

20.11.2025

Til Statens Vegvesen

Høringssvar til «Revidert vegnormal N300 Trafikkskilt»

Syklistforeningen er Norges eneste landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdagssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi nærmere 8000 medlemmer og 19 lokallag landet rundt.

Syklistforeningen takker for muligheten til å gi innspill til revideringen av vegnormal N300 Trafikkskilt.

Vi er glade for at Statens Vegvesen ser på endringer i fartsgrensekriteriene i byer og tettbygde strøk. Fartsgrensene har stor betydning for gående og syklende og vi er glade for at det foreslås økt bruk av 30 km/t i norske byer og tettsteder. Vi mener at gevinstene er så store for trafikksikkerheten og ulykkesstatistikken at endring av fartsgrensekriteriene fremstår som et godt tiltak, men samtidig ikke godt nok. For å nå viktige nasjonale mål som nullvisjonen så må veitrafikkloven endres slik at den generelle fartsgrensen endres fra 50 km/t til 30 km/t.

Syklistforeningens hovedinnspill er:

- 1) Statens vegvesen må gi en tydelig anbefaling til relevante myndigheter om å starte arbeidet med å endre vegtrafikklovers § 6, andre ledd. Den nye foreslåtte lovteksten bes endres til: «*Dersom ikke annen fartsgrense er fastsatt ved offentlig trafikkskilt, må det i tettbygd strøk ikke kjøres fortere enn **30 km/t***»
- 2) At det må være mulig å skilte med 20 km/t i områder med mange myke trafikanter.

Ytterligere har Syklistforeningen følgende innspill og det er særlig kapittel 11 vi har innspill til.

- Vi etterlyser tydelighet om hvordan veieiere skal implementere de foreslåtte endringene.
- Det går ikke fram hvilken konsekvenser endringene vil få i forhold til å vurdere fartskriterier på vegstrekninger; f.eks vil strekninger som nylig har blitt vurdert og fastsatt til 40 eller 50 km/t nå bli vurdert på nytt?
- Vi regner med at revisjon i Vegnormal N100 og N300 sees i sammenheng slik at endringene i fartsgrensekriterier reflekteres i N100 at veier og gater tilrettelegges for 30 km/t.
- Vi etterlyser også at det tas grep for enkle fartsreducerende tiltak som å fjerne forkjørsvier.
- Vi er positive til pilotering av sykling mot rødt lys når en svinger til høyre og støtter at skiltforskriften legger til rette for dette på en trygg måte.

Vi har i tillegg til dette skriftlige innspillet også lagt konkrete innspill i dokumentet under de aktuelle punktene.

Bakgrunn

Vegtrafikkloven § 6 ble vedtatt i 1965 – i en tid da biler var færre, små, lette og langt mindre kraftige enn i dag. Siden den gang har bilparken vokst og gjennomsnittsbilen er nærmere to tonn, mens menneskekroppens tåleevne er den samme.

Verdens helseorganisasjon, WHO beregner at sjansen for at et voksent menneske overlever en påkjørsel av personbil i 50 km/t er 20%, mens i 30 km/t er den 90%.

Konsekvensen er at risikoen ved påkjørsel i dagens trafikk er langt høyere enn loven er utformet for. Derfor er det på høy tid at vi moderniserer § 6 og innfører 30 km/t som hovedregel i by- og tettsteder, slik bl.a. WHO, FN og OECD anbefaler, og noe vi ser en rekke europeiske land og byer allerede gjør. Veitrafikkloven må endres og tilpasses byene og samfunnsutfordringene vi har i dag.

Syklistforeningens sykkelundersøkelse viser at mangel på opplevd trygghet er hovedårsaken til at ikke flere sykler. Fart på biltrafikk løftes høyt opp som begrunnelse.

Vi vet at tusenvis av foreldre og bekymrede medborgere landet rundt daglig jobber for å få ned fart til 30 km/t ved skoler, på skoleveier og ved fritidsaktiviteter. De bruker ofte flere år på dette, og når ikke alltid fram. Ved å endre vegtrafikklovens §6 snur vi prinsippet, trygger barn og unge, og de som mener en vegstrekning bør ha høyere fart må ta jobben det er å få til dette. Ved å endre vegtrafikklovens §6 vil vi ikke lengre trygge nærmiljøene gate for gate, men ta et stort sprang som betyr veldig mye for veldig mange.

Har dere spørsmål er det bare å ta kontakt.

Med vennlig hilsen

Eline Oftedal
Generalsekretær

Tommy Christensen
Leder, fag og politikk