



Erfaringer fra Oslos utlånsordning for lastesykler

Rasmus Norsted og Hanna Borge
Bymiljøetaten, Oslo kommune



Elsykkelpotensial

- ▶ Elsykkel kan senke barrierer knyttet til **tid, avstand, komfort** og **dagsform**.
- ▶ De som har elsykkel, sykler **lenger og oftere** enn de som sykler med vanlig sykkel.
- ▶ Elsyklister sykler i større grad **hele året**.
- ▶ De som kjøper elsykkel bruker **bilen mindre**.
- ▶ Elsykkel **erstatte**r i stor grad **personbil**.



Elsykkelpotensial

Reisevaneundersøkelse 2022/2023 Oslo

- ▶ 37 % av bilreisene i Oslo kan overføres til elsykkel.
- ▶ Stor vekst i sykkelandel på **følgereiser** – flest sykkelreiser med elsykkel.
- ▶ **25 % sykkelandel** på følgereiser blant elsykkeleiere.
- ▶ **Lastesykkel** har særlig stort potensial på reiser med barn.
- ▶ **Færre velger bil** på følgereiser.
- ▶ **Par med barn** sykler mest:
 - ▶ 12 % sykkelandel totalt
 - ▶ 55 % av sykkelreisene tas med elsykkel



Oslo



Utlån senker terskelen

- ▶ Utlån gir mulighet til å teste elsykkel uten økonomisk risiko.
- ▶ Elsykkel oppleves **enklere enn forventet**.
- ▶ Lån av elsykkel **øker betalingsviljen**.
- ▶ Utlån gjør elsykkel **tilgjengelig for flere**.
- ▶ Lånere **inspirerer andre** til å prøve.



Oslo

Utlånsordninger for sykkel, Tiltak.no



BUA-samarbeidet

- Startet som et pilotprosjekt i 2021
- Utlån av lastesykler
- Utspring i EU-prosjektet City Changer Cargo Bike (CCCB), som gikk fra 2018-2022
- Samarbeid med BUA, med støtte fra Miljødirektoratet
- BYM finansierer og administrerer innkjøp og vedlikehold av lastesyklene
- BUA administrerer utlån og daglig drift



Formål med utlånsordningen

- ▶ Å bevisstgjøre lastesykkelen som et allsidig, konkurransedyktig og miljøvennlig alternativ til bilbruk på korte reiser, med særlig hensyn til barnefamilier.
- ▶ Forankret i Oslos sykkelstrategi 2015-2025, og målene om å redusere lokal trafikkbelastning og forurensing og å gjøre Oslo til en sykkelby for alle.



Planlegging av tilbudet

- ❖ Innkjøp av 4 lastesykler av høy kvalitet med tilbehør
- ❖ Planla å bruke kommunens rammeavtale for sykkelreparasjon og sykkelservice til verkstedtjenester
- ❖ Utarbeidet forpliktelser ved lån (egenerklæring)
 - Ansvarlig bruk av sykkelen
 - Redusere risiko for tap/skade
 - Sikre trygg sykkelparkering
 - Innhenting av evalueringsdata

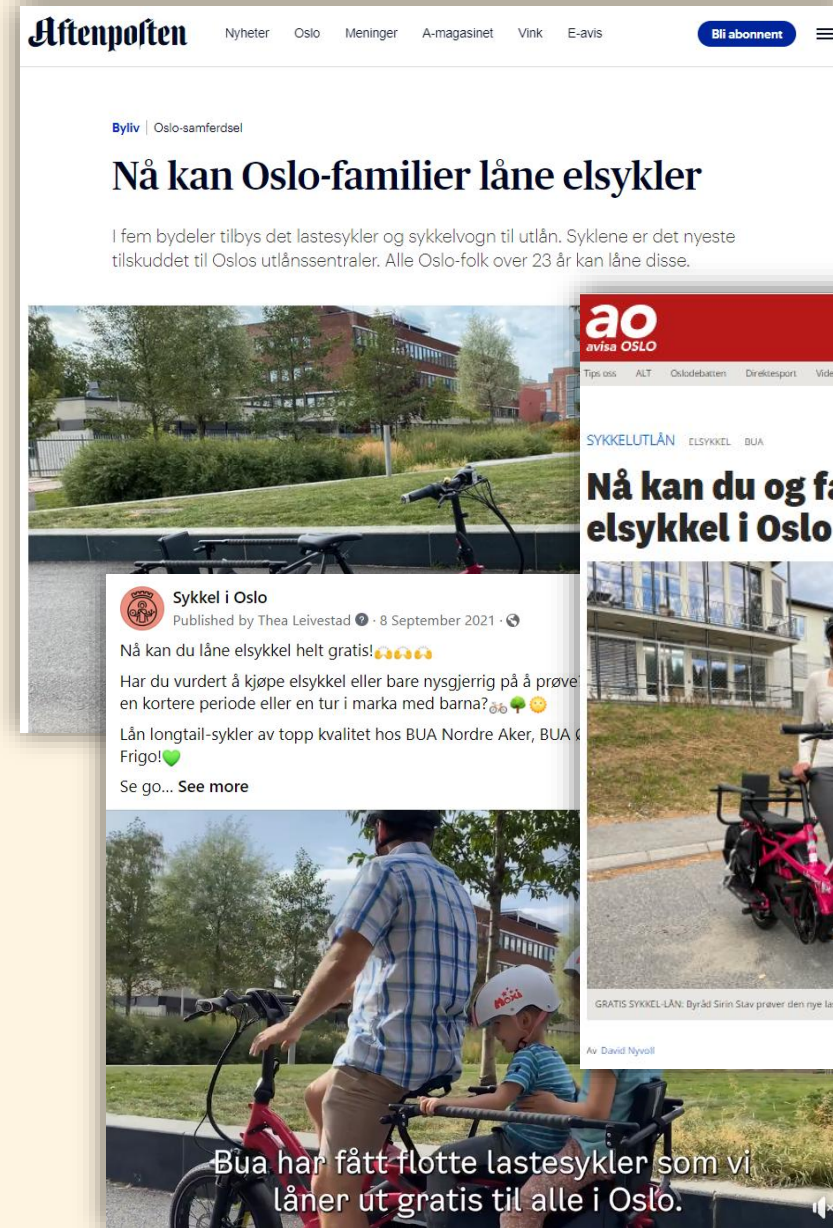


Pilotperioden

- ▶ Ettårig, fra september 2021
- ▶ Lanseringsarrangement og mediedekning
- ▶ Ble produsert film og bilder til egne kanaler
- ▶ Jevnlige statusmøter i starten, etter hvert sto BUA-filialene på egne ben
- ▶ BYM sto for planlegging og utførelse av høst- og vårservice
- ▶ BUA tok kontakt med BYM ved behov for reparasjon/service



Oslo

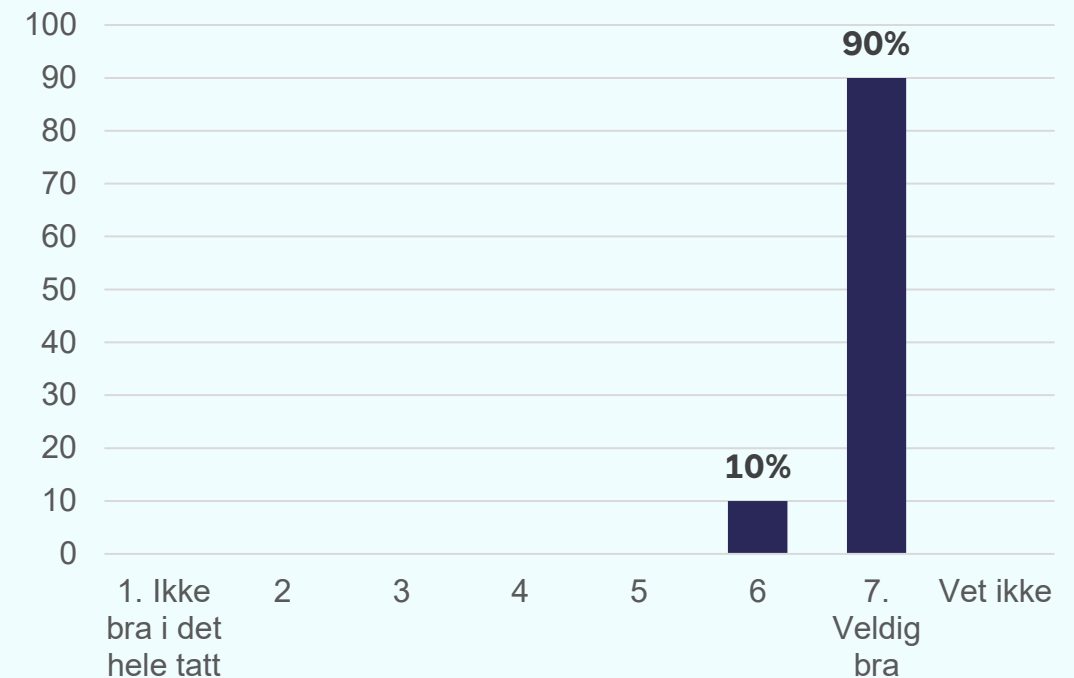


29.09.2026

Brukerundersøkelse

- Generelt svært positive tilbakemeldinger
- 58% har ikke syklet med lastesykkel tidligere
- 28% svarer at det er veldig sannsynlig at de skaffer seg egen lastesykkel etter å ha testet
- 37% svarer at lastesykkelen erstattet bilreiser i utlånsperioden
- Ble mest benyttet til å hente/bringe/følge barn (74%), fulgt av fritidsreiser (63%), innkjøpsreiser (53%) og reiser til og fra arbeid (47%).
- 95% har anbefalt lastesykkel til andre

Hva syns du om tilbudet om å kunne låne lastesykkel/sykkelvogn?



Brukerundersøkelse - tilbakemeldinger

- ▶ «Lastesykkel er det eneste som funker til alle ærend/reiser jeg driver med. Lastesykkel erstatter kollektivt, bil, vanlig sykkel og gåturer.»
- ▶ «Lettere og komme seg fra sted til sted. Slippe kø, bom og bensinpenge. Alltid ha en plass og sitte for barn slik at man slipper å stå i bussen. God mosjon.»
- ▶ «Enkelt, fleksibelt og miljøvennlig. Gøy fremkomstmiddel for barn.»

- ▶ «Det var praktisk og tidsbesparende i forhold til kollektivt og istedet får å gå»
- ▶ «Effektiv og rask reisemåte»
- ▶ «Det var fantastisk og ga oss mye frihet og glede.»
- ▶ «Fantastisk tilbud! Håper dere fortsetter med tilbudet, utvider det, og klarer å gjøre det kjent for mange fler!»
- ▶ «Topp ordning!»

BYMs erfaringer fra pilotperioden

- ▶ Samarbeidet med BUA har fungert veldig bra
- ▶ Lite administrasjonsarbeid for BYM når piloten kom skikkelig i gang
- ▶ Lastesyklene er svært ettertraktede utlånsobjekter, lange ventelister
- ▶ Kun positive tilbakemeldinger og dekning i media/Some
- ▶ Rammeavtale for sykkelSERVICE har vært veldig nyttig ved behov



Veien videre - videreføring av tilbudet

- ▶ På bakgrunn av erfaringer med 1 års drift og evaluering ønsket BYM å opprettholde og oppskalere tilbudet
- ▶ Inngikk samarbeid med tre nye filialer, i tillegg til de tre som allerede hadde sykler.
- ▶ 3 års avtale, ingen store endringer i avtaleteksten, fornyet i 2025.
- ▶ Siden 2022 har BYM stått for finansiering av 12 nye lastesykler og 8 vanlige elsykler.



Utfordringer – Tyveri og skader

► Fire sykler stjålet mellom 2022 og 2026

Løsninger:

- Egenerklæring skjerpet
- Bedre identifikasjonsrutiner hos BUA
- Installere sporingsenheter i alle syklene

► Sykler blir behandlet dårlig

Løsninger:

- Egenerklæring skjerpet
- Benytte kommunens verkstedtjenester





Takk for oss!