

FORSLAG TIL 3 HOVEDPRIORITERINGER + ETT TIL SOM ANBEFALES TIL ALLE PARTIER

Hvis vi bare får gjennomslag for disse tre, har vi lykket!

Disse punktene bør alltid med – de er korte, tydelige og egnet for programtekst:

1. Kommunal sykkelplan (dersom kommunen ikke har det allerede)

Forslag:

- Kommunen skal vedta en forpliktende sykkelplan med mål om økt sykkelandel
- Sykkel skal være et trygt og attraktivt førstevalg for daglige reiser
- Sykkel skal integreres i all areal- og transportplanlegging

Lobbytips:

Dette er et “lavterskel-vedtak” for politikere – det signaliserer ambisjon uten store umiddelbare kostnader. Lett å ta inn i partiprogram.

2. Tryggere trafikk – 30 km/t og trygge skoleveier

- Innføre 30 km/t i tettbygde områder
- Sikre trygge skoleveier i hele kommunen
- Jobbe for utprøving av 20 km/t og bilfrie soner rundt skoler

Lobbytips:

Koble alltid til **barn og trafikksikkerhet** – dette gir bred politisk støtte og er vanskelig å være uenig i. Vise til at Statens vegvesen i mars 2026 har oppdatert fartsgrensekriteriene (vegnormal N300) hvor de anbefaler følgende: «*Alle veier/gater i tettbygd strøk der gående og syklende ferdes sammen/blandes/ikke har separate arealer bør ha fartsgrense 30 km/t, gjelder både på strekning og krysningspunkter*».

3. Enklere og mer effektiv sykling

- Prioritere sykkel i byrommet gjennom omfordeling av gateareal.
- Sikre god fremkommelighet og prioritet for syklister i trafikken.
- Gjøre det enkelt å sykle fra dør til dør – sammenhengende sykkelveier.
- Sørge for god drift og vedlikehold av sykkelveier og trygg sykkelparkering.
- Legge til rette for sykkelvennlige arbeidsplasser.

Lobbytips:

Snakk om **effektiv transport**, ikke bare sykkelprioritering. Politikere responderer på at vi snakker om sykkel som virkemiddel for å oppnå noe de er opptatt av.

Gjennomføring (kan være lurt å ta med da det bygger på tiltak som allerede er der)

- Følge opp sykkelplan med årlig rapportering
- Prioritere ferdigstillelse av sammenhengende sykkelnett
- Samarbeide med fylke og stat om helhetlige løsninger

Lobbytips:

Politikere får ofte kritikk for manglende gjennomføring – dette er et godt argument.

Husk at det er dere i Syklistforeningens lokallag som kjenner de lokale forholdene best, og vi anbefaler derfor at dere i tillegg til de foreslåtte kulepunktene viser til konkrete eksempler i din kommune. Hvor må det gjøres tiltak? Hva må gjøres? Hva må prioriteres?

Et politisk partis lokallag kan ha varierende politikk og meninger fra kommune til kommune. Sett dere gjerne inn i hva som er partienes kjernesaker der du bor og forsøk å vinkle innspillene inn mot hva hvert enkelt parti er mest opptatt av. Politisk interesse for sykkel er ofte personavhengig. Forsøk å kartlegge (gjennom f.eks. søk i lokalavisene) hvilke lokalpolitikere og partier som har uttalt seg om sykling tidligere.

