



Oslo

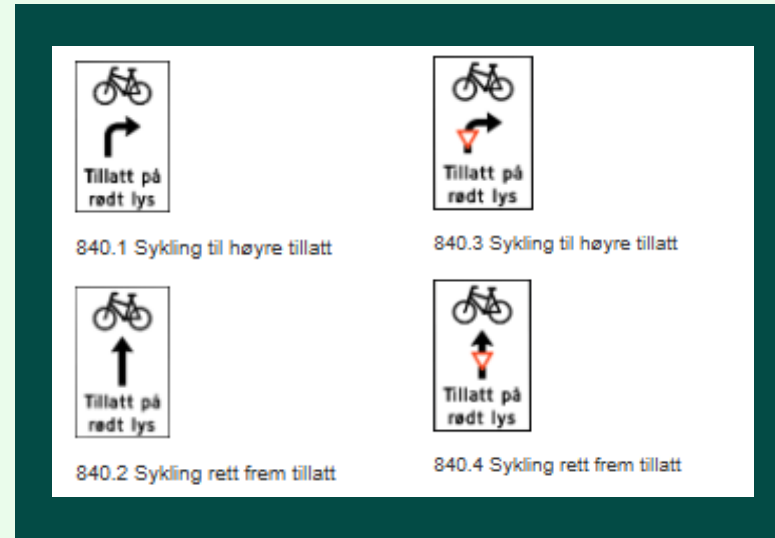
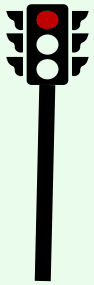
Høyresving på **rødt** lys

Ellinor Anderson
Mobilitetsutvikling
Bymiljøetaten i Oslo

Foto: Jarli & Jordan

Et tiltak som skal prioritere syklister i kryss

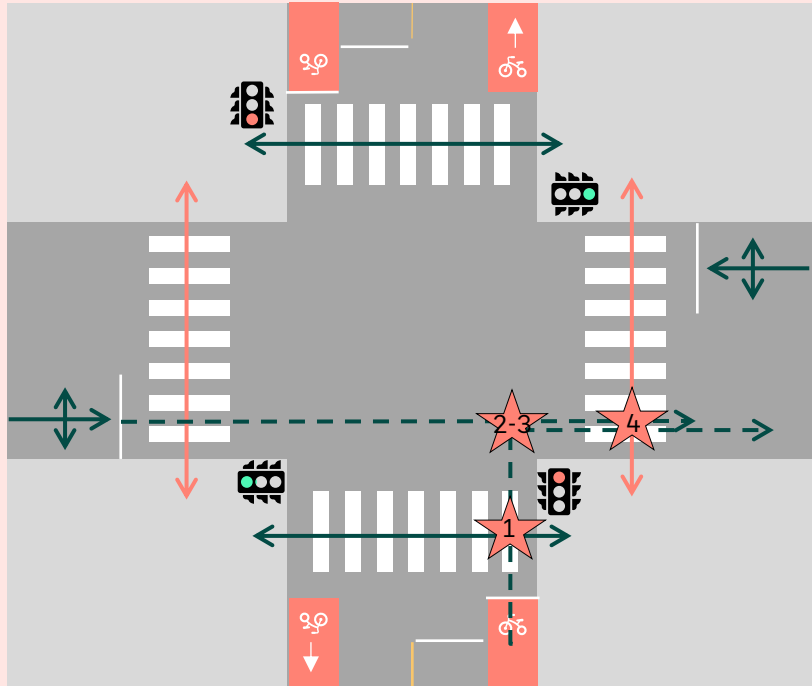
- ▶ Økt fremkommelighet og komfort i kryss
- ▶ Lavere risiko knyttet til høyresvingen
 - Mange sykler allerede til høyre på rødt lys
- ▶ Kostnadseffektivt



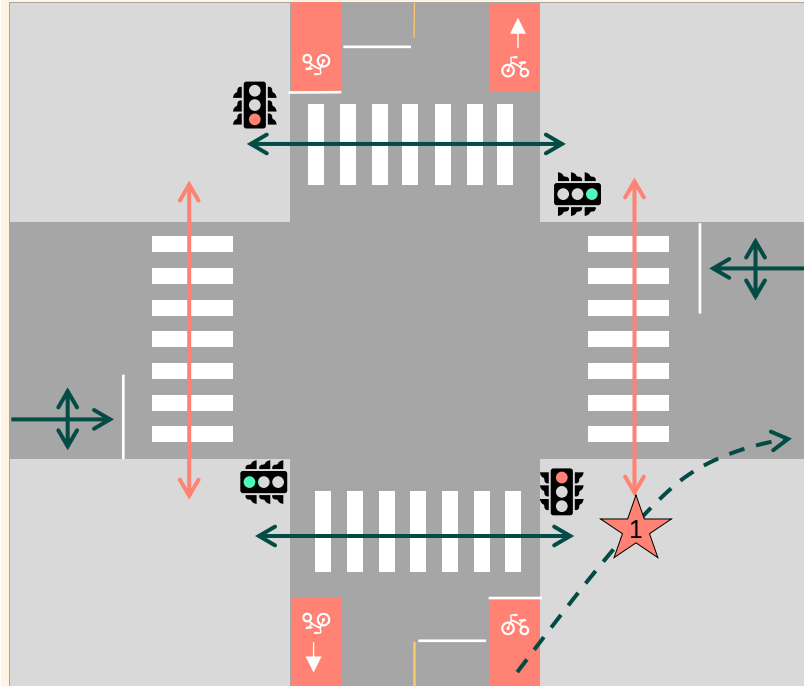
Tiltaket er brukt i flere europeiske land



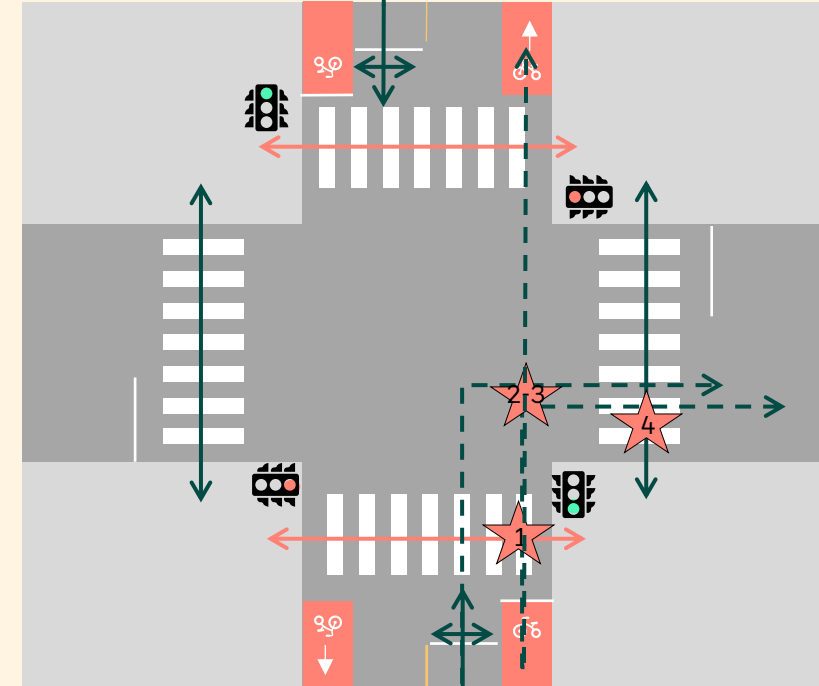
Flytter konfliktpunktene



Konfliktpunkter når det er tillat å sykle til høyre på rødt lys

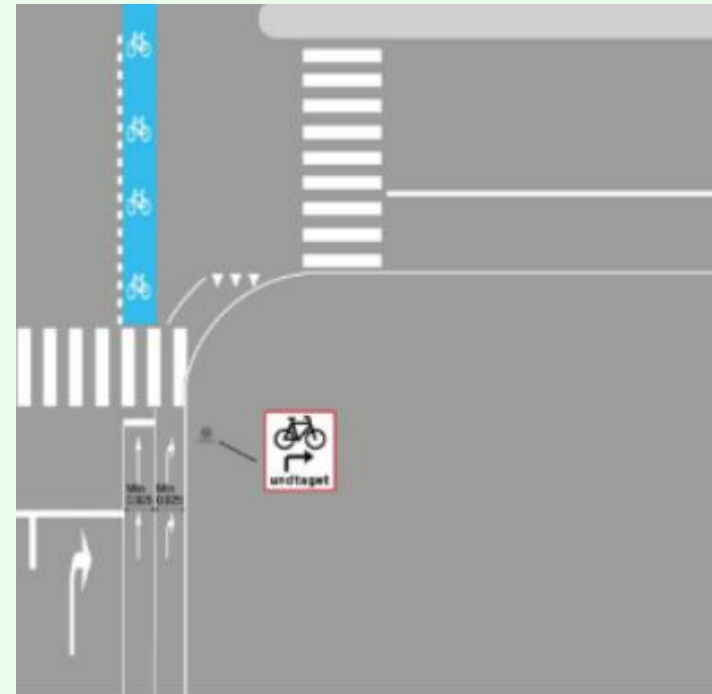


Konfliktpunkter som tillates i dagens situasjon



Anbefalinger for å redusere konfliktpunktene

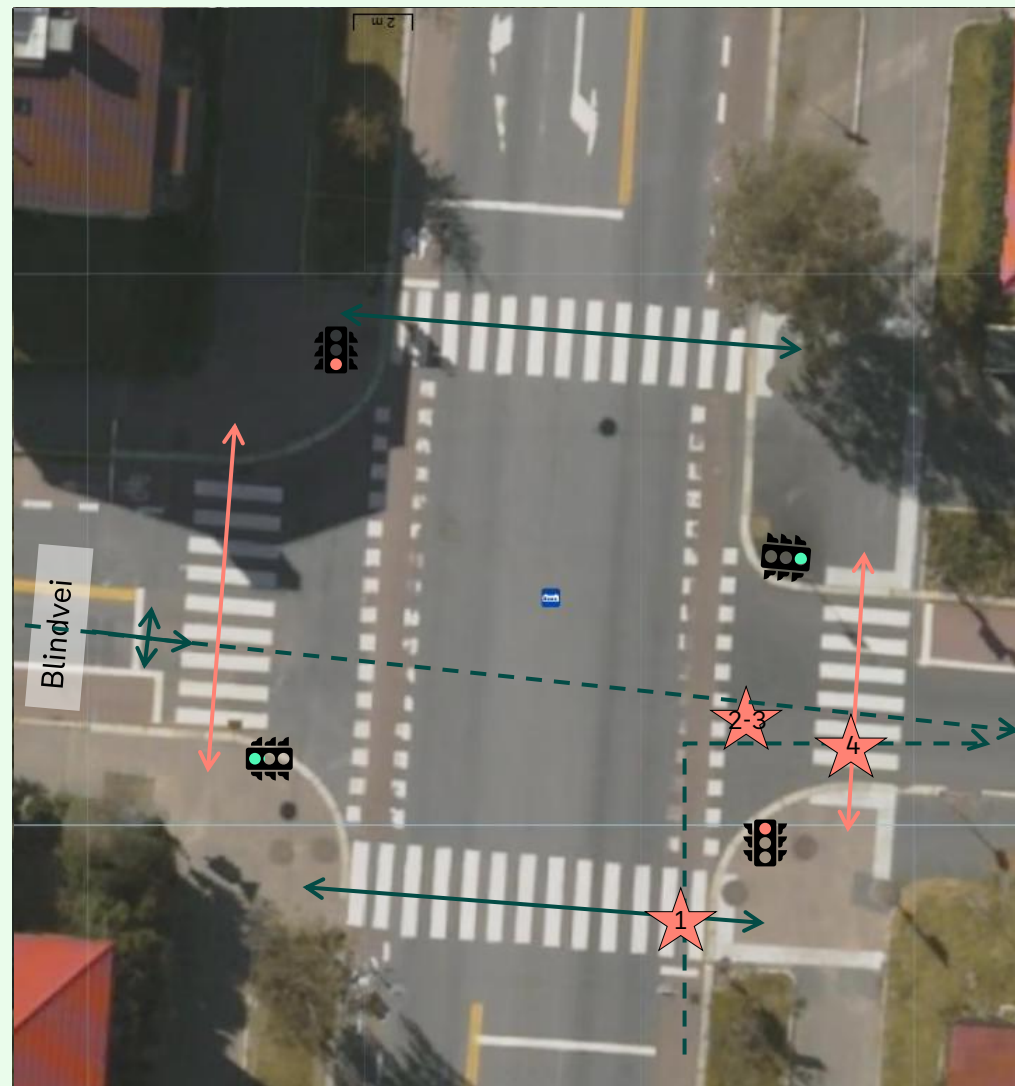
- ▶ Sykkelfelt i tilfart og utfart
- ▶ Eget høyresvingefelt for sykkel
- ▶ Oppmerking av vikelinjer for sykkel
- ▶ Kun tillate tiltaket der det ikke er gangfelt eller gangfelt med få fotgjengere



Illustrasjon fra Vejdirektoratet

Alle kryss er en sammensetning av ulike faktorer og ingen kryss er helt like

- ▶ Trafikkmengder og trafikksammensetning
- ▶ Kjøremønster
- ▶ Signalfaser
- ▶ Antall armer
- ▶ Type infrastruktur
- ▶ Topografi



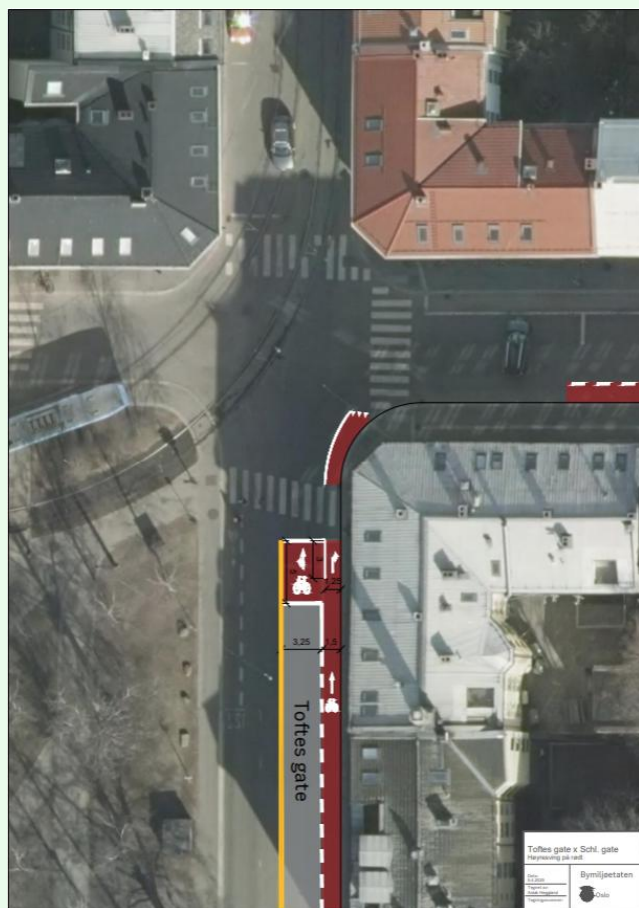
Erfaringer fra andre land

- ▶ Relativt godt dokumentert tiltak
 - Andelen som sykler til høyre på rødt øker
 - Ingen dokumentert økt ulykkesrisiko
 - Mulig smitteeffekt til andre kryss
 - Syklister kan slite med å forstå skiltene
- ▶ Funn fra en tysk studie basert på 43 lyskryss
 - Konfliktpunktet mellom syklister og fotgjengere endrer seg
 - Uten rett utforming kan det bli flere konflikter mellom syklister i tilfart
 - Få interaksjoner mellom sykkel og bil både før og etter at tiltaket ble innført
 - God sikt essensielt for å unngå konflikter
- ▶ Evaluering av tiltaket i Danmark
 - Trafikksikkerheten har ikke blitt dårligere
 - Samspill med fotgjengere er den største utfordringen
 - Ønske om å løse opp i kravene for å kunne anvende tiltaket i forskjellige typer kryss
 - Fungerer best der hovedstrømmen skal til høyre



Pilot i Oslo

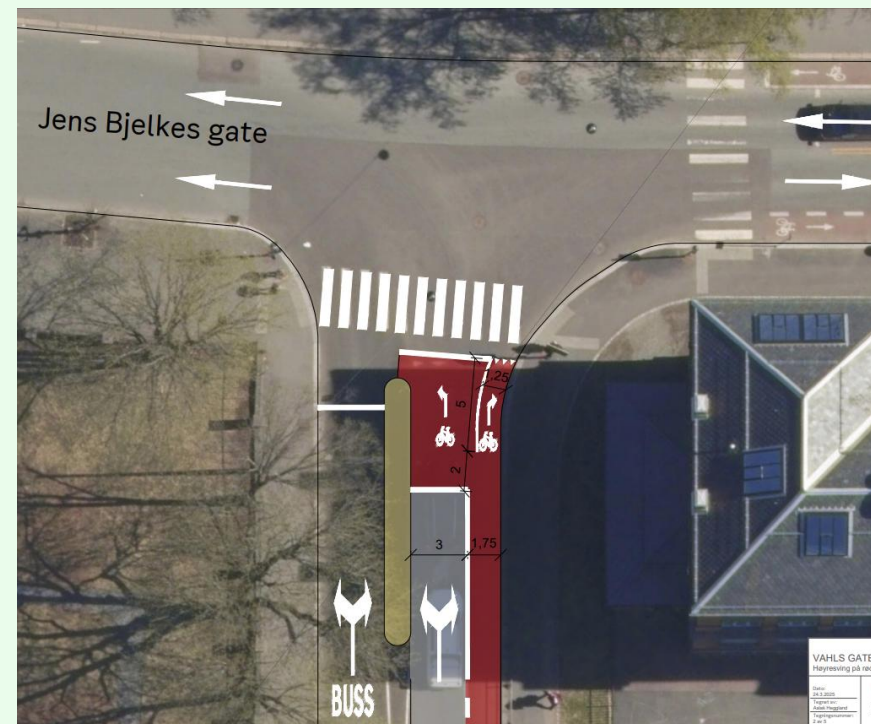
Toftes gate x Schlepppegrells gate



Østensjøveien x Eterveien



Vahls gate x Jens Bjelkes gate



NB! Foreløpige skisser

Evaluering

- ▶ Gjennomføre undersøkelser før og etter at tiltaket er gjennomført
- ▶ Erfaringene skal brukes til å vurdere om tiltaket skal bli permanent
- ▶ Erfaringene fra piloten skal brukes i normeringsarbeidet