

21.10.2025

Innspill til budsjettøring i finanskomiteen

Syklistforeningen er Norges eneste landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdagssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi nærmere 8000 medlemmer og 19 lokallag landet rundt.

Aktiv transport er noe av det mest økonomisk lønnsomme Norge kan investere i. Effektene av økt sykling og gange er enorme og vil gi store besparelser på blant annet helsebudsjettene. Studier viser at arbeidstagere som sykler og går til jobb har mye færre sykedager. Økt sykling bidrar til mindre lokal forurensning, mindre svevestøv og mikroplast, og ikke minst bidrar det til Norges klimamålsetninger i Parisavtalen.

For at enda flere skal velge sykkel som fremkomstmiddel trenger vi å få på plass noen gode økonomiske incentiver. Skattepolitikken fremmer i dag el-bil, el-motorsykkel og el-moped. Men i det en trækker til, så er det ingen belønning for å velge sykling og aktiv transport. I *regjeringens klimastatus og plan for 2026* (særskilt vedlegg til prop 1) pekes det på at sykkelandelen ikke har økt siden 2019. Vi mener det bør være en øyeåpner for regjeringen at sykkelsatsingen ikke har vært god nok, og at man i tillegg til god og trygg infrastruktur må prioritere økonomiske incentiver for å få flere over på sykkel.

Å øke tilgangen til el-sykler vil bidra til bedre folkehelse, reduserte utslipp, smartere arealbruk og flere andre forhold som gir store besparelser for samfunnet og den enkelte. For å legge til rette for at alle kan delta i den grønne mobilitetsutviklingen må:

- **Regjeringen innføre fritak fra merverdiavgift knyttet til kjøp av alle typer el-sykler.**

Overgang til sirkulærøkonomi er viktig for et bærekraftig samfunn. Nyproduksjon av sykler har et minimalt fotavtrykk sammenlignet med andre kjøretøy. Samtidig kan de ha en lang levetid ved godt vedlikehold. Staten bør stimulere til at reparasjon som tjeneste kan konkurrere på pris med å kjøpe nytt. Sykler er et godt eksempel på varer som lar seg reparere. Dessverre lønner det seg ofte økonomisk å kaste, fremfor å sette i stand.

- **Regjeringen må innføre fritak fra merverdiavgift knyttet til reparasjon av sykler.**

Det vil være et godt incentiv til å få flere til å sykle hele året, og er i tråd med intensjonene i regjeringens handlingsplan for sirkulær økonomi.

Mvh

Eline Oftedal
Generalsekretær, Syklistforeningen

Tommy Christensen
Fagsjef, Syklistforeningen