

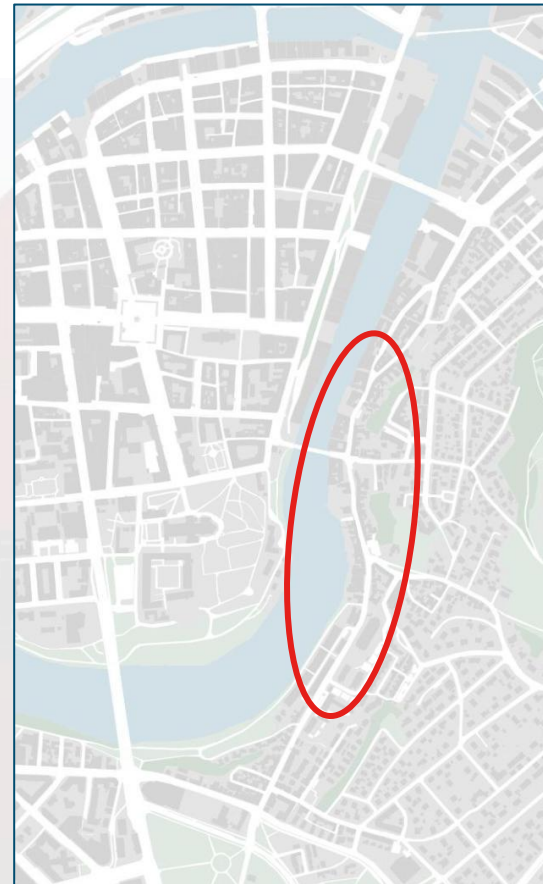


TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjielte

Gjenoppbygging av en historisk bygate i Trondheim

Bakklandet

Richard Liodden Sanders - Trondheim kommune



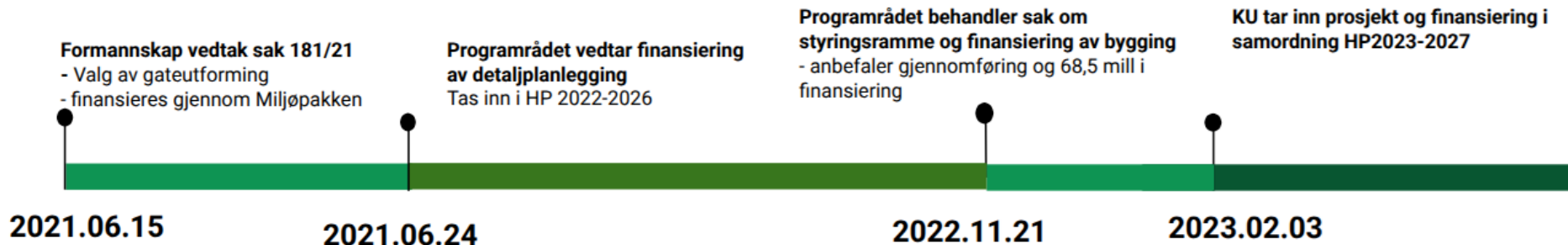
Nasjonal sykkelkonferanse Oslo 23. - 25. september 2026



Bakklandet transformasjon 1970 - 2015

Problemer som gjensto

- Humpete gatestein
- Konkurransen om hellene
- Smale fortau uten vinterdrift



2023: Ombygging vedtatt og finansiert

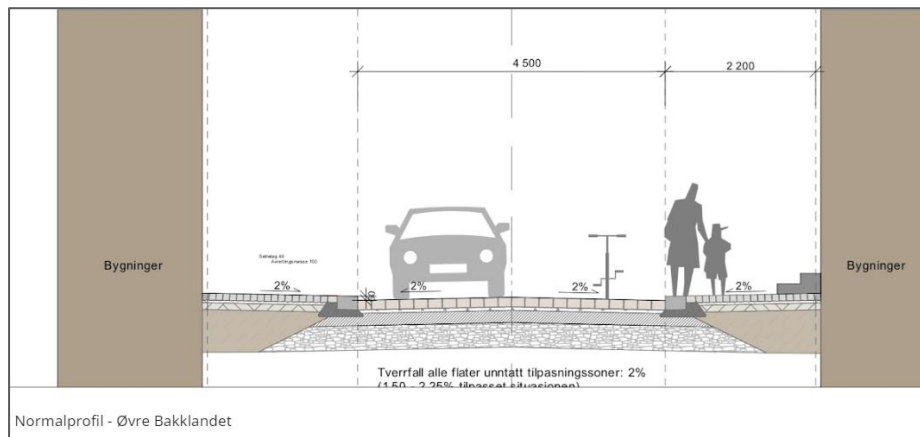
Vedtatte mål:

- Attraktiv gate for gående og syklende
- Bedre opplevd trygghet
- Universell utforming
- God vinterdrift for gående



Planen

- Breder fortau - smalere kjørebane
- Trillevennlig vegbane
- Lav kantstein (2-4 cm)





Byggeperiode 3-4 år
2025 - 2028/29

Åpning Nedre Bakklandet
6. juni 2026

Har vi lykkes?

- Fine byrom!
- Syklende i vegbanen
- Ståmoped på fortauet



Gatestein kan slipes mer

Forbud mot ståmoped på fortau?

- Statens vegvesen: Nei!
- “kantstein ikke høy nok”
- Snittfart “OK”
 - Prøveprosjekt 20 km/t sone?
- Vinterdrift?
- **For tidlig å konkludere!**

- *Attraktiv gate for gående og syklende*
- *Universell utforming*
- *Bedre opplevd trygghet*
- *God vinterdrift for gående*

