



"Bærekraft, hva da?"

Perspektiver fra bærekraft i praksis

praktisert av Oslo Sykkelbud
presentert av meg, Damian Karlsen



Bærekraft, schmærekraft:

"Det er bare logistikk.."

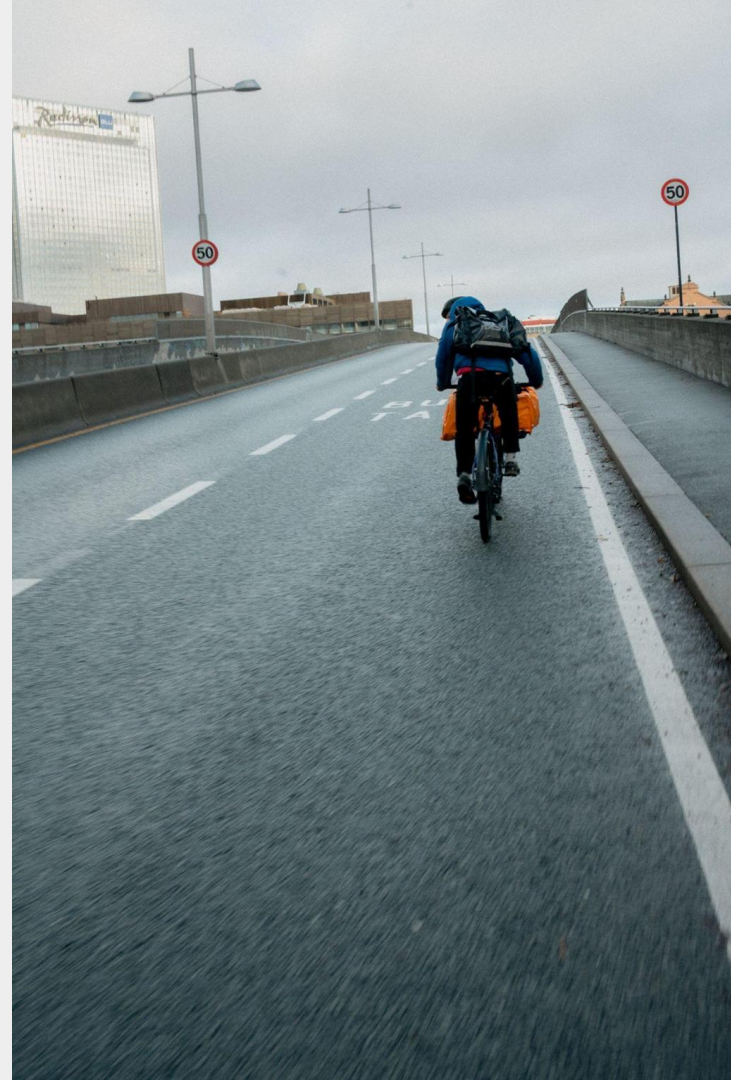


"Bærekraft", 75 kg av gangen



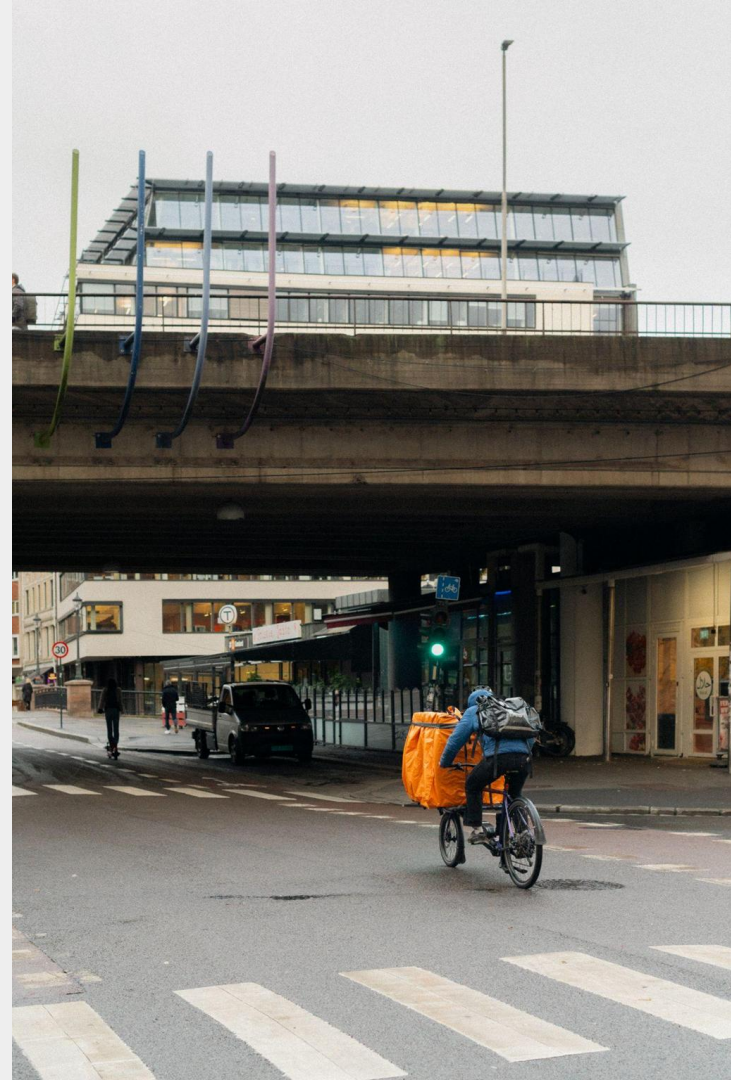
Hvorfor sykkelbud?

"Oslo er jo fullt av bakker og slaps!"



Pendlerne: "One less car"

Oslo Sykkelbud: "One less truck"



VELDIG kort om sykkelbudkultur



Det
internasjonale
sykkelbudmiljøet:

Samhold, samarbeid og en felles forståelse for yrket

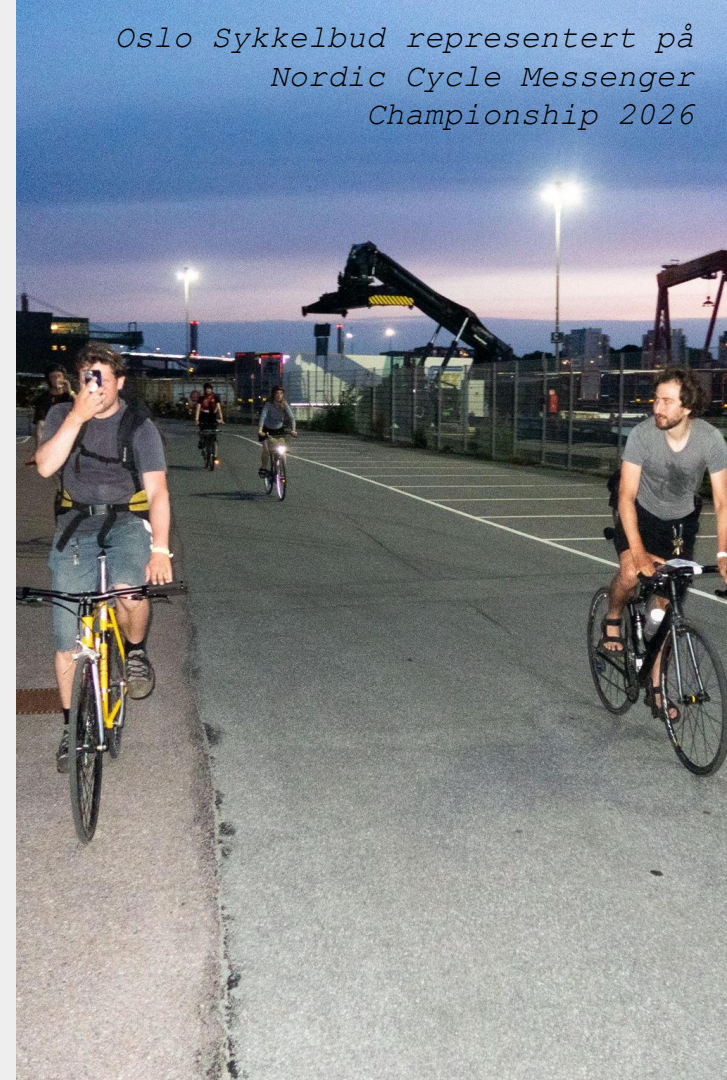
Foto:
Fredrik Andreasson



Forts. om miljøet;

Mesterskap er mer "holmgang",
fagforeningsmøte og samlingpunkt
enn konkurranse

*Oslo Sykkelbud representert på
Nordic Cycle Messenger
Championship 2026*



Assosiasjon med matbud = Komplisert

Sykkelbud $\neq$ McDonald's



Foto:
Privat

Politiet ber Wolt og Foodora ansette bud i faste stillinger

Kriminelle grupper utnytter Wolt og Foodoras løsarbeidersystem.



Faksmile: frifagbevegelse.no v/ M. Slørdal 05.06.2025





Bærekraft, schmærekraft?

Hva gjør Oslo Sykkelbud bærekraftig?

- Bygget på etablert kultur
 - Færre utgiftsposter
 - Miljøvennlig flåte

og ikke minst;

Vi eier oss selv!



3 ansvarsområder:

Økonomi, personalansvar, materialforvaltning

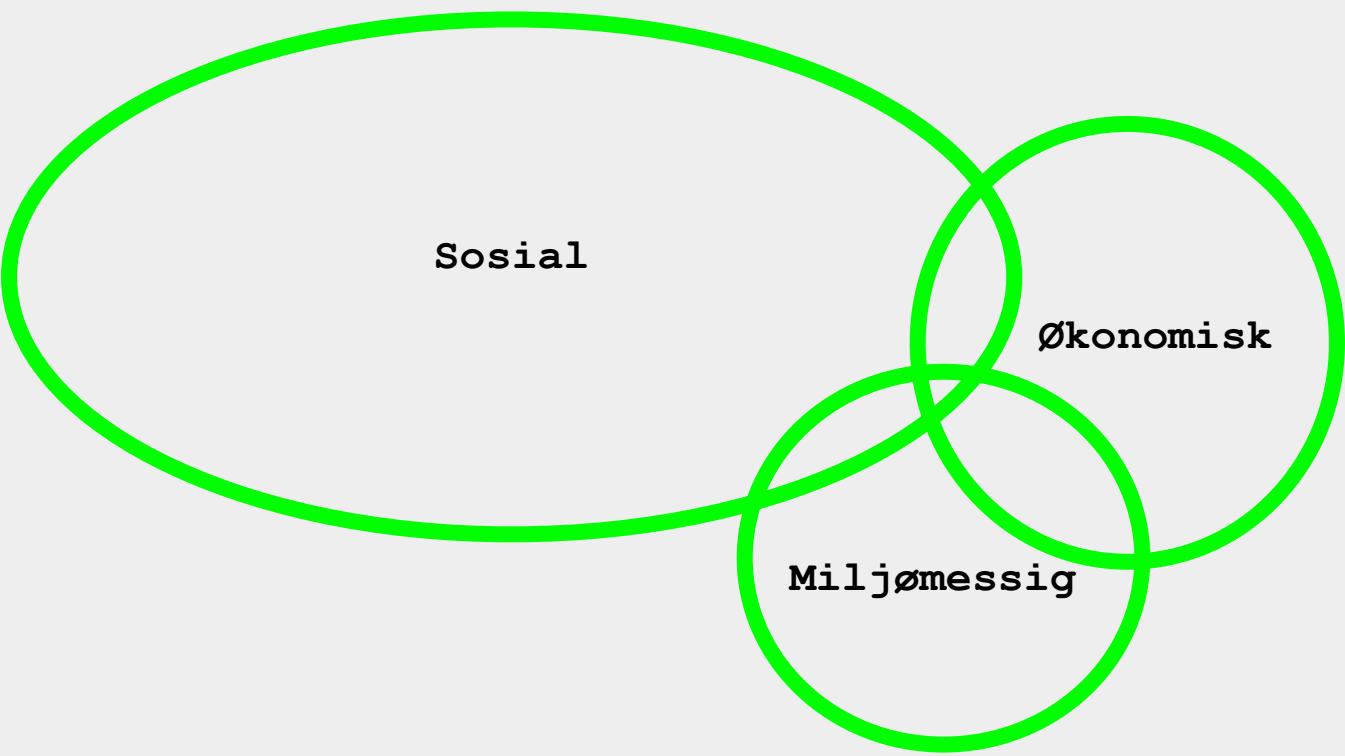
FELLES ANSVAR

...sområder:
økonomi, personalansvar, miljøforvaltning

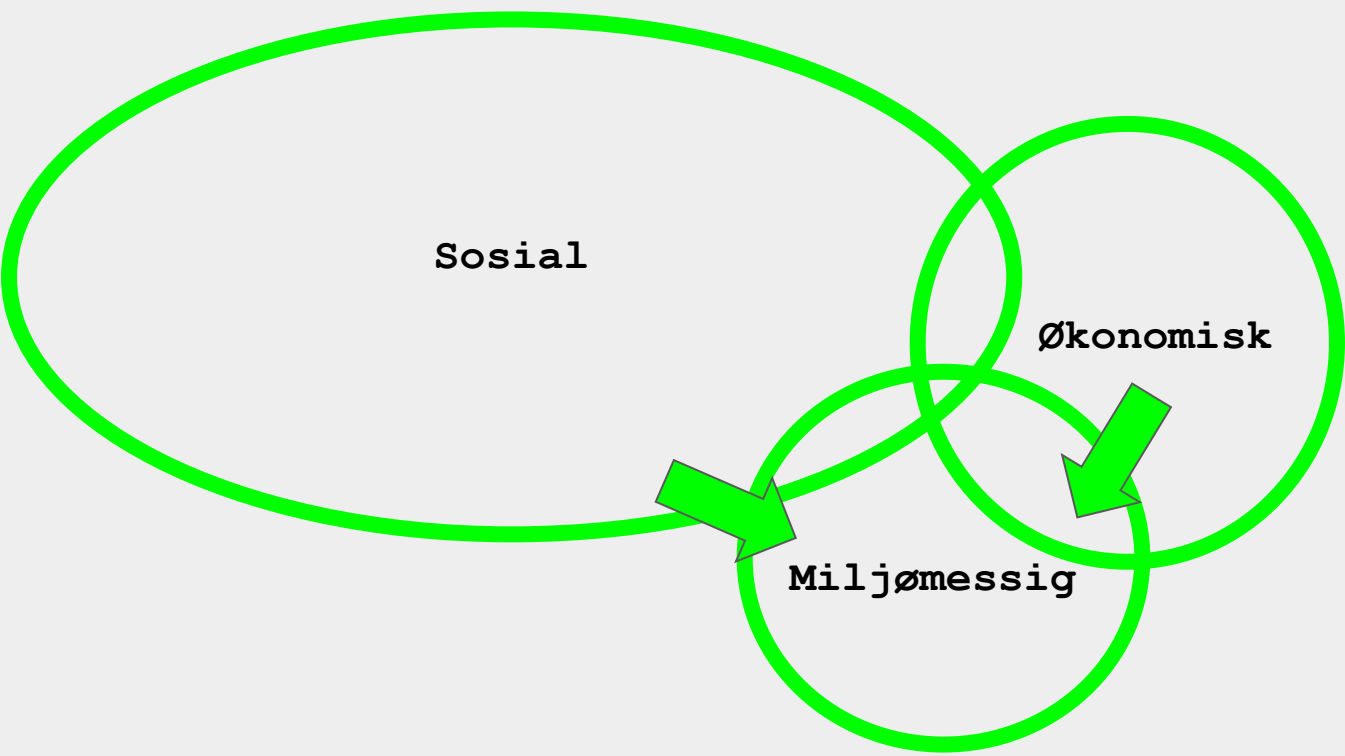
Likestilling = Samhold

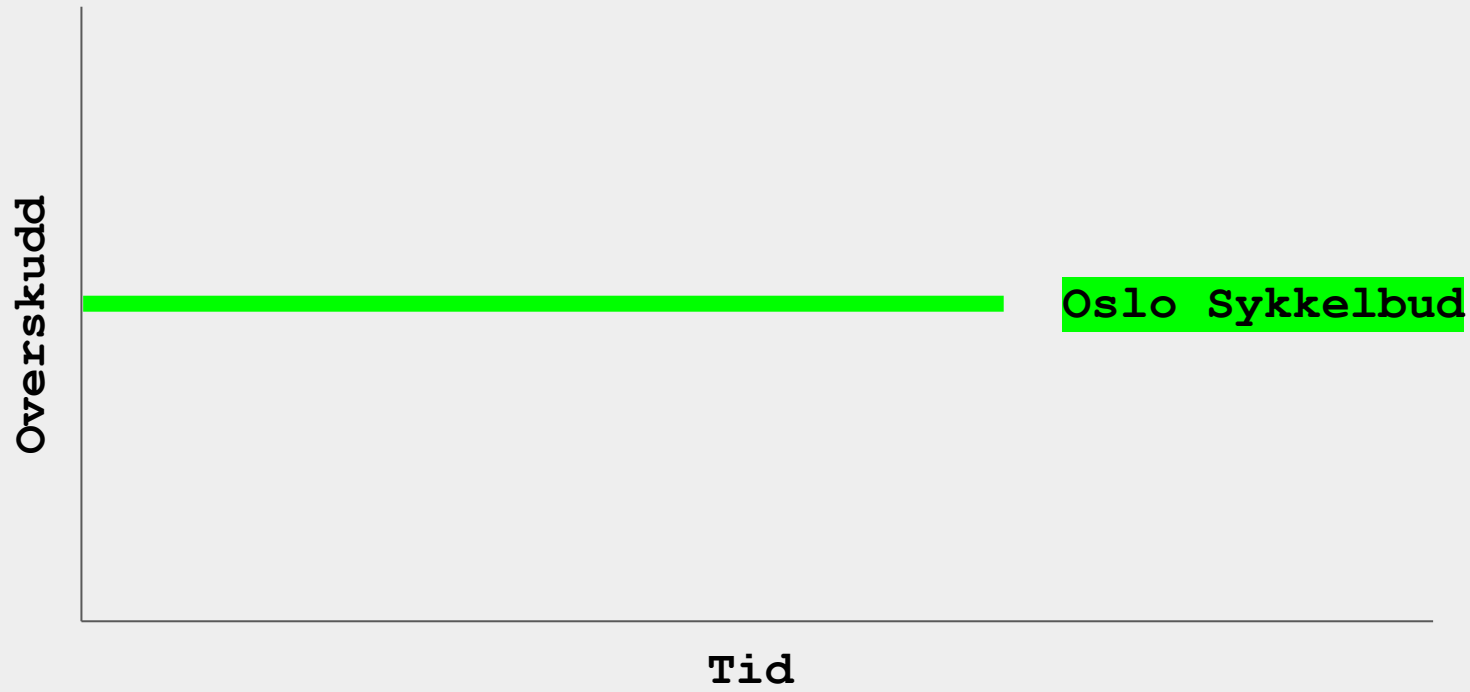


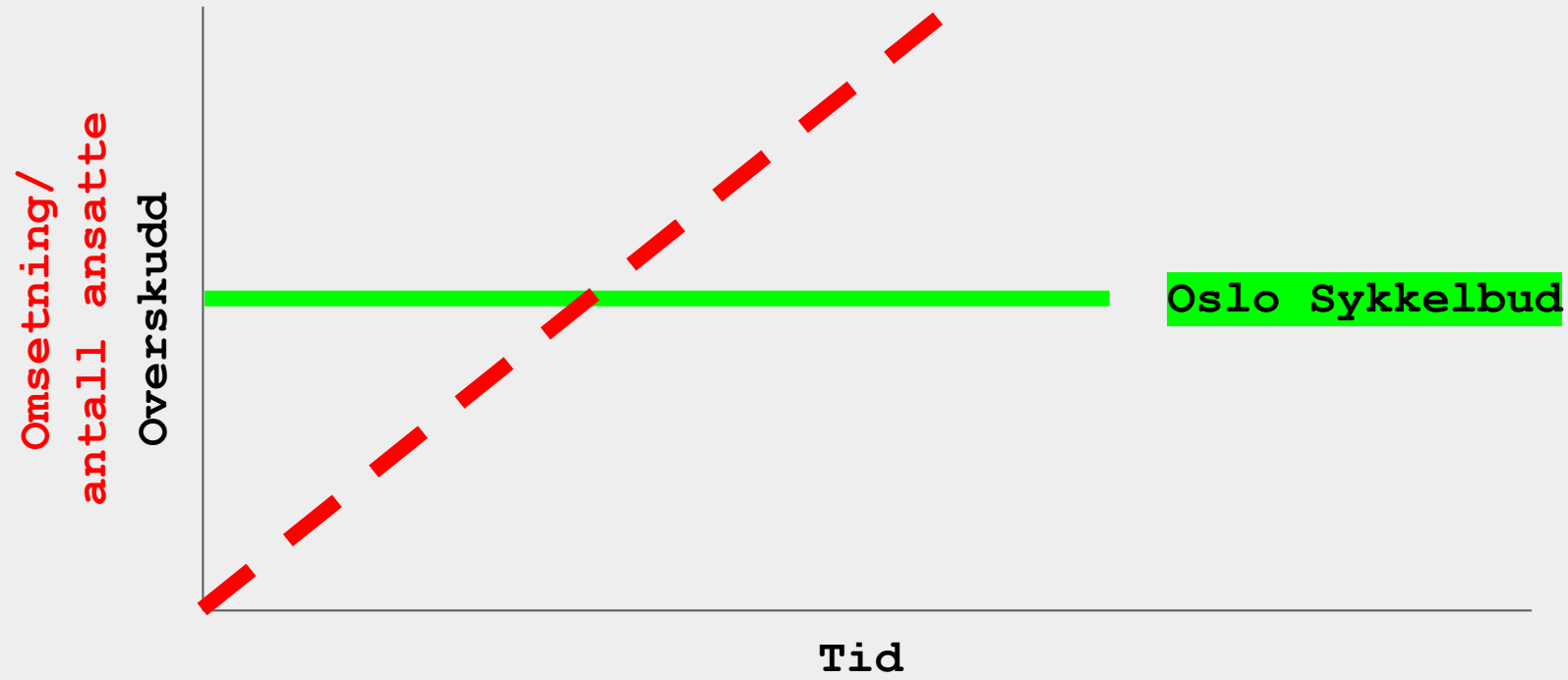
Men hva slags type bærekraft?



Men hva slags type bærekraft?







Sykkelbud som er:

Den beste tjenesten for "Siste-Kilometer"...



...og det hele på 2 hjul (eller 4..)





Takk for meg!

