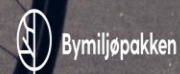


ELEKTRISK & INTEGRERT

Den Nasjonale Sykkelkonferansen 2026

Espen Strand Henriksen



Hva om vi tok...

**...en delt sykkel, elektrifiserte
den, og integrerte den i
kollektivtransporten?**

Kolumbus (PTA) i et nøtteskall

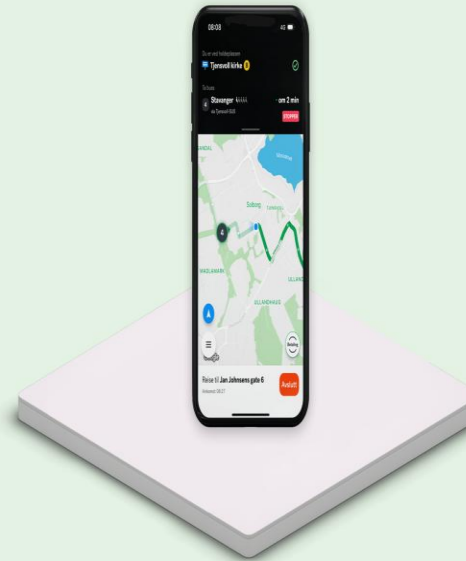
eid av Rogaland fylke

**Aaah, vi har et kontor
med mennesker!**



riktignok prisvinnende

**Nei, hvem skull tro,
vi har en app!**



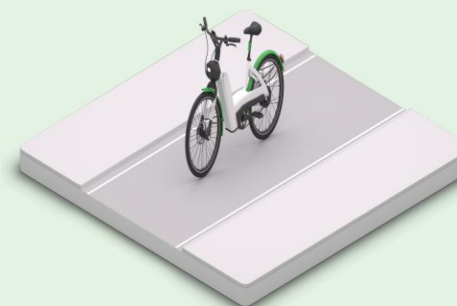
busser, båter og tog

**Wow, som en PTA har
vi busser & slikt!**



sterkt linket til vårt B2B-konsept

**Åkey, nå
snakker vi!**



2017

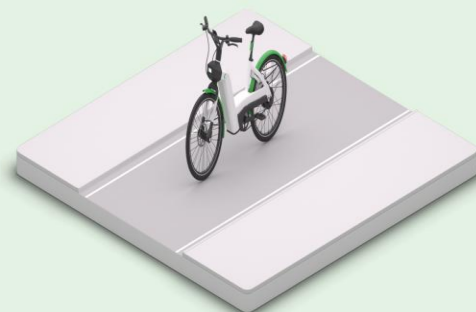
Kolumbus ble et mobilitetselskap

Kjerne



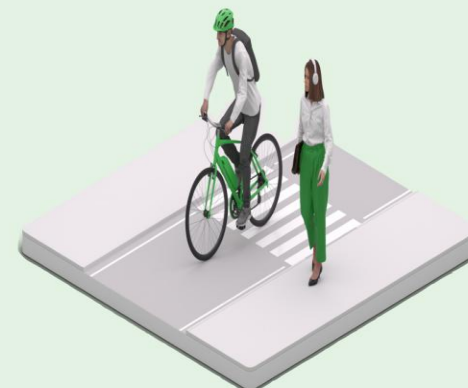
Kollektiv

Ny mobilitet

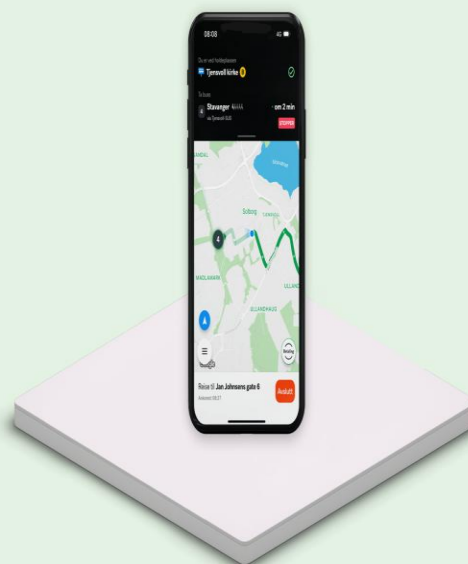


Bysykkel

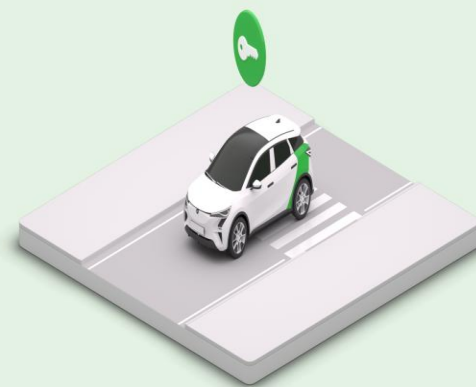
Annen mobilitet



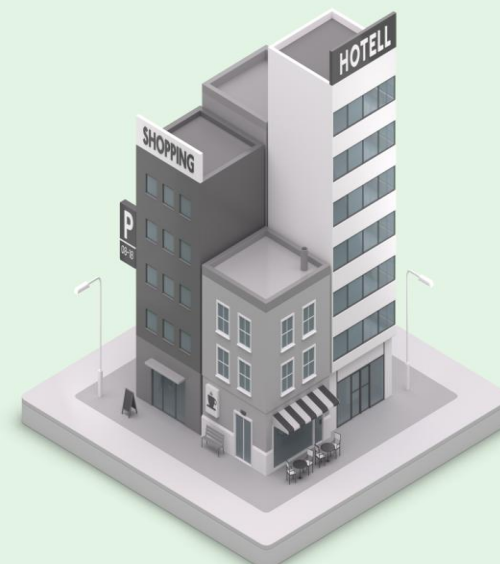
Sykkel & gange



Digital infrastruktur



Andre delte løsninger



Bedriftsmarkedet

¹ Det skulle bare mangle

Den er elektrisk!

Den er elektrisk!

2014



Våre første bysykler fra danske GoBike i 2014 var elektrisk, et veivalg vi fortsatte etter de gikk konkurs i 2017

VI HAR OPERASJONELL ERFARING MED DELTE ELSYKLER SIDEN 2014

Vår første ordre var seks danske elsykler som dette

Den er elektrisk!

2020



Etter GoBike-konkursen brukte vi 2018 på å undersøke verdensmarkedet etter en ny elektrisk bysykkel

VI DESIGNET VÅR EGEN BYSYKKEL

Den nye bysykkelen ble lansert i februar 2020

2023



Som i 2018 letet vi - med noen eksterne ressurser i spissen - etter potensielt nye / andre løsninger

**MED ET ÅPENT
SINN*, UTFORSKET
VI VERDEN IGJEN.
KONKLUSJONEN
BLE DEN SAMME.**

* 1: As is (eie). 2: Kompatibel med infrastruktur. 3: Helt nytt system.

SER VELDIG LIK UT SOM DEN FORRIGE, MEN MED NOEN **FORBEDRINGER**



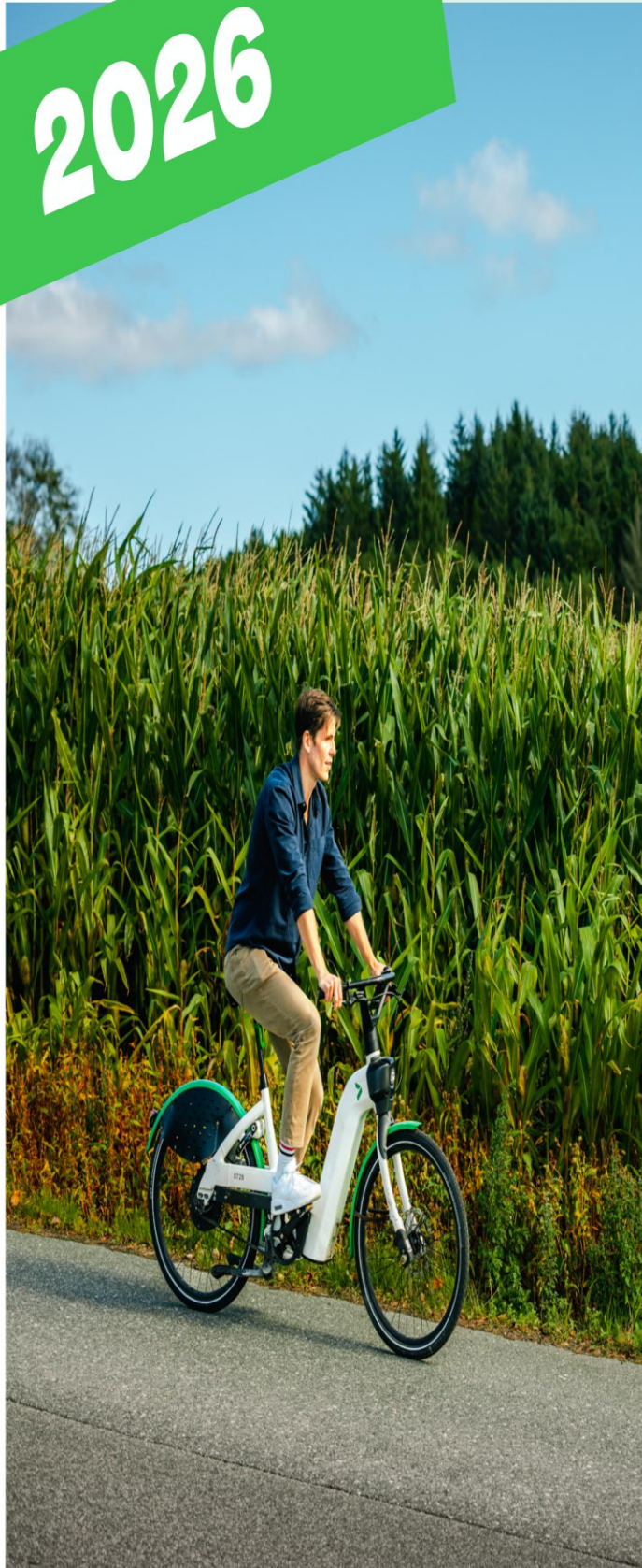
Kolumbus Bysykkel

2020 + 2026



Den er elektrisk!

2026



Produsert av Ad-Tec i Kina, med partnere som Ixys (NO)

I 2026 MER ENN DOBLET VI FLÅTEN VÅR

De nye syklene dukket opp i gatebildet våren 2026

Den er elektrisk!

2025



Fra sent 2025 av har mekanikerne vært ansatt i Kolumbus

MER INTERN KJÆRLIGHET GA OSS MER KONTROLL

Mekanikere fra Ungarn, Tyrkia, Norge og Ukraina

²X-faktoren

Den er integrert!

Den er integrert!



Fullintegrert, både teknisk og forretningsmessig

Fordelen når du har kontroll, og kan tenke og oppføre deg som et mobilitetsselskap

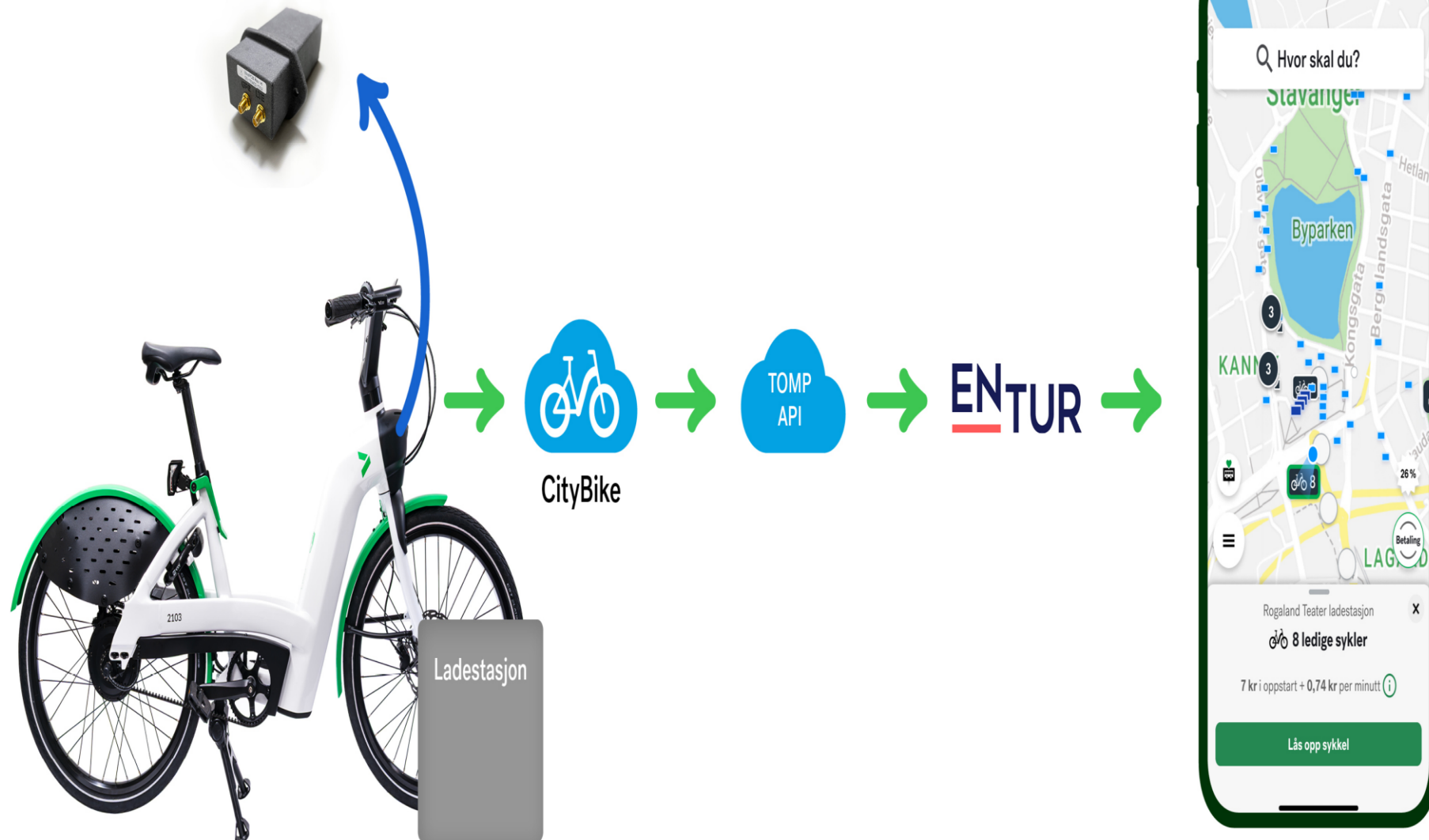
EN GYLDIG KOLLEKTIVBILLETT INKLUDELERER **15 MIN** BYSYKKEL-TUR

Den er integrert!

2026

fra Ruter Billett app -> Kolumbus app

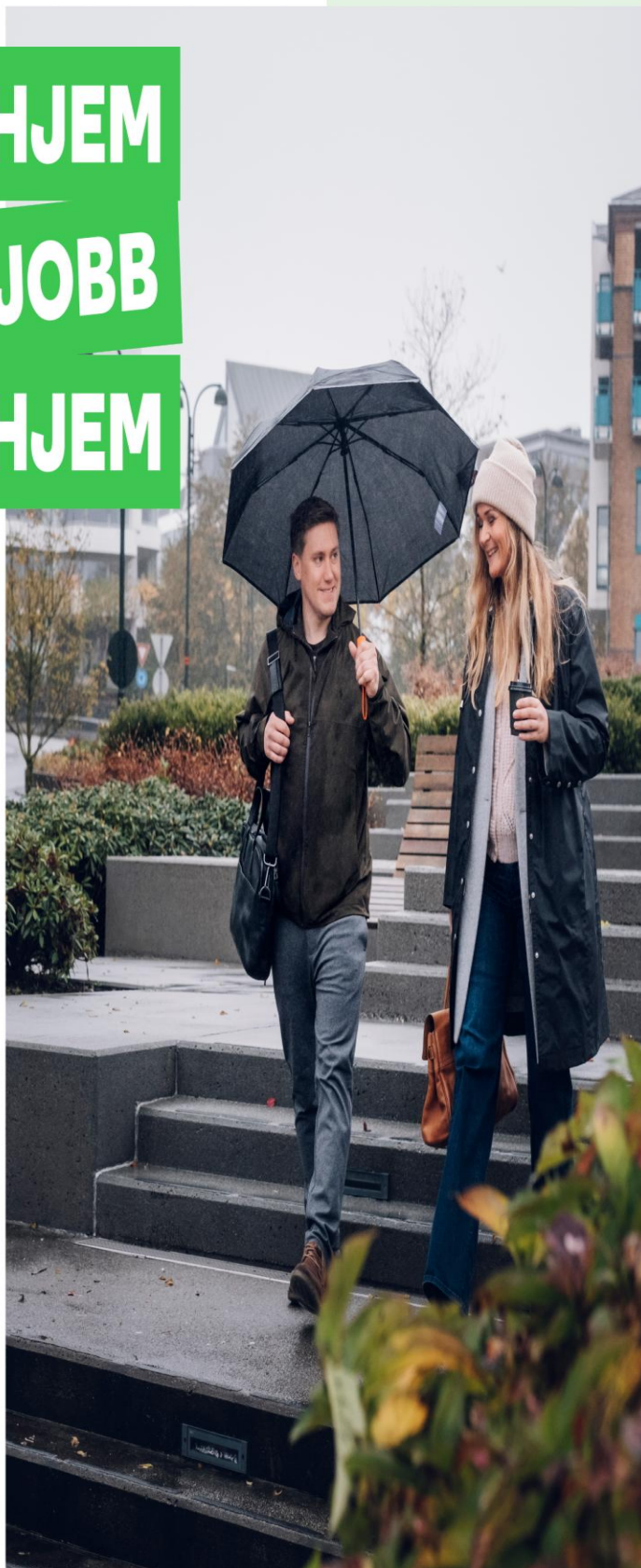
PCB (smartbox)



 Kolumbus-appen

Den er integrert!

**HJEM
JOBB
HJEM**



650 bedrifter og 72.000 ansatte utgjør HJH-universet vårt

Våre bysykler og HjemJobbHjem (HJH) har vokst opp som tvillinger, og har forsterket hverandre

**JOBBER DU I EN
HJEMJOBBHJEM-
BEDRIFT? BOOM!
60 MIN INKLUDERT**



Illustrasjon: EVE for Base Bolig

Mobilitet er plommen i egget mellom klimamål, reguleringer og eiendomsutvikleres salgspitcher

LANGSIKTIG PLANLEGGING I SAMARBEID MED EIENDOMS- UTVIKLERE

Jåtun er et av mange områder hvor vi er involvert

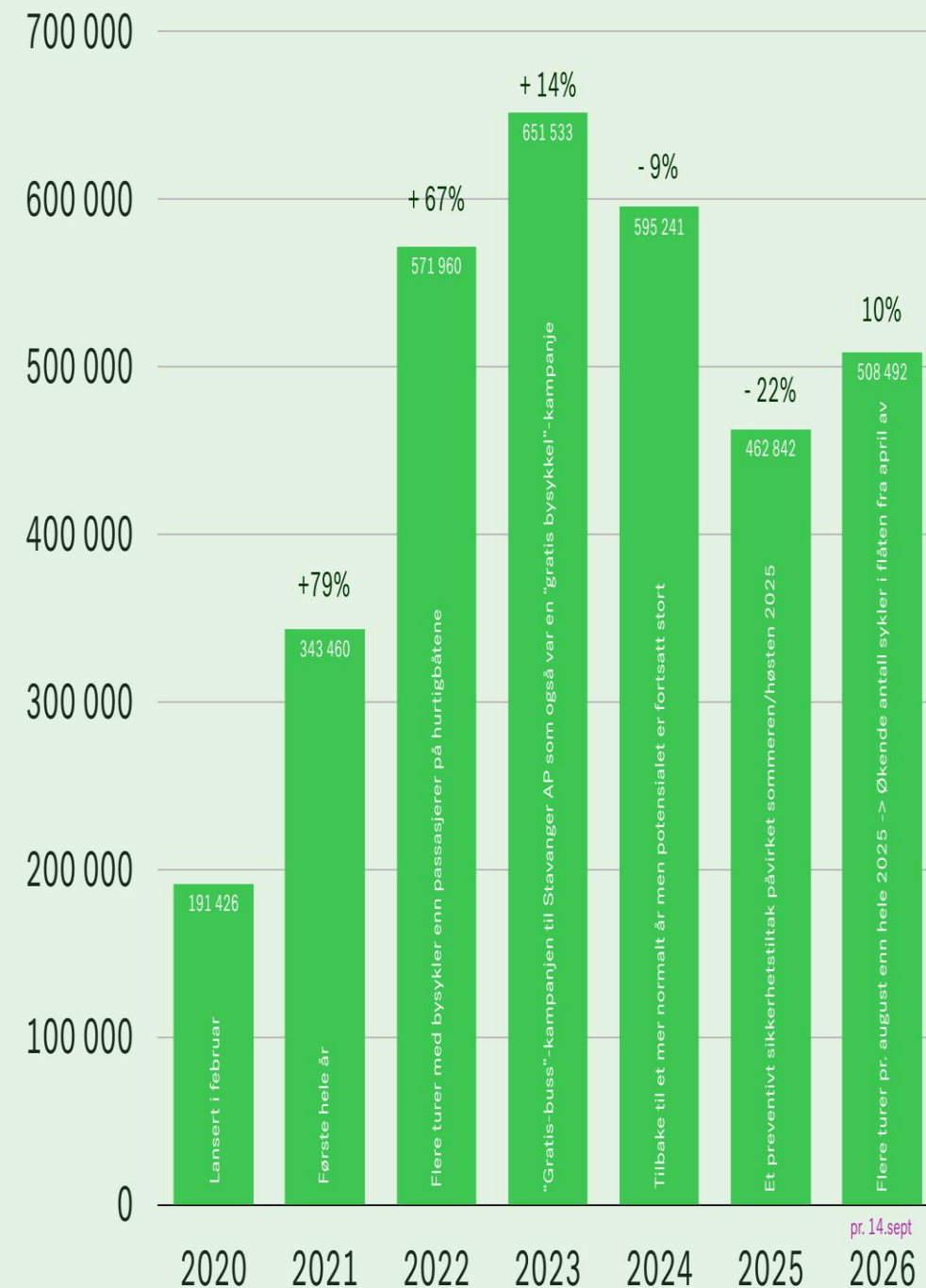
Resultatene

Det funker!



DOBLING & TRIPLING

En del opp og litt ned igjen med cirka det samme antall sykler (750) fram til våren 2026, og nå øker det igjen!



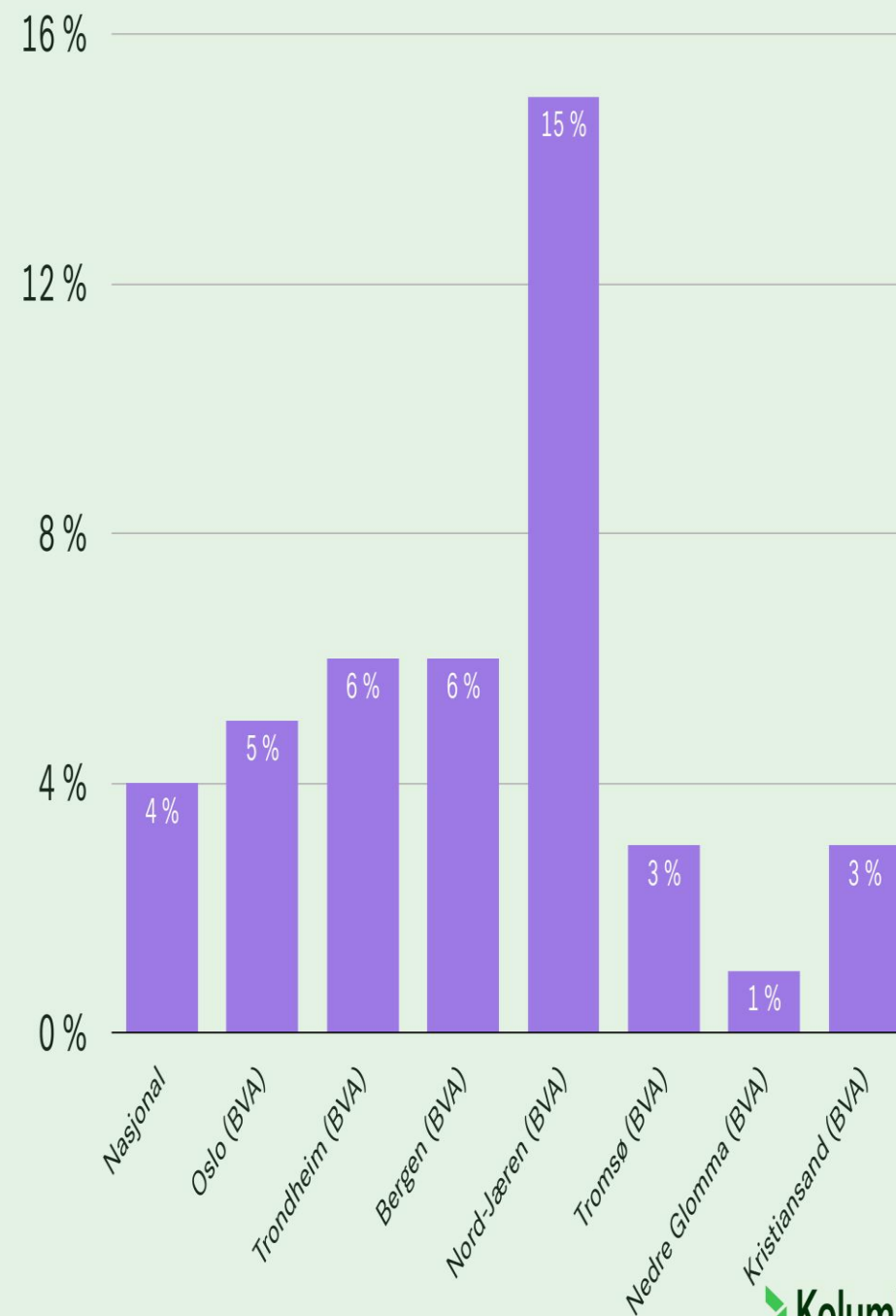


Kilde Statens vegvesen

HØYEST I NORGE

«Hvilke av de følgende (personlige) tjenestene har du brukt de siste 12 månedene?» RVU (2025)

Dette er grafen for «Bysykel, utleie via app» - det finnes lignende seksjoner/graffer for sparkesykler, bildeling, samkjøring og DRT.





Men enda viktigere...

VÅRE (750*) BYSYKLER REDUSERER OPP TIL 10.000 BIL- TURER PR. MND

... og 30 % sier at dersom bysykler ikke hadde vært tilgjengelige, ville bil ha vært det foretrukne transportmiddelet.



...og veldig viktig i vår region og i byvekstområdene generelt:

“SAMLET SETT STØTTER BYSYKKEL- ORDNINGEN TYDELIG OPP UNDER NULLVEKST- MÅLET”

...særlig blant brukere med HjemJobbHjem-medlemskap

Oppsummering

**Elektriske og integrerte bysykler
gjør kollektivtransporten mer
konkurransedyktig mot privatbilen**

T.HANX

Espen Strand Henriksen
espen.strand.henriksen@kolumbus.no



Bymiljøpakken



Kolumbus

