, med 4 plenumssesjoner og 20 parallellsesjoner, 366 deltagere, 12 utstillere, samt 9 sykkelbefaringer og sykkelparade med sykkelfest i Stavanger sentrum.

Syklistforeningen var hovedarrangør for konferansen som ble arrangert i samarbeid med Stavanger kommune, Sandnes kommune, Sola kommune, Randaberg kommune, Rogaland fylkeskommune, Kolumbus, Trygg Trafikk Rogaland og Syklistforeningens lokallag i Rogaland.

Konferansen ble åpnet av Samferdselsminister Jon Ivar Nygård, som også delte ut prisen til Stavanger som vinner av årets sykkelby 2024. Den faglige delen av konferansen telte hele 85 forskjellige foredrag/presentasjoner med mange spennende tematikker. Konferansens mest profilerte foredragsholder var professor Carlos Moreno som avsluttet med et innlegg om 15-minutters byen.

Deltagerne kom fra kommuner, fylkeskommuner, statlige etater, privat virksomhet og kollektivselskap, samt fra organisasjoner, forskningsinstitusjoner og studenter. Evalueringen viste at 53 % av deltagerne var "Fornøyd" og 45 % var "Veldig fornøyd" med konferansen i sin helhet.

Sykkelkonferansen og kåringen av årets sykkelby ble dekket av både lokale medier, men også i nasjonale medier (NRK).



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård, varaordfører Henrik Halleland og Eline Oftedal. Bilde fra Sykkelkonferansen i Stavanger.



Arendalsuka

Syklistforeningen deltok for første gang på Arendalsuka, 12.-16. august med egen stand i Pollen, og vi arrangerte to politiske debatter.

Arendalsuka gir en unik mulighet til å treffe og bygge relasjoner med politikere, beslutningstakere og andre viktige aktører i samfunnslivet, og Syklistforeningen var synlig til stede hele uken på standområdene. Vårt hovedbudskap på standen var 30 km/t som mange forbigående var nysgjerrige på. Det ble mange gode samtaler med både politikere, samfunnsstopper, skoleelever og andre interesserte.

Syklistforeningen arrangerte to politiske debatter under Arendalsuka. I Samferdselsteltet inviterte vi til debatt om trygge skoleveier og fartsgrenser, hvor vi hadde med flere stortingspolitikere og lokalpolitikere. Vi arrangerte en ungdomspolitisk debatt under tittelen: "Gravøl for Sykkelstrategien som avgikk ved døden 31.12.2023". Ungdomspolitikere fra de fleste partiene diskuterte om en ny strategi er viktig, og hva som burde være med i den. Her benyttet vi oss av kreative elementer for å få frem budskapet; en kondolanseprotokoll og kremering av den utgåtte sykkelstrategien med dertil tilhørende urne. Denne vinklingen bidro til at arrangementet ble valgt ut som ett av to arrangement som ble nominert til den nyopprettede prisen "Gullpollen". Prisen deles ut av Geelmuyden Kiese til de som skaper det mest kreative og nyskapende arrangementet og som gjennom overraskende bruk av virkemidler evner å få best mulig oppmerksomhet for sin sak. Syklistforeningens arrangement var nominert sammen med Tigerstadsteateret, hvor sistnevnte til slutt gikk av med seieren. Men overraskede og gøy var det!



Syklistforeningens stand på Arendalsuka: Oljefondsjeff Nicolai Tangen slår av en sykkelfaglig prat med Tommy Christensen fra Syklistforeningen.



Synlig Syklist

Synlig syklist-aksjonen er en av de viktigste se- og-bli-sett aksjonene i landet, og var i 2024 et samarbeid mellom Syklistforeningen, 20 kommuner og 7 fylker. Aksjonene inngår i “Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg”. I løpet av 2024 har det blitt avholdt Synlig syklist-aksjoner på 40 steder, hvorav det har vært 24 skoleaksjoner og 16 knutepunktsaksjoner. Syklistforeningen arrangerte skoleaksjoner fra Kristiansand i sør til Harstad i nord med lyktutdeling og Sykkelfiks. Refleksdagen 17.oktober ble markert landet rundt med utdeling av lyktsett og holdningsskapende arbeid om viktigheten av synlighet i mørket.



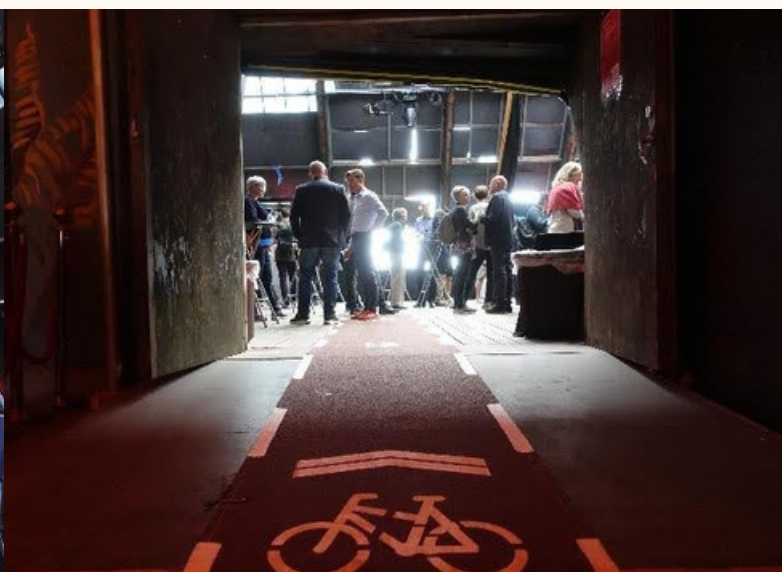
Sykkelfiks i Alstad.

Sykkelens dag

I forbindelse med Verdens Sykkeldag 3. juni har Syklistforeningen, sentralt og lokalt, hatt arrangementer landet rundt. Det ble gjennomført politiske møter, sykkelturner og andre arrangementer over hele Norge. Gjennom arrangementene har vi fremmet folkehelse, bærekraftig transport og sykkelglede, samtidig som vi har styrket bevisstheten om sykling som en miljøvennlig transportform. Det har blant annet blitt gjennomført: Sykkeltur og treff i Bergen, Ås og Lillestrøm, sykkelritt for barn i Ålesund, mekkekvelder i Ås, walk in the park i Oslo og Elvelangs i Bodø. Generalsekretæren var i Bergen og deltok på møter og var i media.

I forbindelse med Verdens Sykkeldag inviterte vi samarbeidspartnere til en sammenkomst i Oslo. Vi delte også ut Syklistforeningens Sykkelpreis. Prisen gikk til NRK for programmet Sykkelsommer. Samferdselsministeren overrakte prisen.

Sykkelfest på SALT.

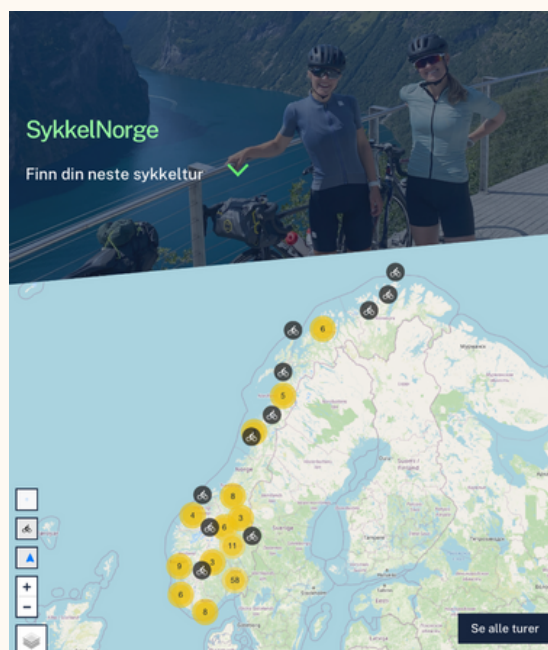
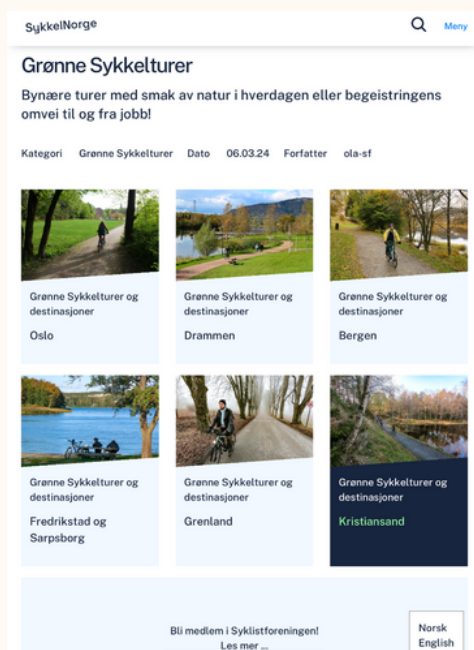


SykkelNorge

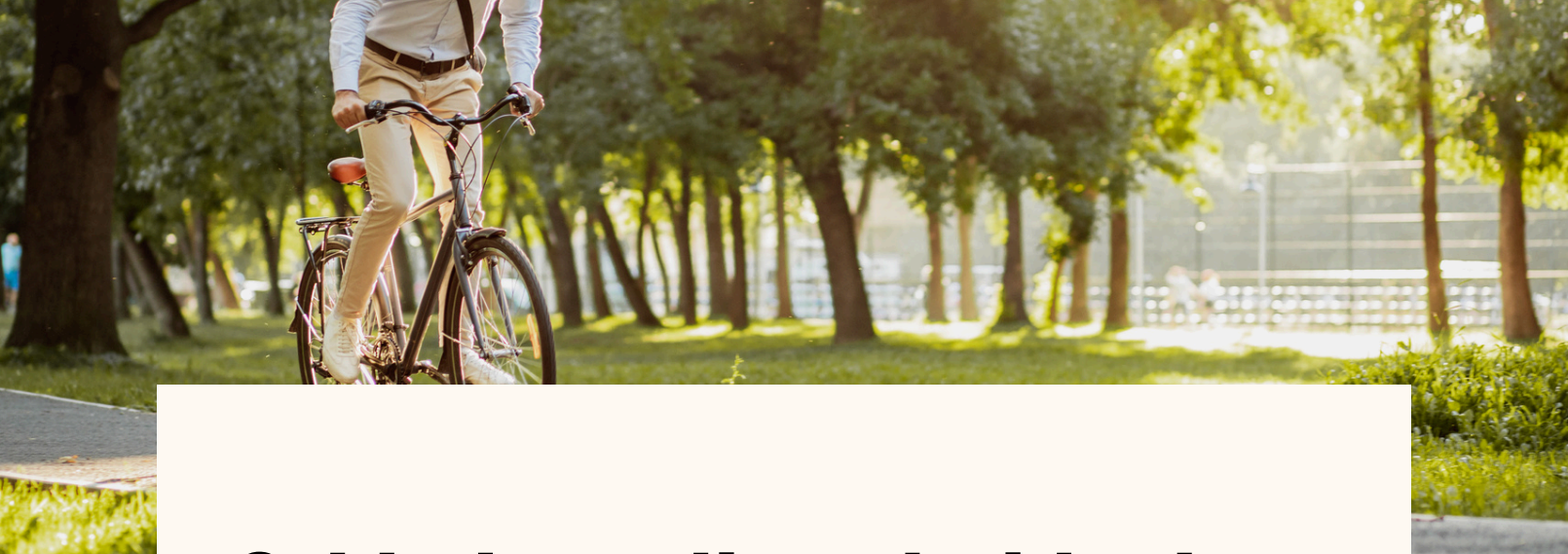
Sykklistforeningen har utviklet SykkelNorge.no som er Norges eneste landsdekkende kart og planleggingsplattform for sykkelturer i Norge. I 2024 har vi kartlagt ca 60 nye sykkelturer og annen nyttig informasjon, som gjør at flere har tatt den i bruk. Plattformen inneholder nærmere 170 turer med til sammen 14.500 km sykkelruter, hvorav de fleste har gode beskrivelser, bilder og informasjon for å inspirere og gjøre det enklere å dra på korte dagsturer og sykkelferie.

SykkelNorge er i stadig utvikling og med fokus på mer innhold for å dekke alle deler av Norge, slik at flest mulig kan finne relevante turer og dermed få full effekt av nedlagt arbeid.

Vi har i 2024 jobbet med kommuner, destinasjoner og lokale syklister for å utvikle turer. Dette har gitt innsikt og erfaring i hvordan vi best kan fortsette arbeidet, både med tanke på innholdsutvikling og muligheter til lokal delfinansiering fra kommuner, sykkeldestinasjoner og sykkelvennlige arbeidsplasser i fremtiden.



Sykkelnorge.no forside og innhold fra sykkelnorge.no



Sykkelvennlig arbeidsplass

Sykkelvennlig arbeidsplass (SVAP) er en sertifiseringsordning med utspring i den europeiske ordningen Cycle-friendly Employer Certification (CFE). Målet er å fremme miljøvennlig og sunn hverdagssykling. Kun en av tre voksne har et aktivitetsnivå som er bra for å ta vare på helsa. Aktive arbeidsreiser gir bedre folkehelse gjennom økt fysisk aktivitet. Arbeidsgivere vet at ansatte som sykler ofte eller en gang iblant, har mindre sykefravær. De trives også bedre, håndterer stress bedre og tenker mer konsentrert og kreativt når sykkel erstatter passiv transport, som bilkjøring og kollektivtransport.

Våre SVAP-rådgivere hjelper virksomheter med tilrettelegging for bruk av sykkel til og fra jobb, og i arbeidstiden. Basert på befaring, intervju og reisevaneundersøkelse utarbeider vi en rapport som arbeidsgiver får. Rapporten inneholder vurdering av dagens forhold, samt råd og anbefalinger for fysiske og sosiale tiltak som gjøre det mer attraktivt å sykle. En sertifisering varer i tre år og gis i valørene gull, sølv og bronse. I 2024 har SVAP-ordningen blitt evaluert og tydeligere samkjørt med CFEs intervjuguide og kriterier.

Mer enn 12 000 arbeidstakere er ansatt i virksomheter som ble kartlagt og sertifisert «Sykkelvennlig arbeidsplass» i 2024. Det var totalt 14 sertifiseringer, hvorav 5 var resertifiseringer. Variasjonen i type virksomhet var stor: alt fra store sykehus til matbutikk og teknologibedrift, til rådhus og iskremfabrikk! Tre virksomheter fikk gull, tre sølv, seks bronse og to nådde ikke kriteriene for å bli sertifisert. Fremover skal vi jobbe enda tettere med virksomhetene i perioden mellom sertifisering og resertifisering, for å følge opp anbefalingene vi har gitt sammen med arbeidsplassen. I tillegg til fysiske anbefalinger om for eksempel sykkelparkeringer, løfter vi anbefalingene om psykososiale tiltak.

Syklistforeningens SVAP-team har knyttet kontakt med aktører som tilbyr hjelp med atferdsendring gjennom nudging og sosiale intervensjoner (Ducky og Nudgelab). Vi har også arbeidet mer systematisk med kommunikasjon i samarbeid med virksomhetene. Vi gleder oss til å hjelpe enda flere arbeidsplasser til å øke antallet som sykler til jobb i årene framover!



Syklistforeningen på Velo city 2024. Fra venstre Jakob Bernhard, Ida Ploman, Anne Rygg, Jacob Stiansen, Eline Oftedal og Tommy Christensen.

Internasjonalt samarbeid

Den Europeiske sykkelorganisasjonen ECF

Syklistforeningen er medlem av European Cyclists' Federation (ECF). Det er en viktig arena for å lære av søsterorganisasjoner i Europa. Generalsekretæren deltok på et fysisk møte med sine europeiske kolleger, og seks digitale møter.

Syklistforeningen stilte med en liten delegasjon på VeloCity i Gent, Belgia 18.-21. Juni. VeloCity er verdens største konferanse for sykkelplanlegging og sykkelpolitikk. Til sammen var det rundt 1500 deltakere fra hele verden. Syklistforeningen holdt innlegg om konfliktdempende tiltak når gateareal tas fra bil til sykkel, og var med i panelsamtale om viktigheten av at sykkelpolitikk er partipolitisk nøytral. Generalsekretæren ledet også en plenums sesjon om samarbeid med næringsliv om sykkeltilrettelegging. Konferansen arrangeres av European Cyclists' Federation, som er de europeiske syklistforeningenes paraplyorganisasjon.

Nordisk samarbeid

I 2024 søkte den finske, danske, svenske og norske syklistforeningen Nordisk Råd om støtte til et samarbeidsprosjekt for å bidra til økt sykling blant barn. Formålet er å utveksle erfaring mellom landene og på den måten bidra til at tiltak som får flere barn til å sykle kan overføres til andre nordiske land. Prosjektet fikk støtte, om enn noe redusert. Prosjektet starter opp i 2025.

Lokallagene våre

Syklistforeningen har 19 lokallag rundt i landet. Lokallagene er viktige talerør for medlemmene der de bor. Lokallagene jobber for god sykkeltilrettelegging lokalt, de arrangerer sykkelturner og andre arrangement som bidrar til sykkelglede over hele landet.

God kontakt mellom lokallagene og administrasjonen er en forutsetning for at Syklistforeningen er en slagkraftig organisasjon, for å ha kjennskap til hva som skjer landet rundt.

I 2024 har administrasjonen avholdt 11 webinarer med lokallagene. Temaene var satt av en arbeidsgruppe bestående av lokallagsrepresentanter og administrasjonen. Administrasjonen har deltatt på lokallagsmøter i en rekke lokallag, og generalsekretæren besøkte Bergen og omegn lokallag på Sykkeldens dag 3. juni. Administrasjonen har hatt tett samarbeid med lokallag rundt enkelt saker gjennom året.

Lokallagsamling

Lørdag 9.mars avholdt Syklistforeningen årets lokallagsamling i lokalene til Norsk friluftsliv. Denne dagen besto av faglig innhold, sykkelturn arrangert av Syklistforeningen Oslo og en middag på kvelden. Blant tematikken som ble diskutert denne dagen var medlemsverving, utrulling av årets fanesaker, og aktuelle prosjekter presentert av fagavdelingen. Lokallagene fikk også mulighet til å presentere arbeid de jobbet med lokalt. Vi hadde også en workshop med Axel Hammer om hvordan vi identifisere og rekruttere nye medlemmer.



Bilde fra sykkelturn under lokallagsamling.



Kommunikasjon

Det viktigste grepet som ble tatt for å øke synligheten og relevansen til Syklistforeningen er lansering av nye nettsider. Et friskere uttrykk og tidsriktig oppfriskning av logoen har bidratt til at Syklistforeningen oppleves som en organisasjon i tiden.

Vi er der sykkel diskuteres

Syklistforeningen inviteres ofte til å bidra i faglige konferanser og debatter. Vi har vært til stede i mange fora og bidratt med sykkelkompetanse på mange konferanser. Det er for mange til å nevne alle her men vi vil trekke frem noen: innlegg på Folkehelsekonferansen 2024, Trafikksikkerhetskonferansen til Trygg Trafikk, Mobilitet 2024 arrangert av Opplysningsrådet for veitrafikk og VeloCity, som er verdens største sykkelkonferanse.

2024 var også et år hvor vi sto for egne arrangementer. Feiringen av Sykkelens dag i juni samlet våre samarbeidspartnere til feiring og ikke minst utdeling av Sykkelpreisen 2024. NRK mottok prisen for sakteTV-programmet SykkelSommer.

Sykelkonferansen, som er beskrevet tidligere, ga mye medieoppmerksomhet. Under konferansen ble Norges beste sykkelby kåret. Stavanger drog den hjem for andre år på rad. Både vinneren og sykkelundersøkelsen, som kåringen baserer seg på, fikk bred omtale nasjonalt og regionalt.

Vi blir sett og hørt

Gjennom året har det vært mange henvendelser fra media. Sakene dreier seg ofte om å kommentere enkelthendelser og forespørsler om generelle uttalelser knyttet til sykling. Eksempler på denne type saker er sammenstøtet mellom en varebilsjåfør og en syklist på Mosseveien i Oslo; en hendelse som ble fanget på video av en forbipasserende, som gikk sin gang i media.

Videre solgte vi inn en sak til NRK Dagsnytt18 hvor vi utfordret stortingsrepresentant Frank Sve om å sette ned farten i byer til 30 km/t. Vi var på et senere tidspunkt i samme studio for å debattere Trygg Trafikk sitt forslag om å påby bruk av Sykkelhjelmer. Denne saken tok vi også initiativ til å få på luften.

Eline Oftedal på Dagsnytt18.

A photograph of Eline Oftedal, a woman with short blonde hair and glasses, wearing a brown sweater over a pink shirt. She is speaking into a microphone in a television studio. In the background, there are blurred studio lights and equipment. A blue banner with white text is overlaid at the bottom of the image.

Trygg Trafikk vil ha hjelmpåbud for syklister

Medlemsbladet Syklistene og medlemskommunikasjon

Syklistforeningen utgir medlemsbladet "Syklistene", som inneholder artikler om hverdags- og fritidssykling, ferietips, helse, trening og politikk. Bladet kom ut to ganger i 2024, mot tre ganger i året tidligere år. Ikke like mange leser medlemsbladet som før, derfor har vi valgt å redusere Syklistene til ett nummer per år.

Samtidig som vi har redusert antall trykte magasiner har vi laget gode digitale nyhetsbrev. Disse har blitt sendt ut en gang i måneden.



Syklistene 2-2024

Digitale plattformer

Syklistforeningen kommuniserer med medlemmer og allmenheten i sosiale medier. Facebook er den viktigste og mest besøkte plattformen vi bruker. Vi bruker Facebook til å spre saker vi har produsert, informere om aktiviteter og arrangement og for å dele andres gode innlegg.

Instagram brukes for å spre sykkelglede og bilder fra arrangementer vi har, eller deltar på. LinkedIn er en viktig kanal for fakta og kunnskapsbasert kommunikasjon, samt å spre aktiviteter. Begge disse kanalene jobber vi med for å få større følgerskare.

Medlemsutvikling

Ved utgangen av 2024 hadde Syklistforeningen 6587 medlemmer. I 2024 snudde medlemsutviklingen, fra nedgang over flere år, til vekst. Medlemspleie og synlighetsarbeid er tiltak vi har satset på, som har virket. Målet for strategiperioden er 10 000 medlemmer innen utgangen av 2025, noe vi mener er realistisk basert på fjorårets vekst og erfaringer. I løpet av 2024 fikk foreningen 603 nye medlemmer, mens 450 meldte seg ut. Dette er en vekst på 153 personer*.

Vi har også jobbet mye med å sikre at vi har gode og relevante medlemsfordeler. I starten av 2024 inngikk vi et samarbeid med BikeMember, et godkjent sykkelregister, som tilbyr gratis registrering av sykkel for medlemmer i Syklistforeningen.

Flere av tiltakene som har blitt gjort for å snu medlemsutvikling er rent administrative. Tydeligere kommunikasjon knyttet til medlemskap som faller bort, og bedre rutiner for å fange opp endringer i medlemsopplysninger, er blant disse. Vi har styrket arbeidet med å forbedre medlemsreisen ved å ta bedre vare på de medlemmene vi har. Vi har blant annet satt opp NETS for enklere betalingsløsninger ved purring, og etablert nye rutiner for å fange opp manglende oppdateringer i AvtaleGiro-avtaler.

Tabell aktive medlemmer 2022-2024

ÅR	Aktive medlemmer
2022	6848
2023	6434
2024	6587

**Tabellen som vises i hovedstyrets beretning (side. 15) viser et synkende medlemstall. Det skyldes at vedtektene tilsier at vi kun rapporterer på medlemmer som har gjort en betaling i 2024. Ikke alle som har meldt seg inn i løpet av året har fullført betaling, og det gjelder særlig over 100 nye medlemmer som ble rekruttert gjennom en vellykket julekampanje – disse har første forfall på kontingenten i 2025 og er derfor ikke med i tallene for 2024.*

Ved utgangen av 2024 hadde foreningen 4 988 medlemmer som har gjort en betaling i løpet av 2024. Aktive medlemmer i medlemsregisteret ved utgangen av 2024 var 6587. Det er ca 1500 medlemmer som er aktive medlemmer i våre register, disse har utestående kontingent i 2024, vi er i kontakt med disse aktive medlemmene og forventer at de blir med oss videre.

Bedriftsmedlemmer

Landsmøtet i 2023 vedtok å åpne for bedriftsmedlemmer i Syklistforeningen. Den 15. mars lanserte Syklistforeningen Bedriftsnettverket, som er navnet på møteplassen for bedriftsmedlemmene. Foodora Norge ble første medlem i mars 2024, og ved utgangen av året besto Bedriftsnettverket av disse 10 medlemmene; Ampliuz, Baia Mobility, Environment Box, Kobla, Podbike, Sportienda, Sprocket 3PL, UIP og Wintersteiger.

Det første møtet i nettverket ble avholdt under Sykkelkonferansen i Stavanger i september. Det første nyhetsbrevet ble sendt ut i desember, og vi gjennomførte ett bedriftsbesøk i løpet av høsten. I oppstartsåret var oppmerksomheten i stor grad rettet mot å få inn medlemmer og utvikle innhold og merverdi for medlemmene. Bedriftsnettverket har vist seg og være nyttig for både næringslivet og Syklistforeningen.



Hovedstyrets årsberetning for regnskapsåret 2024

Syklistforeningen er en ideell, uavhengig landsomfattende forening. Foreningen er syklistenes interesseorganisasjon, og arbeider for å fremme sykling i Norge og sykkel som transportmiddel. Økt sykling har positive effekter for folkehelse, miljø og trafikkavvikling, og bidrar til utvikling av mer tilgjengelige, attraktive og trygge byrom for alle aldersgrupper. Virksomhetens art er å arbeide med påvirkning, informasjon, rådgiving, opplæring og annet som bidrar til økt og bedre sykling. Foreningen har kontor i Storgata 8 i Oslo.

Styrets sammensetning

Styret besto i utgangen av 2024 av følgende personer:

Anne Haabeth Rygg (leder)
Gjermund Pleyrn Wik (nestleder)
Geir Egilsson (styremedlem)
Roar Næss (ansattrepresentant)
Reidun Margreta Instanes (styremedlem)
Emily Tamsin Robertson (styremedlem)
Ida Eline Fuglevik Dahler (styremedlem)
Marthe Hammer (varamedlem)
Øystein Buran (varamedlem)

Roar Næss er ved utgangen av 2024 ansattrepresentant i hovedstyret. Han erstatter Ida Ploman som har permisjon fra Syklistforeningen, og er ansattrepresentant i styret frem til landsmøtet 2025.

I løpet av året ble det gjennomført 6 styremøter. Det ble i 2024 utbetalt styregodtgjørelse på 41 700 kroner.

Syklistforeningens stilling og økonomiske resultat av virksomheten

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse for regnskapsåret 2024, med tilhørende noter og kommentarer, et riktig uttrykk for foreningens stilling og resultat av virksomhetens arbeid. Styret foreslår at det fremlagte regnskapet fastsettes som foreningens resultatregnskap og balanse. Resultatet viser et underskudd på kr. 1 974 151,- egenkapitalen er kr. 6 629 265,-. Syklistforeningen har ingen rentebærende gjeld og pengeplasseringene er i bank.

Utover det som fremgår av årsregnskapet, kjenner ikke styret til andre forhold som har innvirkning på Syklistforeningen sin økonomiske stilling. Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som det ikke er tatt hensyn til i

årsoppgjøret og som er viktig for å bedømme Syklistforeningen sitt resultat og stilling. Styret bekrefter av forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Ansatte

Ved regnskapsårets slutt hadde Syklistforeningen følgende ansatte:

Generalsekretær	Eline Oftedal	100 %
Teamleder fag og politikk	Tommy Christensen	100 %
Kommunikasjons- og markedsansvarlig	Silje Budeng	100 %
Økonomi og administrasjonsansvarlig	Tiril Ihle Vike	100 %
	Jakob Eriksen	
Rådgiver fag og politikk	Bernhard	100 %
	Jacob McKellar	
Rådgiver fag og politikk	Stiansen	100 %
Rådgiver sykkelvennlig arbeidsplass	Roar Næss	100 %
	Ida Cecilia Ellinor	
Rådgiver sykkelvennlig arbeidsplass (i permisjon)	Ploman	100 %
Rådgiver sykkelvennlig arbeidsplass (midlertidig stilling)	Maren Deildok	100 %
Seniorrådgiver/prosjektleder (midlertidig stilling)	Ola Bustad	100 %

Antall årsverk ved årets slutt i 2024 var 10,39 fordelt med 4,29 på kvinner og 6,1 på menn. Det har ikke vært skader eller ulykker i tilknytning til virksomheten. Sykefraværet blant de ansatte var i 2024 på ca. 1 prosent.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Foruten administrasjonen består Syklistforeningens organisasjon av 19 lokallag og 4982 betalende medlemmer etter følgende inndeling:

Medlemskap 2022-2024

Medlemskap	31.12.22	31.12.23	31.12.24
Hovedmedlemskap	3144	2896	2722
Familiemedlemskap	958	859	869
Husstandsmedlemskap	997	889	917
Ungdomsmedlemskap	108	104	120
Andre medlemskap	270	329	360
Totalt	5 477	5 087	4988

Ytre og indre miljø

Det etterstrebes å minske miljøpåvirkningen. Foreningens sykkelfremmende arbeid bidrar til å redusere miljøpåvirkningen i landet. Virksomheten har et godt

arbeidsmiljø i funksjonelle lokaler. Styret vil takke alle medlemmer, frivillige, partnere og ansatte i administrasjonen for et godt samarbeid i året som gikk.

Oslo, 27.05.2025

Anne Haabeth
Rygg Styreleder

Gjermund Pleym Wik
Nestleder

Geir Egilsson
Styremedlem

Emily Tamsin
Robertson
Styremedlem

Reidun Margreta
Instanes
Styremedlem

Ida Eline Fuglevik Dahler
Styremedlem

Roar Næss
Styremedlem

Eline Oftedal
Generalsekretær

Elektronisk signatur

Signert av

Dahler, Ida Eline Fuglevik



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

27.05.2025 14:05:50

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Egilsson, Geir



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

27.05.2025 18:07:05

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Instanes, Reidun Margreta



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

27.05.2025 18:28:47

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Oftedal, Eline



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

27.05.2025 19:14:43

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Næss, Roar



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.05.2025 08:39:58

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Robertson, Emily Tamsin



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.05.2025 11:18:12

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Wik, Gjermund Abrahamsen

Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.05.2025 15:42:18

Signaturmetode



Norwegian BankID

Signert av

Rygg, Anne Haabeth



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.05.2025 16:16:59

Signaturmetode

Norwegian BankID

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de følgende sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.

Årsregnskap 2024

Syklistenes Landsforening

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 964 122 105

RESULTATREGNSKAP

SYKLISTENES LANDSFORENING

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1	6 161 197	5 350 235
Annen driftsinntekt	1	6 592 817	6 848 466
Sum driftsinntekter	1	12 754 014	12 198 701
Lønnskostnad	2	8 296 085	6 893 243
Annen driftskostnad	3	6 501 189	5 021 891
Sum driftskostnader		14 797 275	11 915 135
Driftsresultat		-2 043 261	283 566
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		69 110	0
Resultat av finansposter		69 110	0
Resultat		-1 974 151	283 566
Årsresultat	4	-1 974 151	283 566
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital		0	283 566
Overført fra annen egenkapital		1 974 151	0
Sum overføringer		-1 974 151	283 566

BALANSE

SYKLISTENES LANDSFORENING

EIENDELER	Note	2024	2023
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		653 101	978 255
Andre kortsiktige fordringer		1 835 279	1 937 316
Sum fordringer		2 488 380	2 915 570
Bankinnskudd, kontanter o.l.		4 140 885	5 765 951
Sum omløpsmidler		6 629 265	8 681 522
Sum eiendeler		6 629 265	8 681 522

BALANSE

SYKLISTENES LANDSFORENING

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		5 171 058	7 145 209
Sum opptjent egenkapital		5 171 058	7 145 209
Sum egenkapital	4	5 171 058	7 145 209
GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		269 458	166 241
Skyldig offentlige avgifter		572 781	688 551
Annen kortsiktig gjeld		615 968	681 520
Sum kortsiktig gjeld		1 458 207	1 536 312
Sum gjeld		1 458 207	1 536 312
Sum egenkapital og gjeld		6 629 265	8 681 522

Oslo, 27.05.2025
Styret i Syklistenes Landsforening

Eline Oftedal
Generalsekretær

Anne Haabeth Rygg
Styreleder

Gjermund Pleyrn Wik
Nestleder

Geir Egilsson
Styremedlem

Reidun Margreta Instanes
Styremedlem

Emily Tamsin Robertson
Styremedlem

Ida Eline Fuglevik Dahler
Styremedlem

Roar Næss
Styremedlem

Syklistenes Landsforening
Noter til regnskapet 2024

Regnskapsprinsipp

Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendring

Regnskapsplikt mv.

SLF (Syklistenes Landsforening) er mva pliktig og har regnskapsplikt jfr regnskapslovens §1-2

7. ledd. Fra og med 01.01.2002 følger regnskapsåret kalenderåret. SLF er godkjent som skattefri forening.

Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester og andre inntekter inntektsføres etter hvert som de leveres/opptjenes. Offentlige tilskudd inntektsføres etter bruttometoden som driftsinntekt og resultatføres samtidig med den inntekt den skal øke eller kostnad den skal dekke.

Medlemskontingenter inntektsføres på betalingstidspunktet.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmiddelets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stedet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Det har ikke vært noen endring i regnskapsprinsipper fra 2023 til 2024.

Syklistenes Landsforening
Noter til regnskapet 2024

Note 1 Inntekter

Salgsinntekter

Medlemskontingenter	1 979 090
Annen Inntekt	4 182 107
Sum	6 161 197

Andre driftsinntekter

Tilskudd Samferdselsdepartementet	4 500 000
Andre tilskudd	1 415 670
Mva-kompensasjon	677 147
Sum	6 592 817

Note 2 Lønnskostnader og antall årsverk

LØNNSKOSTNADER

	2024	2023
Lønninger	6 923 535	5 707 948
Arbeidsgiveravgift	1 048 154	853 501
Pensjonskostnader	314 923	395 331
Andre ytelser	9 474	8 828
Sum	8 296 085	6 965 607

Selskapet har i 2024 sysselsatt 10,39 årsverk.

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.
Gjeldende pensjonsordning oppfyller kravene etter loven.

Syklistenes Landsforening
Noter til regnskapet 2024

Note 3 Andre driftskostnader

Kostnader lokaler	897 984
Andre leiekostnader	82 978
Driftsmaterialer, datautstyr, programvare o.l	866 051
Honorar regnskap og revisjon	168 935
Annen fremmed tjeneste	1 948 540
Data/internett, trykksaker, aviser, o.l	535 240
Telefon, internett, porto o.l	232 409
Bilgodtgjørelse, reisekostnader	159 541
Reklamekostnader	9 347
Møte, kurs, oppdatering	1 169 017
Støtte til lokallag	128 700
Forsikringspremie	90 735
Andre kostnader	211 712
Sum	6 501 189

Revisjonshonoraret fordeler seg på:
Honorar til revisjon (inkl. mva): 70 000
Annen bistand (inkl. mva): 31 250

Note 4 Egenkapital

	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	7 145 209	7 145 209
Årets resultat	-1 974 151	-1 974 151
Pr 31.12.2024	5 171 058	5 171 058

Styret har innvilget 700 000 fra egenkapital til bruk på lønnsmidler som er tatt ut i 2024.

Elektronisk signatur

Signert av

Dahler, Ida Eline Fuglevik



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

27.05.2025 14:06:38

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Egilsson, Geir



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

27.05.2025 18:08:27

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Instanes, Reidun Margreta



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

27.05.2025 18:29:38

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Oftedal, Eline



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

27.05.2025 19:15:23

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Næss, Roar



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.05.2025 08:41:38

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Robertson, Emily Tamsin



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.05.2025 11:19:47

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Wik, Gjermund Abrahamsen

Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.05.2025 15:42:47

Signaturmetode



Norwegian BankID

Signert av

Rygg, Anne Haabeth



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.05.2025 16:17:36

Signaturmetode

Norwegian BankID

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de følgende sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.

Til generalforsamlingen i Syklistenes Landsforening

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Syklistenes Landsforening som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon består av hovedstyrets årsberetning. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

berge & lundal revisjonsselskap as

statsautorisert revisor, medlem av Den norske Revisorforening

Tordenskiolds gate 8-10, 0160 Oslo, tlf. 22 01 06 00

www.berge-lundal.no | post@berge-lundal.no

Rev.nr./Org.nr. 967 418 064

side 1 av 2



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 27. mai 2025

berge & lundal revisjonsselskap as

Christian Jensen

statsautorisert revisor

(elektronisk signert)

Elektronisk signatur

Signert av

JENSEN, CHRISTIAN



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

28.05.2025 15:05:49

Signaturmetode

Norwegian Buypass

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de følgende sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.