

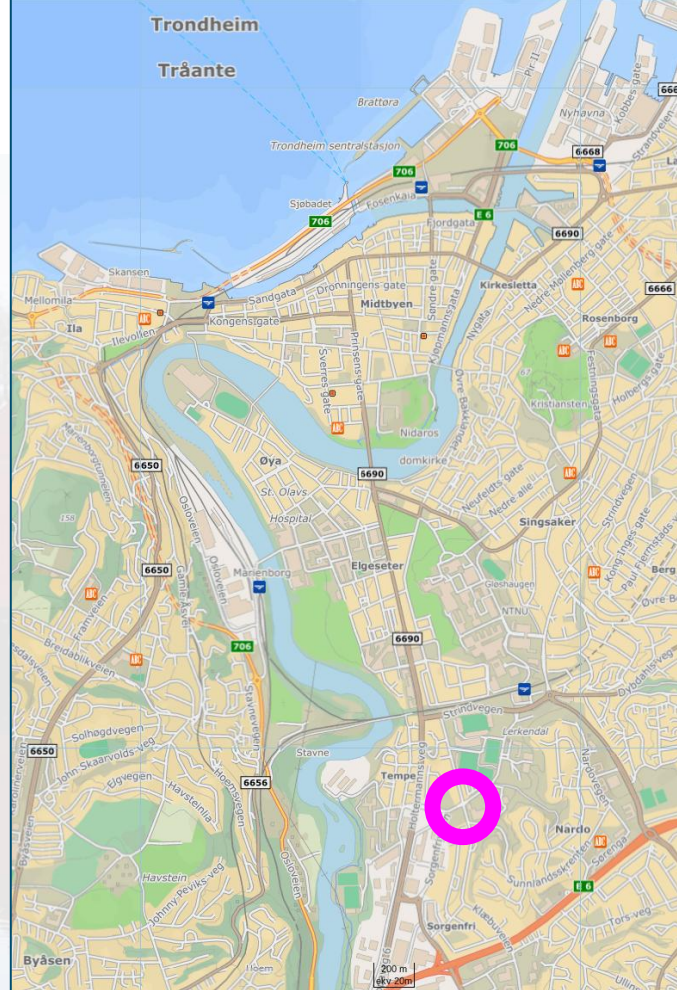


TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjielte

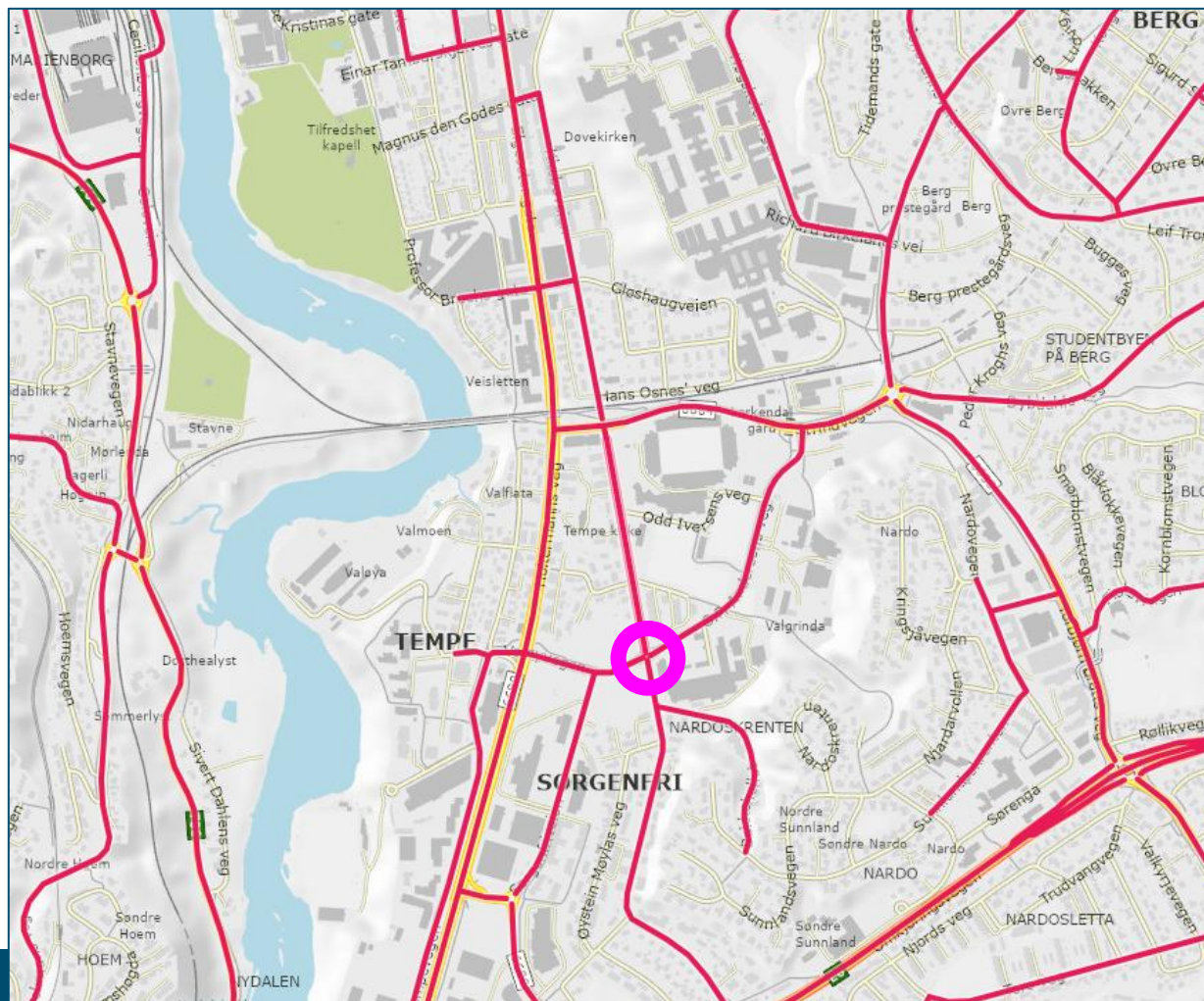
Beskyttet rundkjøring i Trondheim

Ombygging på Lerkendal

Richard Liodden Sanders - Trondheim kommune



Nasjonal sykkelkonferanse Oslo 23. - 25. september 2026



Bakgrunn: Ulykkespunkt

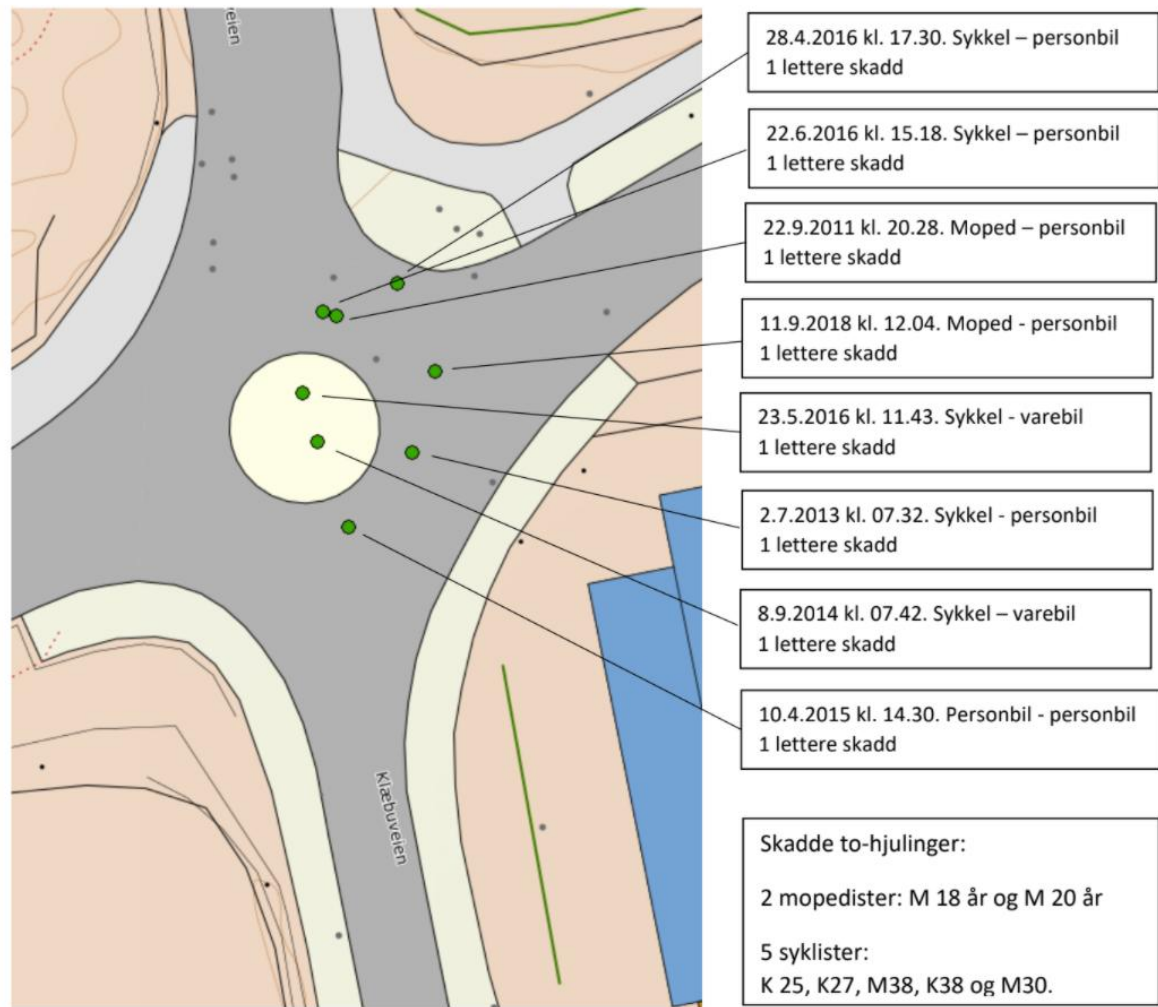
- 6 ulykker de siste 5 årene
- 5 involverer syklende
- Trafikksikkerhetsplan: Høyest skår



Navn sted	Antall innspill	Antall trafikku lykker der	Viktig del av skolevei?	Bil ÅDT	Fartsgrense	Gange ÅDT	Sykel ÅDT	Antall lettere skadd	Antall hardt skadd	Samfunks ostenader (mill.kr. per år (2012-24))	I BS1 (byggesone 1)	Hovednett bil KPA	Hovednett Sykel KPA	Antall myke trafikanter involvert i ulykke	Rangering
Rundkjøring Klæbuvegen/S.P. Andersens veg	1	13	Ja	7000	50	1041	1850	12	1	2,0	0	0	1	12	6,95



Politiregistrerte trafikkuulykker 2010-2019





Lines:		#2	#3
	In	984	4
	Out	119	24
	In	601	2
	Out	+55	+41
	In	11	0
	Out	256	236
	In	227	2
	Out	381	243
	In	2	2
	Out	+17	+64
	In	0	0
	Out	+33	+47
	In	0	0
	Out	241	229
	In	0	0
	Out	271	224

2025-09-16 07:23:47 (UTC)

Line 2_2

Line 3_3

Lines: #2 #3

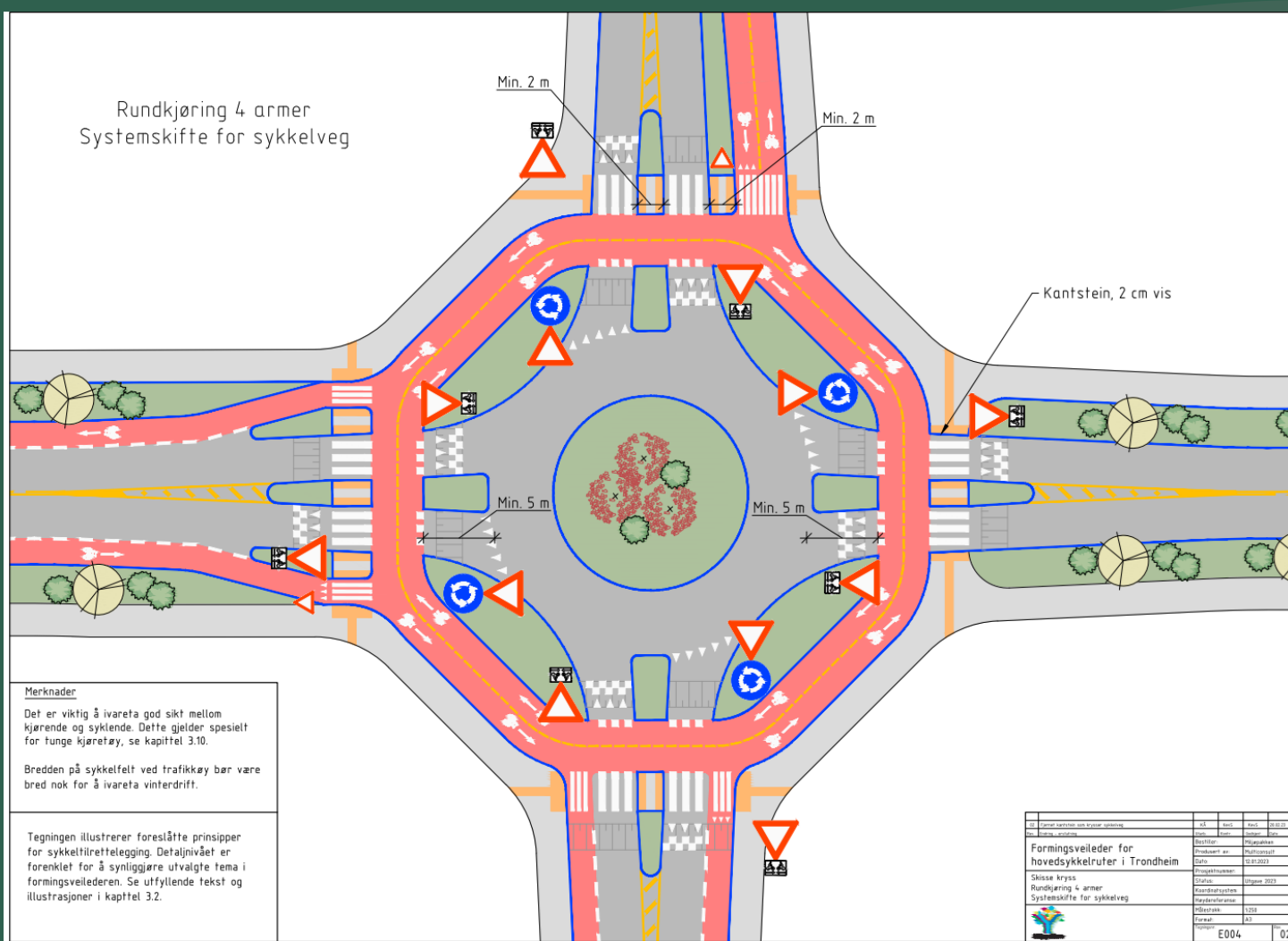
In
Out15
10
0In
Out10
180
25In
Out0
20
4In
Out4
70
4In
Out0
610
61In
Out0
240
27In
Out0
90
10In
Out0
50
6

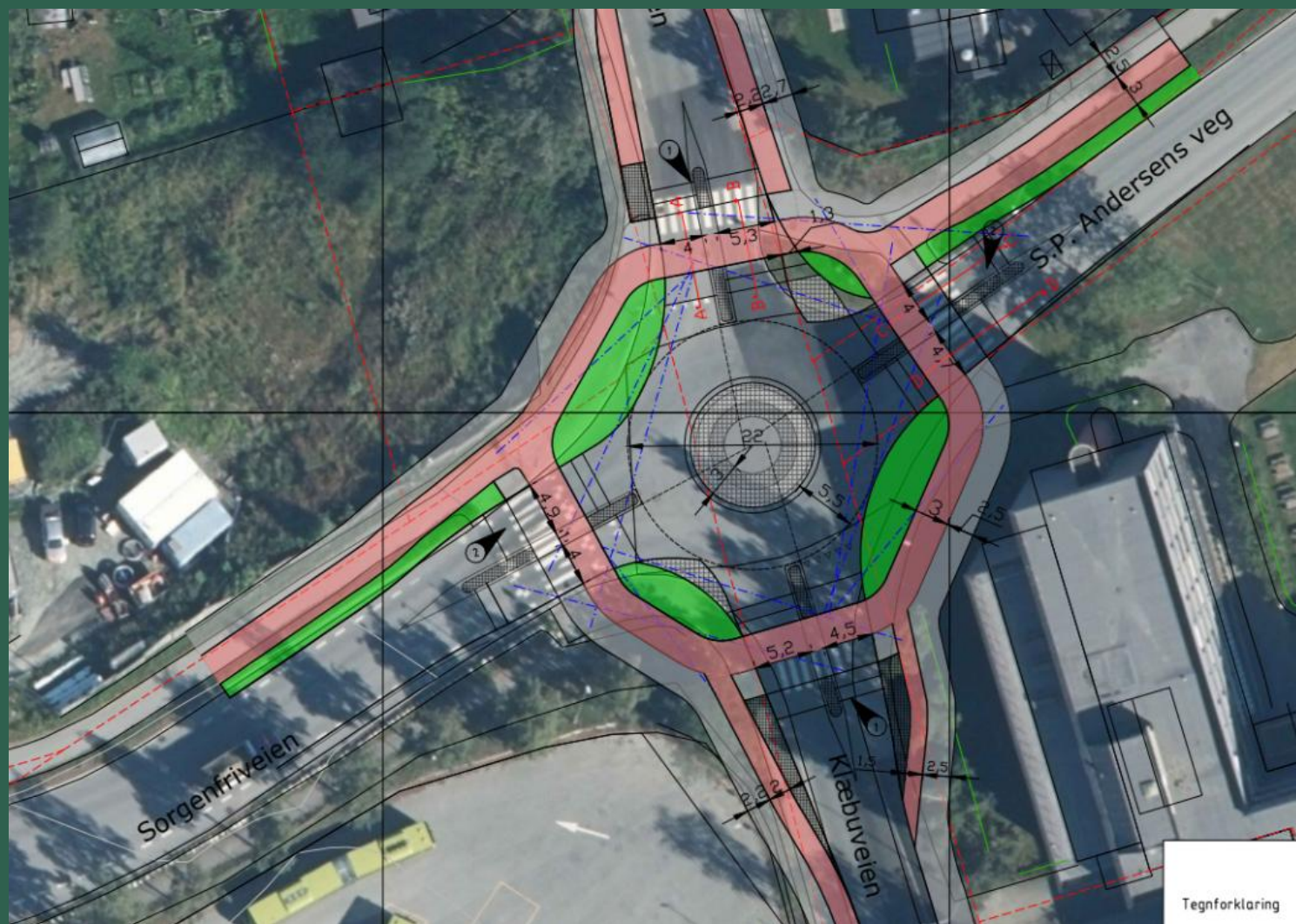
Lærer av de beste!

- Nederland: Sykkelring
 - Syklist og bilfører møtes ansikt til ansikt
- Sverige: “Malmö-hump”
 - Asymmetriske trapeshumper i alle armene
 - Reduserer fart inn og ut



Rundkjøring 4 armer
Systemskifte for sykkelveg





Miljøpakken
– bedre by



Malmøhump - detaljer

Snitt B

Kort oppbygning

