



Grønn mobilitetsplan

Aslak Celius
Byrådsavdeling for miljø og
samferdsel



Grønn mobilitetsplan

Byrådets visjon for grønn mobilitet i Oslo



Hvorfor Grønn mobilitetsplan?



Én plan for hele mobilitetssystemet –
persontransport og bylogistikk



Sikre en felles visjon og problemforståelse
på tvers av hele kommunen



Understøtte klimamål og ambisjoner for
trafikkutvikling



Tilfredsstille EU-krav (TEN-T / SUMP)*

Mål i grønn mobilitetsplan



85 % av alle personreiser skal tas med gange, sykkel og kollektiv



Trafikk med personbil, varebil og lastebil skal samlet sett ikke øke i Oslo, sammenlignet med 2025



En større andel av korte reiser skal tas med gange og sykkel



Belastning fra tunge kjøretøy på trafiksikkerhet, luft- og støyforurensning skal minimeres



Alle personbiler og varebiler på Oslos veier skal være utslippsfrie i 2030



All tungtransport i Oslo skal være utslippsfri eller bruke bærekraftige fornybare drivstoff innen 2030

Sosial bærekraft

- ▶ Folkehelse er et bærende premiss for planlegging av mobilitet i Oslo
- ▶ Utformingen av mobilitetstilbudet skal baseres på god medvirkning med innbyggere og relevante aktører
- ▶ Mobilitetstilbudet skal bidra til bærekraftig bevegelsesfrihet for alle, hele året



Miljømessig bærekraft

- ▶ Utslippsfritt er standarden for alle kjøretøyer i Oslo
- ▶ Mobilitetsplanleggingen skal gi plass til natur og klimatilpasning i byen
- ▶ Oslo skal ha en samordnet areal- og transport planlegging hvor byutvikling i minst mulig grad bidrar til økt transportbehov



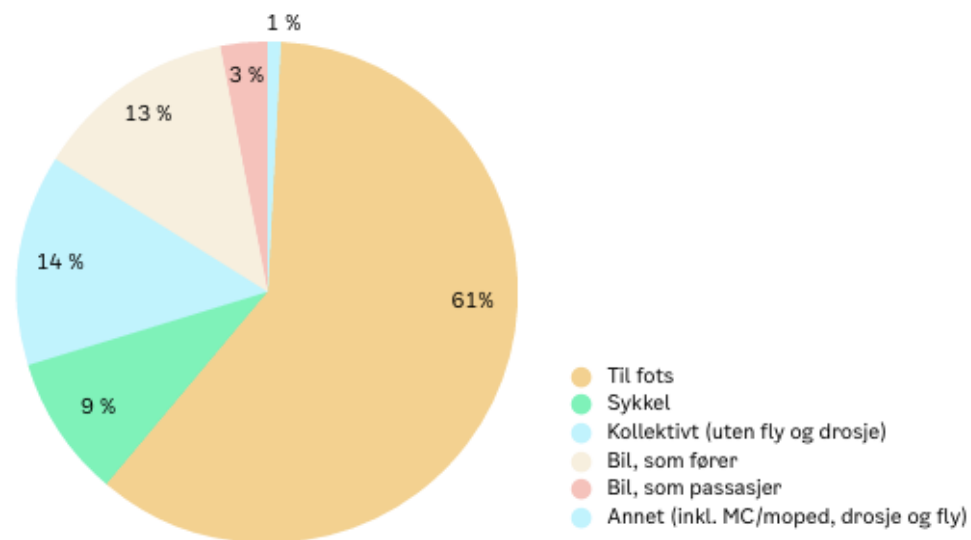
Økonomisk bærekraft

- ▶ Ta vare på det vi har
- ▶ Pris skal brukes for å fremme miljøvennlige løsninger, utnytte kapasitet og sikre inntekter
- ▶ Prioritere teknologiske løsninger som bidrar til måloppnåelse



Sykkel i grønn mobilitetsplan

Reisemiddelfordeling på reiser under 5
km



Oslo



- ♦ Tiltak ut over infrastruktur
- ♦ Planlegge for sykkel ut over persontransport
- ♦ Sykling er virkemiddelet, ikke målet



Oslo

