



**Bauer
Media
Outdoor**

Et foregangsland: 30 år med bysykkel i norske byer

Christoffer Bakken Åkre
Fagleder byplanlegging

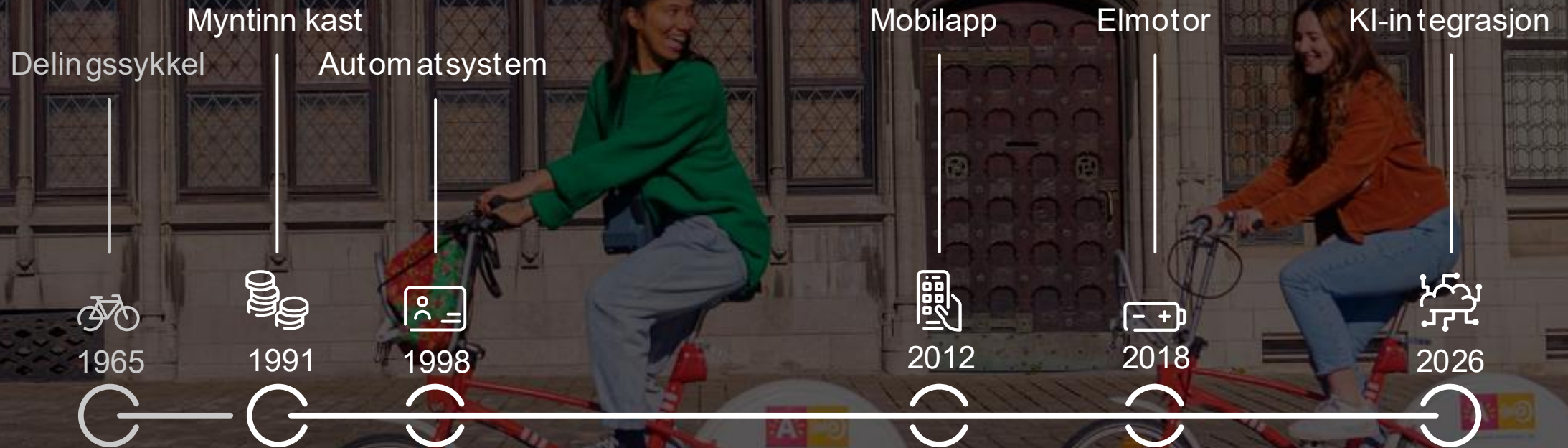
30 år med bysykkel | 24.09.2026



Bauer Media
Bikes



Teknologisk tidslinje



Bysykkelens spede begynnelse

1991



Farsø, Danmark

Bycyklen

Verdens første myntsistem

1995



København, Danmark

Bycyklen

Første hovedstad med bysykkelanlegg

1996



Sandnes, Norge

Sandnes Bysykkel

Norges første bysykkelanlegg

1998



Rennes, Frankrike

Velo à la Carte

Verdens første automatsystem

Norge tar føringen

Trondheim
Bysykkel



1998



Singapore

2001



Drammen
Bysykkel

Oslo
Bysykkel



2002

Berlin

2002

Porsgrunn
Bysykkel



2003

Frankfurt

2003



Wien



Bergen
Bysykkel

Bysykkelanlegg i verden 2003



Oslo Bysykkel 2002



Første Europeiske hovedstad med automatisert bysykkelsystem

300 sykler

30 stasjoner

Operatør: Clear Channel (Bauer Media)

Oslo-plattformen tar verden med storm

Det neste tiåret domineres av norskutviklet teknologi



2003 Oslo, NOR

Norge revolusjonerer bransjen som første Europeiske hovedstad med automatisert anlegg.



2005 Stockholm, SWE

Oslo-plattformen eksporteres til den svenske hovedstaden.



2005 Göteborg, SWE

Et kortlevd anlegg lanseres i Sveriges nest største by.



2007 Barcelona, ESP

Bysykel lanseres i Barcelona og blir et av verdens mest suksessfulle bysykkelsystemer.



2008 Zaragoza, ESP

Det spanske tilbudet utvides til Zaragoza i forbindelse med verdensutstillingen.



2008 Milan, ITA

Oslo-plattformen sprer seg i sør-Europa og lanseres for første gang i Italia.



2008 Washington D.C.

Satsningen på bysykel skyter fart internasjonalt og et søsteranlegg etableres i D.C.



2008 Dijon, FRA

Clear Channel og JcD er innovatørene, her lanseres systemet for første gang i Frankrike.



2008 Perpignan, FRA

Den fransk-katalanske byen slenger seg med i et år med rivende utvikling. Anlegg #14 i frankrike.



2010 Mexico City, MEX

Oslo-plattformen eksporteres til land nr 7. 4000 sykler fordelt over 276 stasjoner, 400 000 månedlige brukere.



2012 Verona, ITA

Verona-systemet settes i drift, anlegget er fortsatt operativt i 2026.



2013 Puebla, MEX

Den andre byen i Meksiko til å lansere bysykelanlegg basert på Oslo-infrastruktur.

2015

Mobilteknologi presser frem et paradigmeskifte



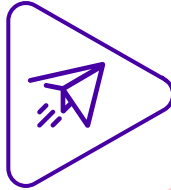
2011 Antwerpen, BEL

Et lite frø sås i den belgiske grensebyen. I Flandern er de sykkelgale og 15 år senere øker bruken fortsatt år etter år.



2016 Malmö, SWE

Den skånske byen er perfekt for sykling og huser det mest brukte anlegget i skandinavia justert etter innbyggertall.



Antwerpen driftes fortsatt på en modernisert versjon av Oslo-plattformen, og er verdens hyppigst brukte bysykkelanlegget justert etter innbyggertall (+8 millioner turer i 2025)



**Bauer
Media
Outdoor**

UIP relanserer Oslo, Bergen og Trondheim Bysykkel



öö

Oslo Bysykkel



2016 Oslo, NOR Oslo Bysykkel

- 3000 sykler
- 270 stativ

Etter 14 år relanseres Oslo Bysykkel med egenutviklet app, nye sykler og stativ. Anlegget ruller rett inn på topp 10 i Europa, og når helt opp til 4. plass på bruk justert etter folketall. Over 40 millioner km er bysykklet de siste 10 årene.

öö

Trondheim Bysykkel



2018 Trondheim, NOR Trondheim Bysykkel

- 750 sykler
- 70 stativ

I kjølvannet av suksessen i Oslo, brukes erfaringen til å utvikle en spesialdesignet løsning for Trondheim og Bergen. Etter 8 år er det gjennomført mer enn 1,4 millioner turer.

öö

Bergen Bysykkel



2018 Bergen, NOR Bergen Bysykkel

- 1000 sykler
- 100 stativ

Lanseres med brask og bram etter en vellykket pilotperiode. Anlegget oppnår over 1 million turer i 2020 og blir et av Europas mest brukte justert etter antall sykler og folketall.



Norske byer er først ute med integrasjon av bysykkel i kollektivtransporten



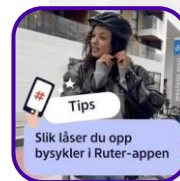
2020 Rogaland, NOR

Kolombus satser som verdens første kollektivselskap på egenutviklede bysykler som en sømløs og integrert del av kollektivtransporten. Alle billetter gir tilgang til bysyklene, og tilbudet er tilgjengelig på tvers av hele fylket. Ordningen når 650 000 turer i 2023.



2020 Bærum, NOR

Tier lanserer delt mikromobilitet i Bærum, deriblant elsykler. Tilbudet inngår som en del av et pilotprosjekt tildelt av Ruter. Prosjektet danner grunnlag for videre tillatelsesordning for Asker- og Bærum, der Ruter var blant de første kollektivselskapene til å tildele lisens på vegne av en region.



2022 Oslo, NOR

Oslo Bysykel integreres i Ruter-appen, noe som gjør det mulig for alle kollektivreisende å låse ut, parkere og betale for bysykkelturer uten å laste ned en egen app. Dette er blant de tidligste eksemplene der et kommersielt selskap integrerer delingssykler i byens offentlige transport-app.



2023 Grenland, NOR

Farte lanserer bysykler i Porsgrunn-Skien, som en del av Bypakke-Grenland prosjektet. Ordningen tas godt imot i byregionen, og i 2025 star de 250 elsyklene for 55 000 turer totalt i løpet av sesongen.



2023 Trondheim, NOR

AtB integrerer bysykkeltilbudet i periodebilletten, noe som gir kollektivreisende fri bruk av manuelle sykler og elbysykler. 10 000 reisende benytter seg av tilbudet årlig og per september 2026 har det blitt løst ut over 250 000 gratisturer gjennom AtB-samarbeidet.

Piloting av nye tekniske løsninger og spennende idéer



Oslo Lastesykkel
2019



Skrova Øysykkel
2019-2025



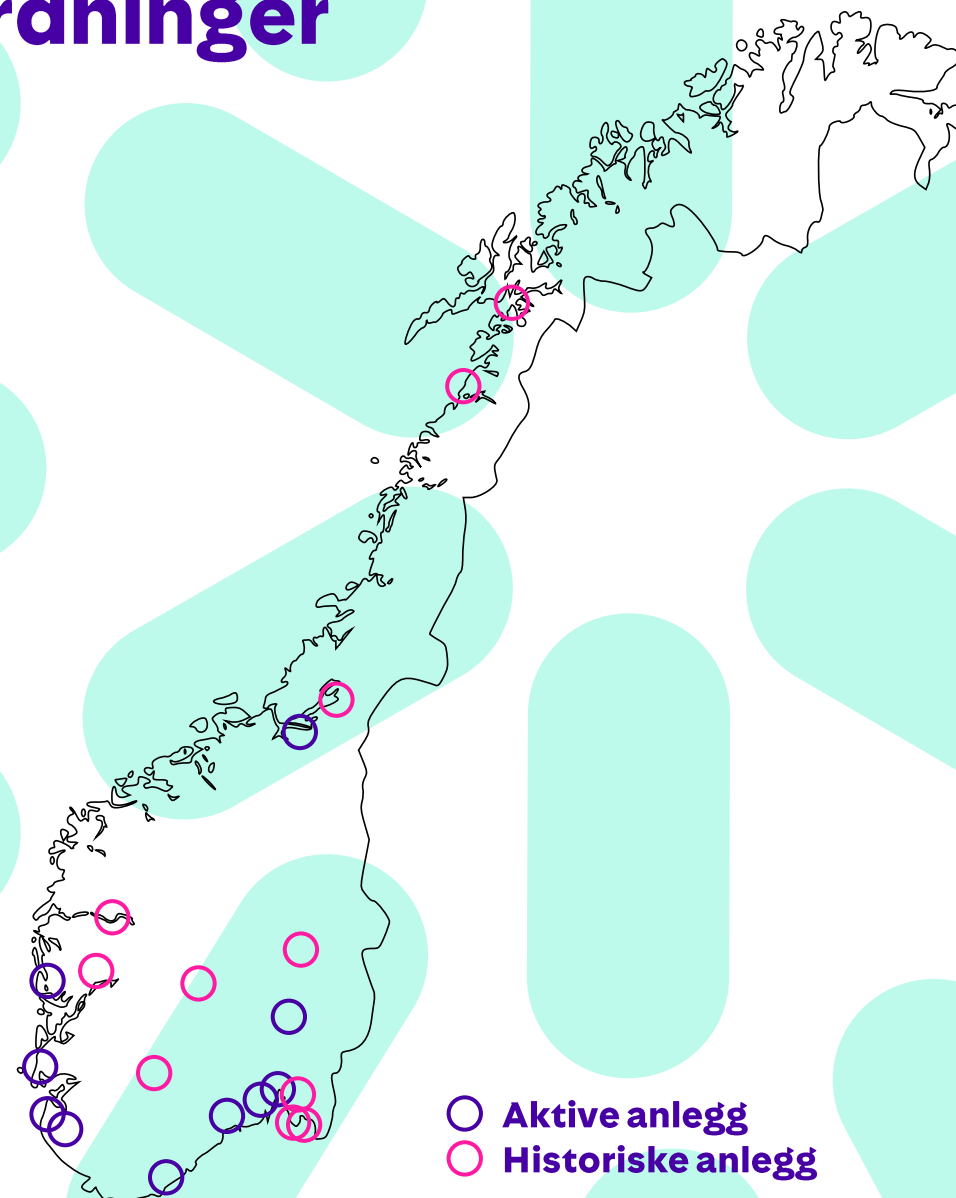
Fornebu sparkesykkel
2019



Vintersykkel med piggdekk
2018-2026

Norske byer med bysykkelordninger

1. Sandnes (1996)
2. **Trondheim (1998)**
3. Drammen (2001)
4. **Oslo (2002)**
5. **Bergen (2002)**
6. **Porsgrunn-Skien (2003)**
7. Lillestrøm (2013)
8. **Stavanger/Rogaland (2014)**
9. Levanger (2018)
10. Bodø (2019)
11. Skrova (2019)
12. Sogndal (2019)
13. Haugesund (2020)
14. **Asker-Bærum (2020)**
15. **Gjøvik (2020)**
16. Fredrikstad (2020)
17. Lillehammer (2020)
18. Sarpsborg (2020)
19. Raufoss (2020)
20. Setesdal (2021)
21. Voss (2021)
22. Gol (2022)
23. **Kristiansand (2024)**



Norske bysykkelprestasjoner

- Verdens 3. første bysykkelordning
- Første europeiske hovedstad med et automatisert bysykkelsystem
- Verdens første kollektivselskap med egenutviklet bysykkel
- Over 30 millioner turer gjennomført på bysykkel siden 1996

I 2027 blir Oslo tidenes første by med 25 års kontinuerlig bysykkeltilbud til befolkningen

Over 50 millioner kilometer syklet siden
2002



Oslo Bysykel