

Høringsinnspill Justiskomiteen

Budsjetthøring – statsbudsjettet 2026

Syklistforeningen er en landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdags- og rekreasjonssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi nesten 8000 medlemmer og 19 lokallag landet rundt.

Politiet må få tilført 50 millioner kroner i øremerkede midler til bekjempelse av sykkeltyveri

Økningen i sykkeltyverier har blitt et enormt problem både for den enkelte som blir rammet av dette, men også for hele samfunnet. Ringvirkningene av sykkeltyveri påvirker negativt de nasjonale målsetningene vi har satt oss for folkehelse, samferdsel, klima og miljø. Og ikke minst påvirkes innbyggernes tillit negativt til rettssikkerheten.

I 2023 ble det rapportert inn over 18 000 stjålne sykler i Norge. 2,3 prosent av disse sykkeltyveriene ble oppklart og 0,4 prosent ble straffedømt. Det er med andre ord 99,6 prosent sannsynlighet for at sykkeltyven ikke blir straffet. Dette er meget nedslående tall og en ren fallitterklæring om at sykkeltyveri nærmest er blitt legalisert i Norge. Slik kan vi ikke ha det lenger.

Ifølge Syklistforeningens nasjonale sykkelundersøkelse er frykten for sykkeltyveri en av de største barrierene for at folk velger sykkel. Vi har hørt utallige historier om syklist som ikke tør å parkere sykkel sin utendørs fordi sannsynligheten for at den blir stjålet er for stor, selv om sykkel er forsvarlig låst. Sykkeltyveri forekommer overalt og alle syklist som blir frastjålet sykkel sin vet at tyveriet verken vil bli etterforsket eller oppklart av politiet. Som regel er det ofrene som føler de må «bevise sin uskyld» ved å dokumentere at sykkel var låst, registrert i et sykkelregister, parkert på et trygt område osv. Nesten samtlige saker som blir politianmeldt blir henlagt uten at det blir foretatt noen form for etterforskning. Dette går ut over rettsikkerhetsfølelsen til innbyggerne.

Vi har forståelse for at politiet må prioritere sine ressurser på mer alvorlig kriminalitet, og at de derfor må få tilført friske, øremerkede midler til å øke innsatsen på å bekjempe sykkeltyverier.

- **Vi ber derfor regjeringen sette av 50 millioner kroner til dette i statsbudsjettet for 2026 (kap. 440, post 01).**

De reelle kostnadene ved sykkeltyverier er store, og har økt de siste årene ettersom nye type sykler er kommet på markedet. Verdien på el-sykler, lastesykler og enkelte sportssykler har økt, noe som gjør disse til enda mer ettertraktede av organiserte

kriminelle, og vi frykter at utviklingen vil forverres ytterligere dersom det ikke settes inn konkrete tiltak nå.