

Øystre Slidre kommune

Oslo 16.03.26

Høringsinnspill – revisjon av lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag i Øystre Slidre kommune

Syklistforeningen ble grunnlagt i 1947 er en landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdags- og rekreasjonssyklister. I snart 80 år har vi vært en pådriver for bedre sykkelforhold i Norge. I dag har vi 8000 medlemmer og 19 lokallag over hele landet.

Syklistforeningen takker for muligheten til å spille inn synspunkter i denne saken.

Syklistforeningen støtter prinsippet i motorferdselsregelverket om at motorisert ferdsel i utmark som hovedregel skal være forbudt. Statens Vegvesens definerer el-sykel som en sykkel, og ikke som et motorisert kjøretøy. Heller ikke i Motorferdselsloven §2 er el-sykel definert som motorisert kjøretøy.

I utkastet til forslag om revisjon av lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag i Øystre Slidre kommune er el-sykel derimot definert som motorisert kjøretøy. Det er viktig å påpeke dette, slik at en eventuell ny forskrift om motorferdsel i kommunen er i tråd med gjeldene lover.

Syklistforeningen forholder seg til Statens Vegvesen definisjon av el-sykler som sier at sykler og el-sykler er det samme hvor enn de ferdes.

I forarbeidet til ny motorferdsellov (NOU 2024:10) vises det til forskning fra Norsk institutt for naturforskning (NINA) om sykling i utmark, hvor studier viser at el-sykel ikke har noe større fotavtrykk i naturen enn en pedalkraftsykkel.

El-sykel har gjort det mulig for flere grupper å delta i friluftsliv. Dette gjelder særlig eldre, personer med redusert fysisk kapasitet og andre som ellers ville hatt vanskeligere for å komme seg ut i naturen. Elsykler bidrar til å gjøre friluftslivet mer tilgjengelig for flere grupper i befolkningen. Dette er et viktig hensyn i vurderingen av eventuelle lokale begrensninger.

Syklistforeningen har forståelse for at kommunen kan ha behov for å regulere ferdsel i særlig sårbare områder, og mener det er andre og mer effektive måter å sikre naturverdier enn å begrense adgang for en type sykkel.

Syklistforeningen anbefaler derfor at kommunen:

1. Etterlever gjeldende lov om at elsykler behandles som sykler, også i utmark.
2. Legger vekt på friluftslivets tilgjengelighet for ulike brukergrupper, inkludert eldre og personer med redusert fysisk kapasitet.

Syklistforeningen stiller gjerne opp i videre dialog dersom kommunen ønsker innspill til hvordan sykling kan forvaltes på en måte som ivaretar både naturhensyn og friluftsliv.

Med vennlig hilsen

*Eline Oftedal*

Eline Oftedal  
Generalsekretær