

Fartsgrenser for fremtiden

Tommy Christensen, Syklistforeningen



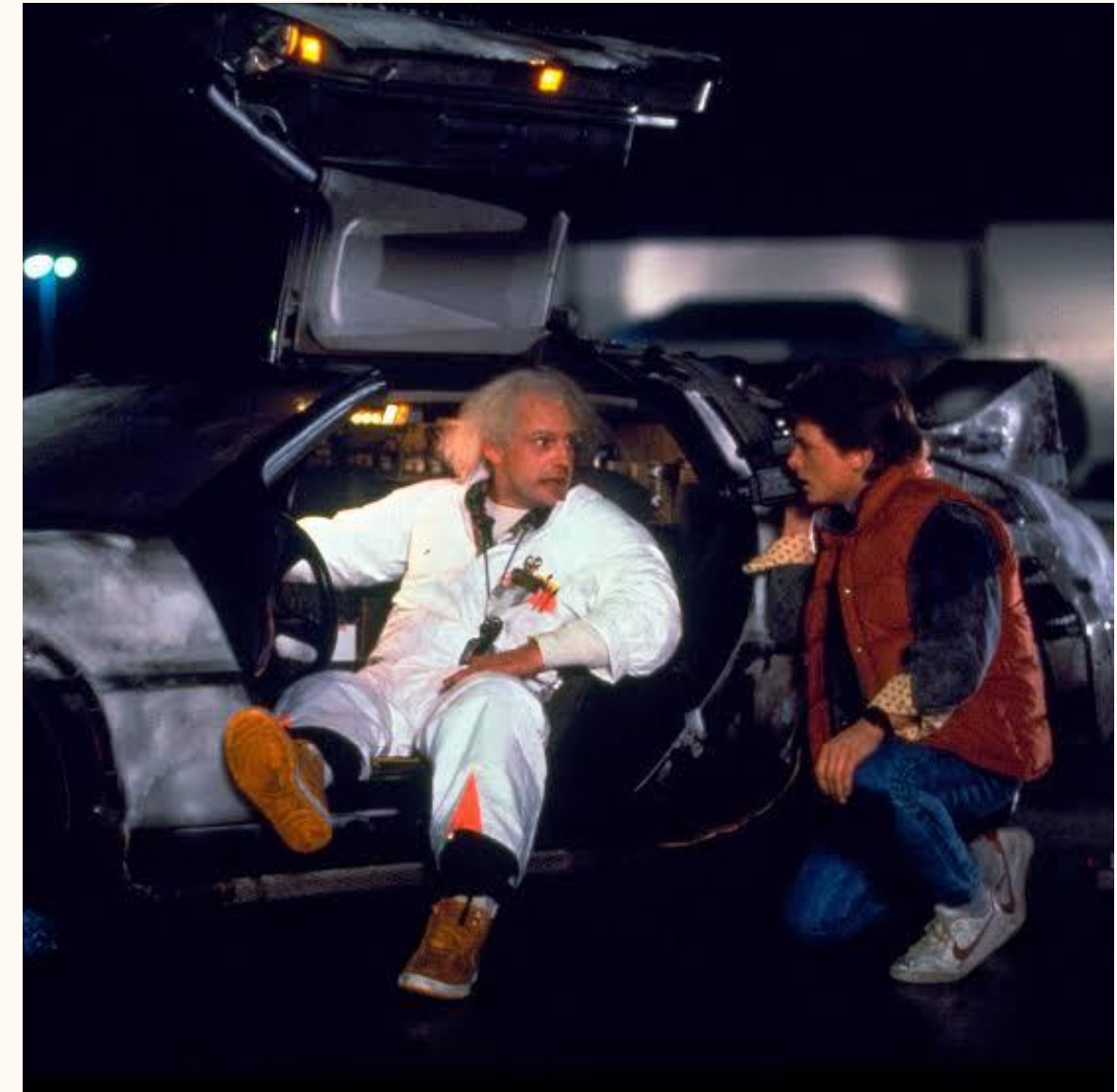
Hvordan 30 km/t ble den nye normen

Hvilke samfunnsutfordringer skal vi løse i fremtiden?

- **Sykkelmål:** 8 prosent av alle reiser, og 20 prosent av reisene i by skal tas med sykkel. 80 prosent av barn skal gå eller sykle til skolen
- **Nullvekstmålet:** All vekst i persontransport skal tas med sykkel, gange og kollektiv
- **Nullvisjonen:** Ingen drepte eller hardt skadde i vegtrafikken
- **Paris-avtalen:** Halvere klimagassutslipp innen 2030
- **Folkehelsemål:** Skape aktivitetsvennlig samfunn der alle uavhengig av alder, kjønn, funksjonsnivå og sosial bakgrunn gis mulighet til bevegelse. Øke andelen som følger anbefalinger for fysisk aktivitet, med 15 prosent innen 2030



Fremtiden sett fra 80-tallet



Tilbake til fortiden?



Fortidens fartsgrenser – tilpasset bilsamfunnet



Fartsgrensene for motorvogner er i det nye forslag til vegtrafikklov foreslått satt til 50 km/t i tettbygde strøk og 80 km/t utenfor tettbygde strøk, forutsatt at forholdene ellers gjør det forsvarlig å kjøre med maksimalhastigheten. De någjeldende fartsgrenser er på henholdsvis 40 og 70 kilometer pr. time. Det er åpnet adgang



60 år senere:



Protester og aksjoner



Daglige oppslag i lokalavisen

Foreldre kjemper for trygg skolevei – får delvis gjennomslag



FAU-leder ved Grav skole, Magnus Nøkleby (t.v.), og leder av trafikktutvalget ved Grav skole FAU, Lars Tveiten, vil fortsette kampen for bedre trafiksikkerhet. Foto: PRIVAT



FOTO: ANNE ENGER MJÅLAND

- SKREMMENDE: Julie Vegstein er mamma til Ulrik (4) og Didrik (2) og en av de nærmeste naboene til Ekeberg barnehage i Aurskog. Hun reagerer på at fartsgrensen forbi barnehagen er 80 kilometer i timen. - Ekstra skummelt er det når de store tømmerbilene passerer, sier hun.

SIDE 10-11

Hva skjer når vi senker farten?

Flere europeiske byer (London, Brussel, Paris mfl.)

Wales har innført 30 km/t som generell fartsgrense



tøi Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



Innføring av fartsgrense 30 km/t i store soner og hele byer for å nå mål om bærekraftig byutvikling
Prosesser, diskusjoner, gjennomføring og resultater

Aud Tennøy, Gry Rustad Pettersen

2084/2025



Ny fremtid med nye fartsgrenser!

- De siste årene har fartsgrensen blitt redusert til 30 km/t på stadig flere veier – spesielt i de store byene.
- Høst 2025: Statens vegvesen sender vegnormal N300 trafikkskilt på høring - med forslag til nye fartsgrensekriterier
- Syklistforeningen mobiliserer
- Veldig mange innspill til høringen – samtlige positive til 30 km/t

Mars 2026 – Nye fartsgrensekriterier!

«Alle veger/gater i tettbygd strøk der gående og syklende ferdes sammen/blandes/ikke har separate arealer bør ha fartsgrense 30 km/t, gjelder både på strekning og krysningspunkter»



Hva betyr de nye fartsgrensekriteriene ?

- Alle gater/veier i tettbygde strøk skal ta utgangspunkt i 30 km/t
- Det må argumenteres for at farten settes opp
- Ikke tilbakevirkende kraft
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029: «Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomgå veinettet for å sikre at fartsgrensene er i samsvar med prinsippene i de nye fartsgrensekriteriene innenfor tettbygd strøk.»
- “Statens vegvesen vil videre utrede 30 km/t som generell fartsgrense innenfor tettbygde strøk i løpet av planperioden»



Stortinget må endre vegtrafikkloven!

- Dersom ikke annen fartsgrense er fastsatt ved offentlig trafikkskilt, må det i tettbygd strøk ikke kjøres fortere enn 30 km/t
- Lovendring er enkel, effektiv og billig løsning
- Mindre byråkrati og saksbehandling
- Store besparelser for kommuner og fylkeskommuner
- Rask vei til færre ulykker og bedre trafikksikkerhet
- Bidrar til mange store samfunns mål
- Vinn – vinn - vinn



Takk for meg!

Kontakt –
tommy@syklistforeningen.no

