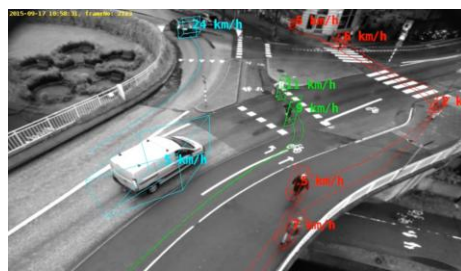
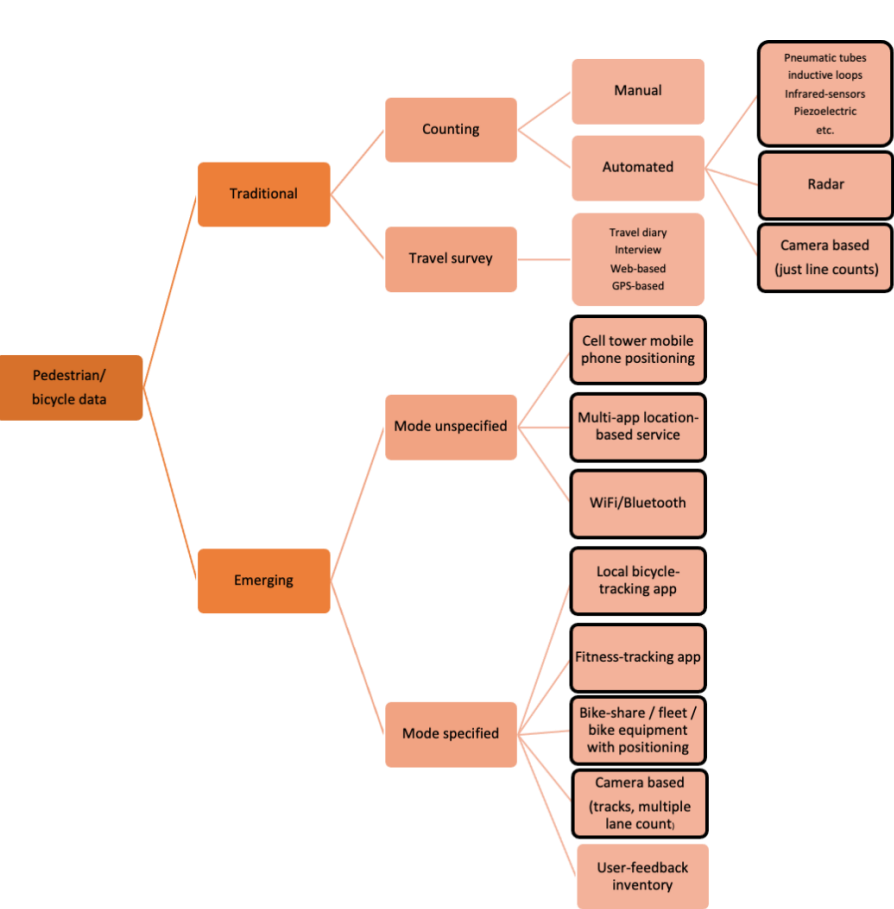
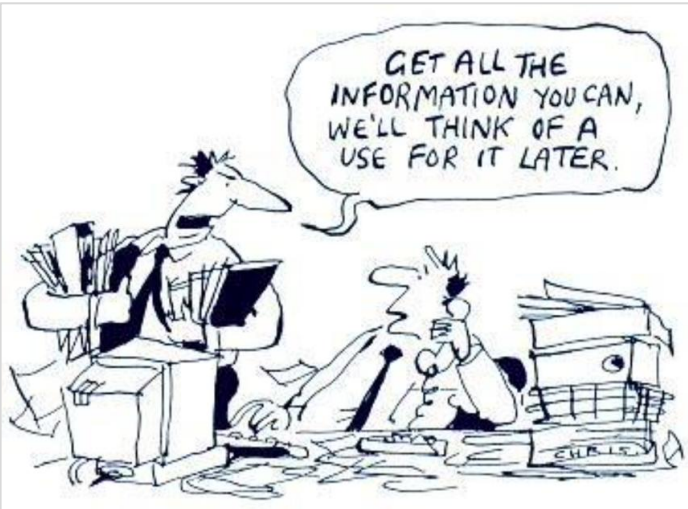


Fråga cyklisterna!

Hur cyklisternas lokalkännedom kan användas i
cykelplaneringen



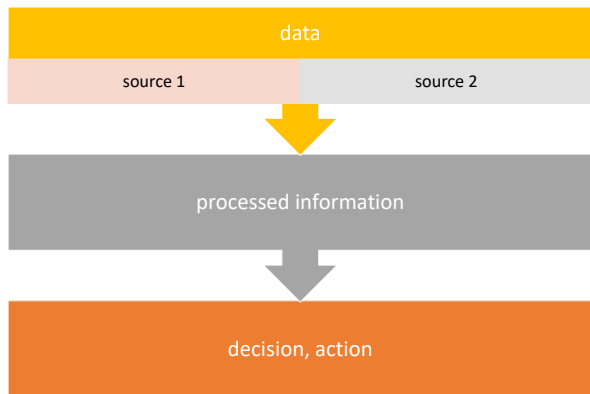




- Data om cykling – för vad?
- Vad behöver vi veta för bättre beslut?
- Hur snabbt vill du veta det och hur mycket är det värt?
- Hur bra är bra nog?

Vad vill du som cykelplanerare veta?

Vad behöver du veta?



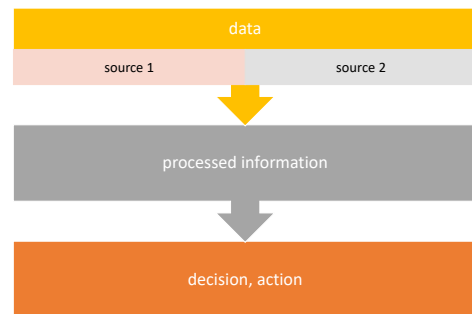
Vad är relevant information för mig när jag jobbar med cykling i en stad?

- Vilken infrastruktur finns redan?
- Var cyklas det idag och hur mycket?
- Vad är viktiga start/målpunkter?
- Var finns problem, vad är problemen?
- Var skulle ny eller bättre infrastruktur göra skillnad?
- Vad är cyklisterna nöjda och missnöjda med?

**Jag vill veta det för hela staden
och gärna snabbt!**

Om jag bara hade ett mätsystem med många, avancerade sensorer i hela staden som kan lagra stora mängder ruttdata och problempunkter, processa och där jag kan avropa historisk information när jag vill.

Och gärna framåtblickande, var skulle folk cykla om de kunde?
Som även kan snappa upp attityder och önskemål.





Cyclecrowd

**Underlag för cykelplanering genom att fråga de som vet:
Cyklister.**

Cykelcrowd – Underlag för cykelplanering genom att fråga cyklister.

Utmaning i arbetet med cykelplaner för Banja Luka och Sarajevo, Bosnien:
Ingen data om cykling. Alls.

Lösningen? Vi utvecklade en digital, kartbaserad enkät riktad till cyklister.
Baserad på våra erfarenheter från säkerhetsanalyser för Vätternrundan.

Share your experience
and improve cycling in
Banja Luka!

Ends: May 22, 2022, 1:30 PM

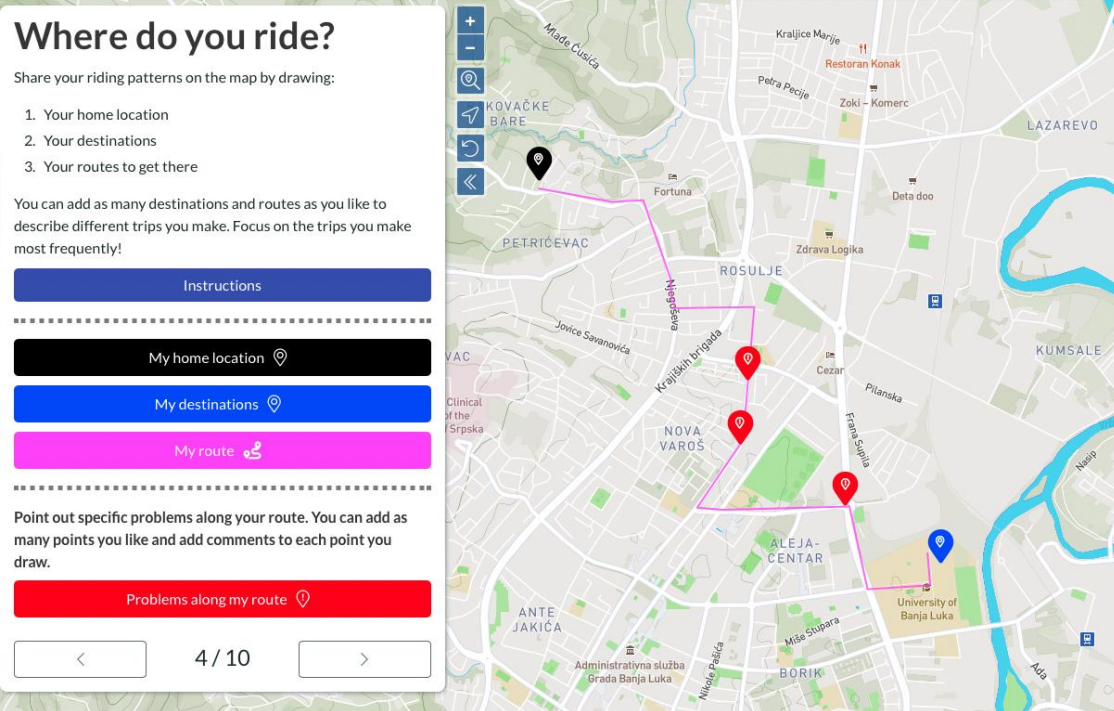
The Department of Traffic & Roads would like to learn more about your cycling or E-scooter experiences in the city. Where do you ride today and where do you think improvement is needed?

[Go to questionnaire →](#)



Spridning – digital genom kommunens kanaler, cykelhandel, flyers, QR-kod, media, delning.

Blev viralt, tusentals deltagare.



Problems along my route



What is problematic when riding at this point?

- ☐ Dangerous crossing of car lane
- ☐ Pedestrians use the bike path
- ☐ Bike path stops abruptly
- ☐ Bad road surface, for example potholes
- ☐ Parked cars in the way

Other problems at this point?

For example; bad road surface

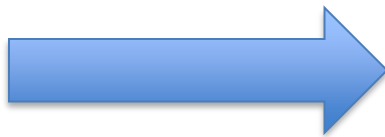
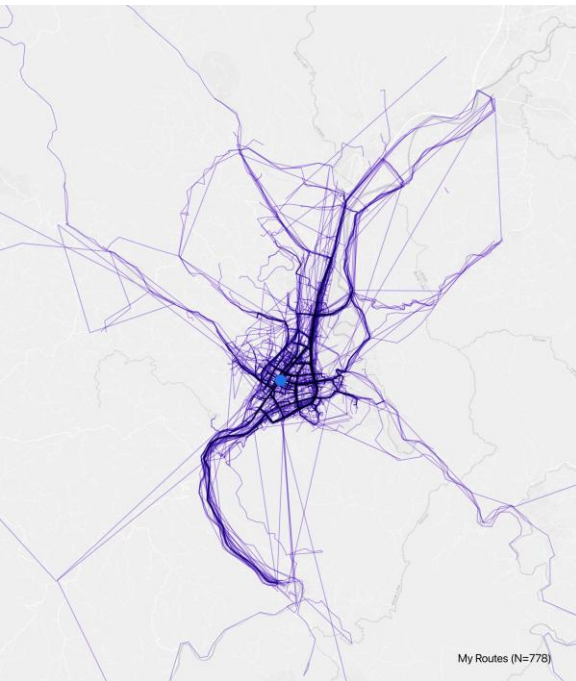
Delete

Done

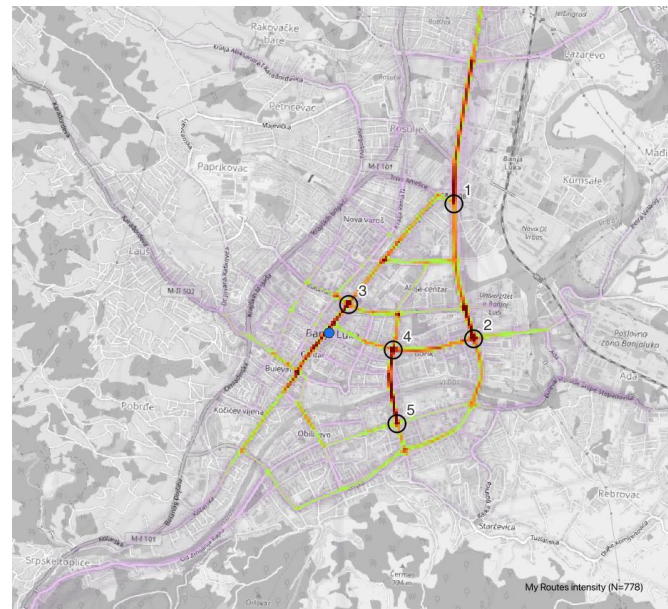
Banja Luka – 1-2% cykling, ca 150 000 invånare. Inom 1 vecka:

- >1000 rutter inlagda,
- 700 problempunkter beskrivna
- 1200 önskemål
- Stort engagemang

Frekventa rutter, viktiga vägavsnitt



Analys – vilka segment
är mest använda idag?



Plus: Start- och målområden.

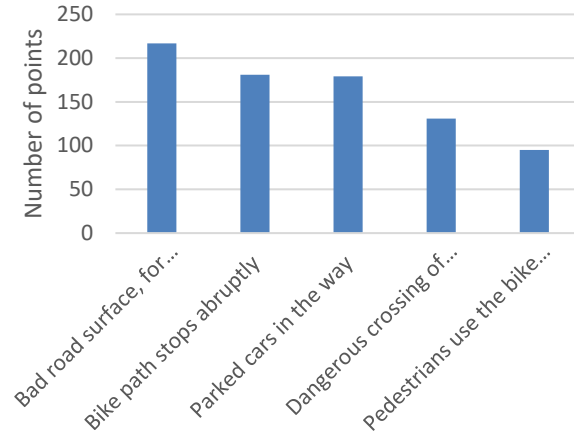
Var finns problempunkter?



- Bad road surface (n=48)
- Bike path stops (n=23)
- Dangerous crossing (n=7)
- Parked cars (n=38)
- Pedestrians in the way (n=25)

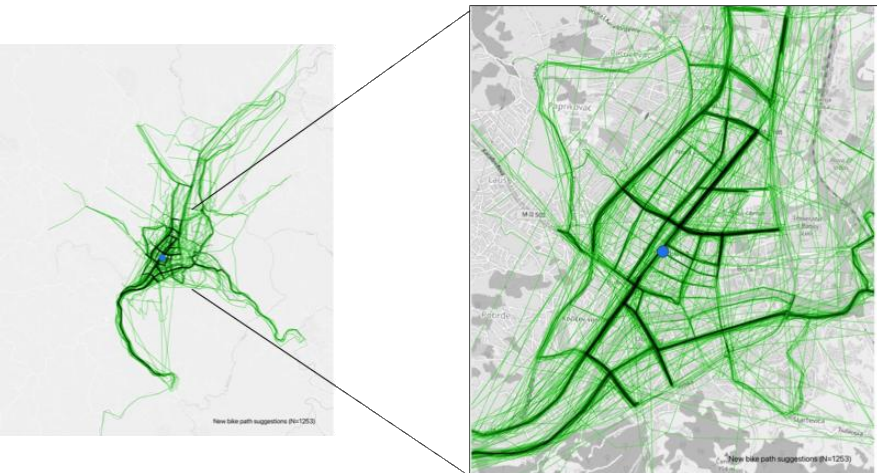


Problems along frequent routes

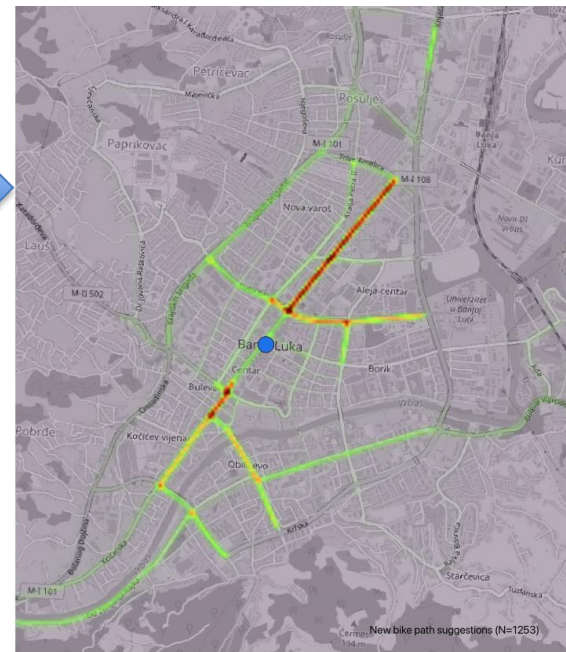


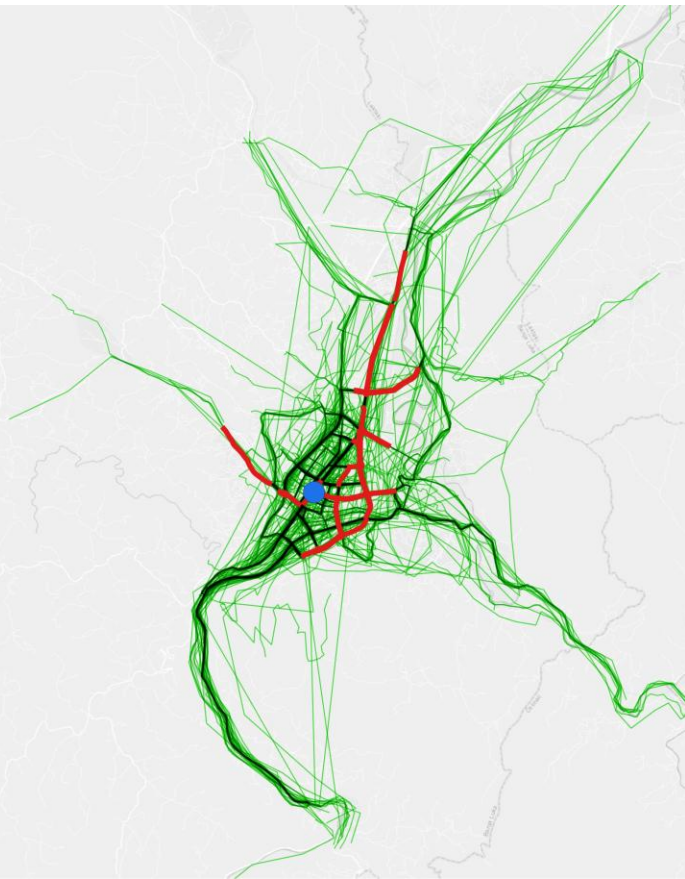
Var önskas ny cykelinfrastruktur?

Över 1200 förslag.



Analys – var önskas det
ny eller bättre
cykelinfrastruktur
mest?





Underlag för utveckling av utvecklingsförslag.

Kombinerad med egna analyser & fältbesök utvecklade vi ihop med lokala trafikplanerare en utvecklingsplan med tydliga prioriteringar:

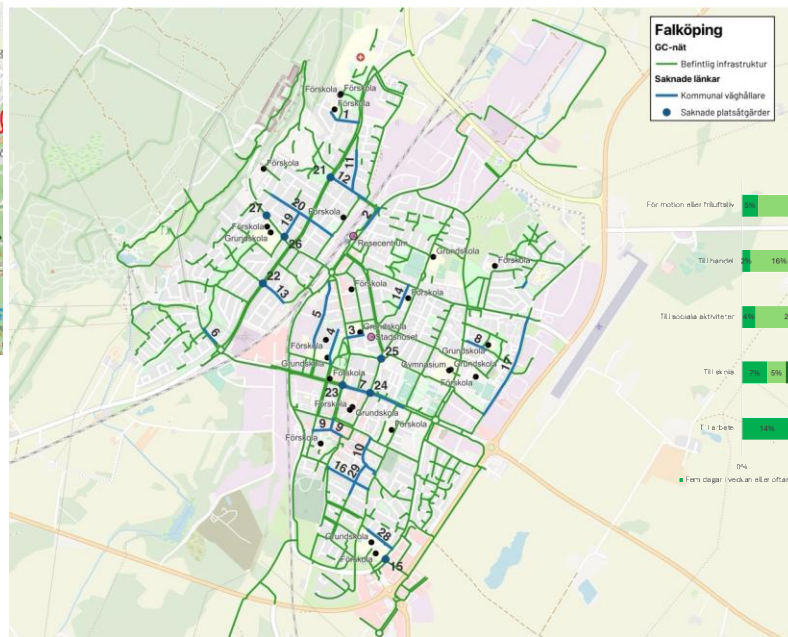
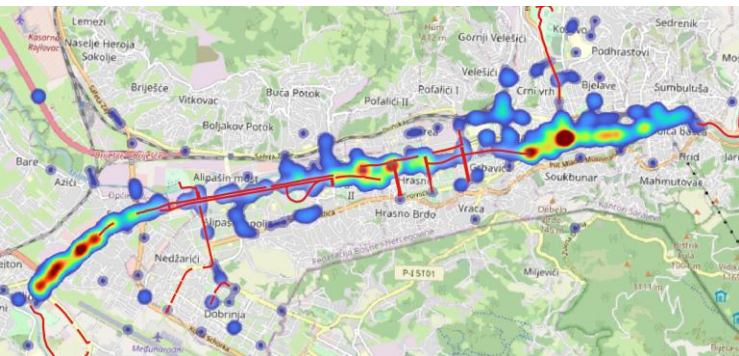
- Förbättring av problempunkter
- Ny cykelinfrastruktur
- Nya cykelparkeringar
- Placering av cykelmätare



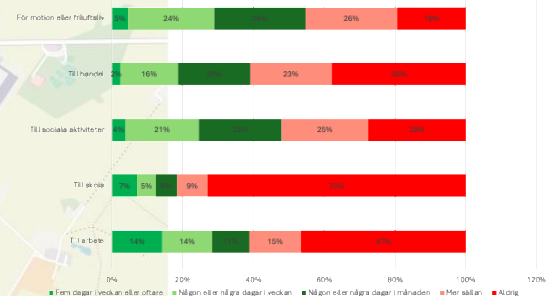
Öppen dialogevent med planerare, politiker & cyklister där resultaten visades och diskuterades.



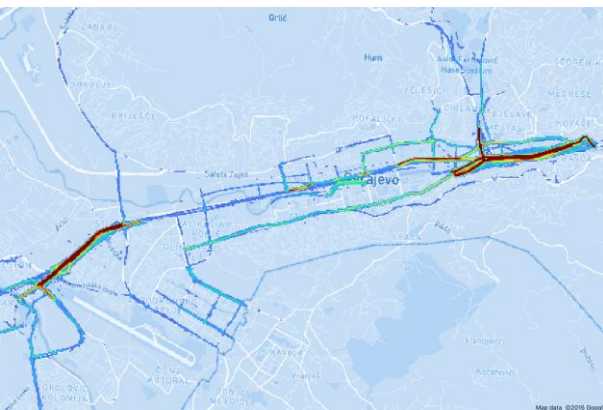
Även i Sarajevo (BH), Falköping (S) ...



Hur ofta brukar du cykla till... ? (n=722)



Problempunkter Sarajevo



Falköping: 16 000 invånare, 1 700 deltog i enkäten!
Missing links, problempunkter → basis för ny cykelplan.

Önskemål

Norges Nasjonale Sykkelkonferanse 2026

© Koucky & Partners AB
www.koucky.se

Funkar crowdsourced data för cykelplanering?

Ja! Det ger ett rikt dataunderlag som är användbar för cykelplanering.
Måste kombineras med analys och undersökningar på plats.



- Snabb
- Stadstäckande
- När bredare än cykelappar
- Mycket data i kort tid
- Engagerar & involverar
- Ger ofta tydliga resultat
- Tar hänsyn till befolkningens önskemål



- Recruitment bias
- Ingen exakt, reproducerbar mätning
- Ingen mätning av cykelandel.
- **Veckar förväntningar – gör det inte om du inte tänker agera.**

Tack!

Hör gärna av dig om du vill veta mer!



Michael Koucky

Koucky & Partners AB,

Göteborg

michael.koucky@koucky.se

+46-702-10 12 17

www.koucky.se