

Syklistforeningens strategi for 2026 og 2027:

# «Sykling for alle fra 0 til 100 år»

*Syklistforeningen er en landsomfattende medlemsorganisasjon. Vi arbeider for at alle skal oppleve friheten og gleden ved å sykle. Flere som sykler er bra for samfunnet; for folkehelse, miljø og trafikkavvikling. Flere som sykler gir mer attraktive og bedre livsmiljø for alle aldersgrupper.*

## 1. Vår visjon

Sykling skal være et attraktivt, trygt og effektivt transportvalg, hele året, for alle i alle aldre.

## 2. Våre mål fram mot 2028

- Tryggere sykling
- Flere som sykler
- Mer sykling hele året

I strategiperioden skal vi jobbe for at flere sykler. Vi skal:

- **Jobbe for** bedre, sammenhengende og trygg sykkelinfrastruktur
- **Engasjere** folk for sykling i hele landet
- **Synliggjøre** de positive effektene av bruk av sykkelen; i personlig helsegevinst, folkehelse, samfunnsøkonomi, miljø, byutvikling og klima. Arealbruk, livskvalitet og støyreduksjon

## 3. Jo flere vi er jo bedre høres vi

*Syklistforeningen er en medlemsorganisasjon. Medlemmene gir kraft og legitimitet til arbeidet vårt. Vi skal ta godt vare på de medlemmene vi har. Det skal være attraktivt å bli medlem og vi skal vokse.*

- Vi er relevante for de alle som sykler
- Vi bygger omdømme som en inkluderende organisasjon som når mål gjennom samarbeid og å være en løsningsorientert organisasjon.
- Vi engasjerer nye og eksisterende medlemmer.

## 4. Trygg sykling

God sykkeltilrettelegging er grunnmuren i arbeidet til Syklistforeningen. Samferdsel- og mobilitetspolitikk er en viktig arena for å nå målene våre om trygg sykling i hele landet. Effekten av at flere sykler merkes på andre områder, og særlig folkehelse og bærekraftige byer, steder og attraktivt byliv.

Vi skal fortsette å presse på for gode politiske løsninger, lage gode påvirkningsstrategier, bygge relevante allianser og samarbeide med beslutningstakere for å få på plass de beste løsningene for økt sykling.

## 5. Tydelige politiske prioriteringer

- Fortsette arbeidet for bedre sykkeltilrettelegging nasjonalt, regionalt og lokalt.
- Synliggjøre den samfunnsøkonomiske lønnsomheten av å prioritere gate- og veiarealer til god sykkelinfrastruktur.
- Passe på at sykkel blir en integrert og prioritert del av transportplanlegging og finansiering.

### 5.1 Sykkelen er raskeste vei til bedre folkehelse

- Synliggjøre sykkelens betydning for økt fysisk aktivitet og mental helse.
- Synliggjøre vårt bidrag til å nå nasjonale mål for fysisk aktivitet, blant annet i media, egne kanaler og tilstedeværelse på viktige arenaer.

### 5.2 Sykkelen er nødvendig for en bærekraftig framtid

- Synliggjøre sykkelens rolle i bærekraftig by- og stedsutvikling
- Bevisstgjøre politikere om nødvendigheten av å prioritere sykling for å nå bærekraftsmål og mål i internasjonale miljøavtaler

## 6. Strategien setter retningen.

Strategien er et overordnet dokument som setter retning. Den følges opp av årlige handlingsplaner som hovedstyret vedtar og som legger føringer for arbeidet i administrasjonen.

## 7. Vi satser langsiktig 2028 - 2032

I et langtidsperspektiv skal Syklistforeningen styrke sin rolle som den sentrale pådriveren for en sykkelkultur der trygg, effektiv og attraktiv sykling er en selvfølge i hele landet. Vi skal arbeide langsiktig for å forankre sykling som et selvfølgelig valg i transportpolitikken, by- og stedsutviklingen og folkehelsearbeidet. Målet er at sykkelen blir en hovedpilar i overgangen til et bærekraftig samfunn – der nullutslipp, bedre livskvalitet og aktiv mobilitet er integrert i hverdagen for folk i alle aldre. Gjennom politisk påvirkning, alliansebygging og medlemsvekst skal vi sikre varig endring i prioriteringer, arealbruk og investeringer i sykkeltilrettelegging – slik at flere velger sykkelen, oftere og hele livet.

Vedtatt av landsmøtet 18. Oktober 2025