

Syklistforeningens strategi for 2026 og 2027:

«Sykling for alle fra 0 til 100 år»

Syklistforeningen er en landsomfattende medlemsorganisasjon. Vi arbeider for at alle skal oppleve friheten og gleden ved å sykle. Flere som sykler er bra for samfunnet; for folkehelse, miljø og trafikkavvikling. Flere som sykler gir mer attraktive og bedre livsmiljø for alle aldersgrupper.

1. Vår visjon

Sykling skal være et attraktivt, trygt og effektivt transportvalg, hele året, for alle i alle aldre.

2. Våre mål fram mot 2028

- Tryggere sykling
- Flere som sykler
- Mer sykling hele året

I strategiperioden skal vi jobbe for at flere sykler. Vi skal:

- **Jobbe for** bedre, sammenhengende og trygg sykkelinfrastruktur
- **Engasjere** folk for sykling i hele landet
- **Synliggjøre** de positive effektene av bruk av sykkel; i personlig helsegevinst, folkehelse, samfunnsøkonomi, miljø, byutvikling og klima. Arealbruk, livskvalitet og støyreduksjon

3. Jo flere vi er jo bedre høres vi

Syklistforeningen er en medlemsorganisasjon. Medlemmene gir kraft og legitimitet til arbeidet vårt. Vi skal ta godt vare på de medlemmene vi har. Det skal være attraktivt å bli medlem og vi skal vokse.

- Vi er relevante for de alle som sykler
- Vi bygger omdømme som en inkluderende organisasjon som når mål gjennom samarbeid og å være en løsningsorientert organisasjon.
- Vi engasjerer nye og eksisterende medlemmer.

4. Trygg sykling

God sykkeltilrettelegging er grunnmuren i arbeidet til Syklistforeningen. Samferdsel- og mobilitetspolitikk er en viktig arena for å nå målene våre om trygg sykling i hele landet. Effekten av at flere sykler merkes på andre områder, og særlig folkehelse og bærekraftige byer, steder og attraktivt byliv.

Vi skal fortsette å presse på for gode politiske løsninger, lage gode påvirkningsstrategier, bygge relevante allianser og samarbeide med beslutningstakere for å få på plass de beste løsningene for økt sykling.

5. Tydelige politiske prioriteringer

- Fortsette arbeidet for bedre sykkeltilrettelegging nasjonalt, regionalt og lokalt.
- Synliggjøre den samfunnsøkonomiske lønnsomheten av å prioritere gate- og veiarealer til god sykkelinfrastruktur.
- Passe på at sykkel blir en integrert og prioritert del av transportplanlegging og finansiering.

5.1 Sykkelen er raskeste vei til bedre folkehelse

- Synliggjøre sykkelens betydning for økt fysisk aktivitet og mental helse.
- Synliggjøre vårt bidrag til å nå nasjonale mål for fysisk aktivitet, blant annet i media, egne kanaler og tilstedeværelse på viktige arenaer.

5.2 Sykkelen er nødvendig for en bærekraftig framtid

- Synliggjøre sykkelens rolle i bærekraftig by- og stedsutvikling
- Bevisstgjøre politikere om nødvendigheten av å prioritere sykling for å nå bærekraftsmål og mål i internasjonale miljøavtaler

6. Strategien setter retningen.

Strategien er et overordnet dokument som setter retning. Den følges opp av årlige handlingsplaner som hovedstyret vedtar og som legger føringer for arbeidet i administrasjonen.

7. Vi satser langsiktig 2028 - 2032

I et langtidsperspektiv skal Syklistforeningen styrke sin rolle som den sentral pådriver for en sykkelkultur der trygg, effektiv og attraktiv sykling er en selvfølge i hele landet. Vi skal arbeide langsiktig for å forankre sykling som et selvfølgelig valg i transportpolitikken, by- og stedsutviklingen og folkehelsearbeidet. Målet er at sykkelen blir en hovedpilar i overgangen til et bærekraftig samfunn – der nullutslipp, bedre livskvalitet og aktiv mobilitet er integrert i hverdagen for folk i alle aldre. Gjennom politisk påvirkning, alliansebygging og medlemsvekst skal vi sikre varig endring i prioriteringer, arealbruk og investeringer i sykkeltilrettelegging – slik at flere velger sykkelen, oftere og hele livet.

Oppdatert 30. sept 2025 Styret