

Hva med kryss i sykkelprioriterte gater? Gjennomgående fortau

Tineke de Jong

tineke.jong@asplanviak.no

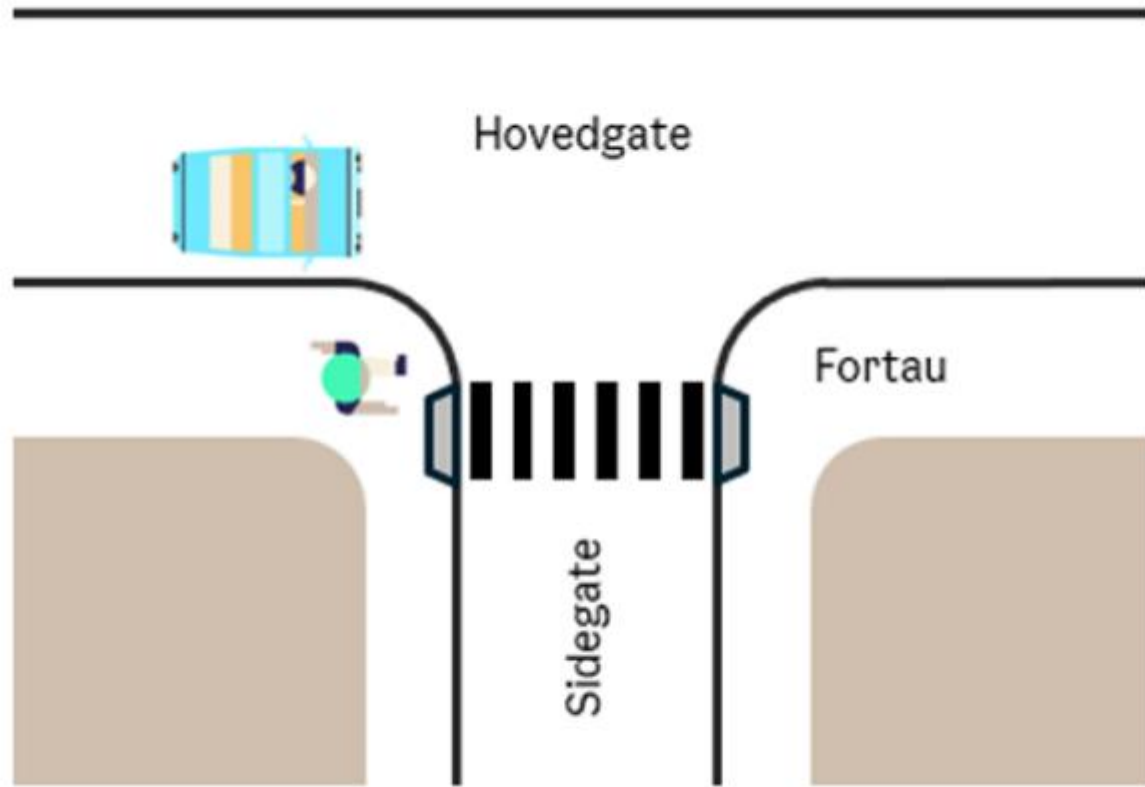


Transportøkonomisk institutt

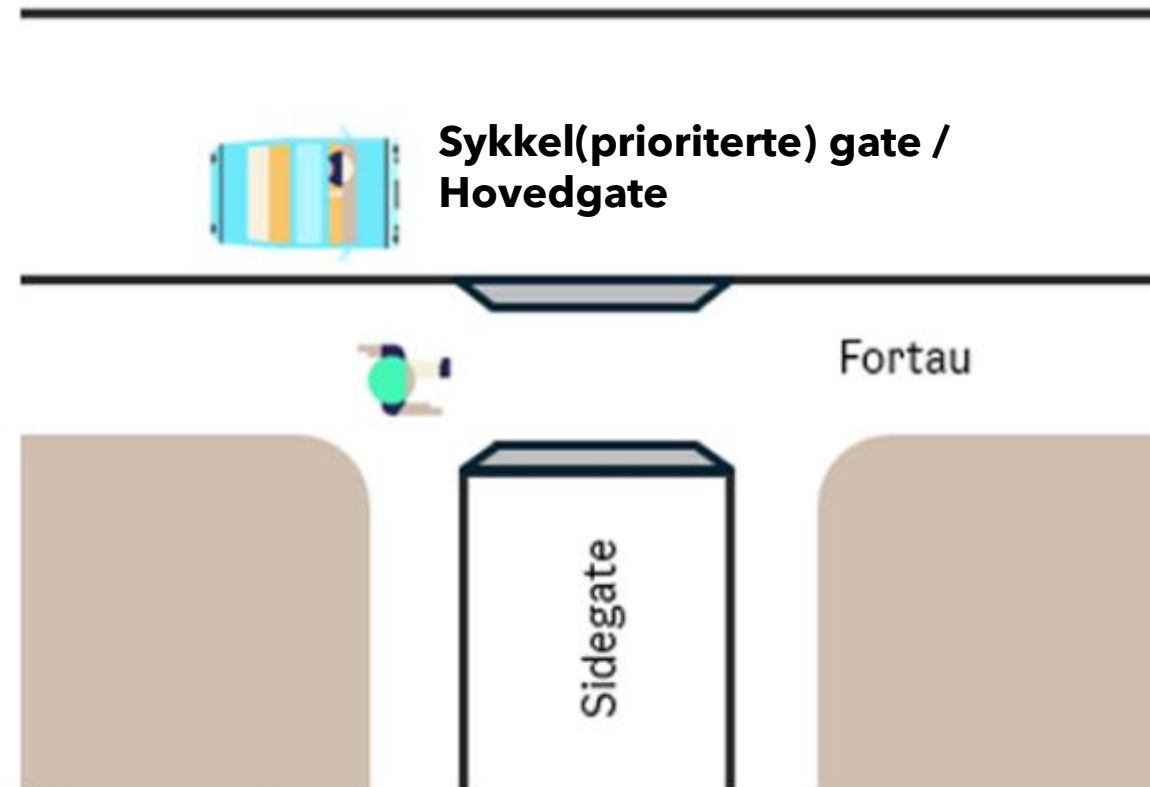
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



Hva er gjennomgående fortau?



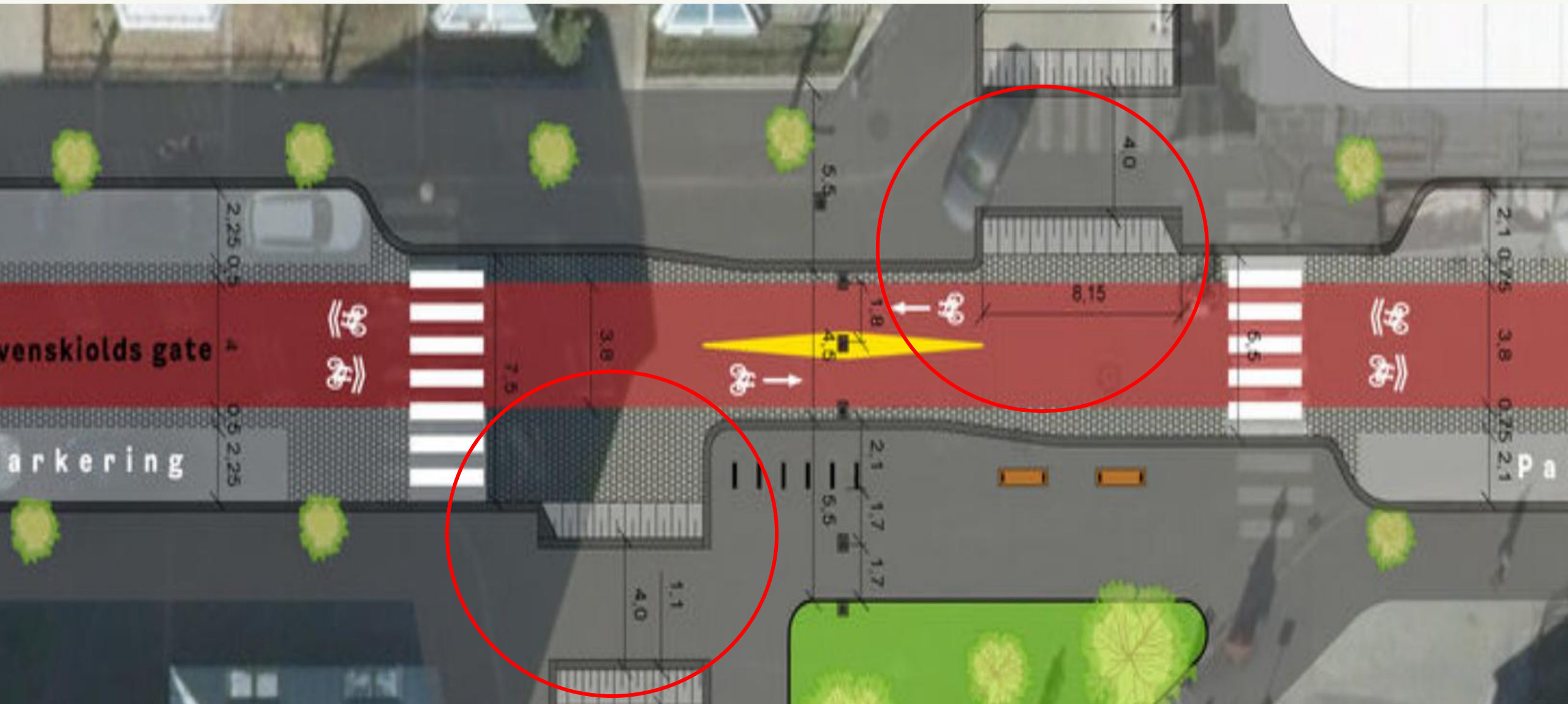
Kryss med fotgjengerfelt



Kryss med gjennomgående fortau



Gjennomgående fortau i Løvenskioldsgate, Oslo



Ny løsning?



slet



100%

5 Pilestredet

Oslo

Google Street View

2018 Se den nyeste datoen



1. Litteraturgjennomgang viser:

Opphøyde kryss og gjennomgående fortau i teori;

- reduserer kjøretøyhastigheten ved kryss
- forbedrer sikkerheten for fotgjengere og syklister
- Øker synlighet til gående og syklistene (opphøyd og senket fart)
- Prioriterer syklistene på sykkelgate; forkjørsrett og ingen bremsing ved kryss for høyre

(De Jong, mflere, 2024)

Sykkelprioritert gate og gjennomgående fortau

- en litteraturstudie

Tineke de Jong, Magne Fossum, Aslak Fyhri

2057/2024

Fasiten Vikeplikt (SVV)

1. kjørende som skal krysse fortauet har vikeplikt for (...), syklende (...) som ferdes på fortauet.
 2. kjørende som vil inn på eller krysse en veg fra fortau har vikeplikt for trafikantene på vegen.
- (Ovennevnte bestemmelser overstyrer «høyreregelen» der det er gjennomgående fortau.)

0507 OSLO

Behandlerenhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Kjersti Bakken / 22073499

Vår referanse:
26/118752-2

Deres referanse:
26/19739

Vår dato:
22.05.2022

Tilbakemelding på anmodning om avklaring av vikeplikt ved gjennomgående fortau i kryss

Vi viser til deres brev datert 20. april d.å. der det anmodes om avklaring av vikeplikt knyttet til gjennomgående fortau i kryss.

Vi mener det er trafikkreglene § 7 nr. 3 annet punktum og § 7 nr. 4 andre ledd første punktum som regulerer vikeplikten der det er anlagt gjennomgående fortau i kryss.

§ 7 nr. 3 annet punktum:

«Kjørende som vil svinge inn over fortau har vikeplikt for gående, syklende og fører av liten elektrisk motorvogn som ferdes på fortauet.»

§ 7 nr. 4 andre ledd første punktum:

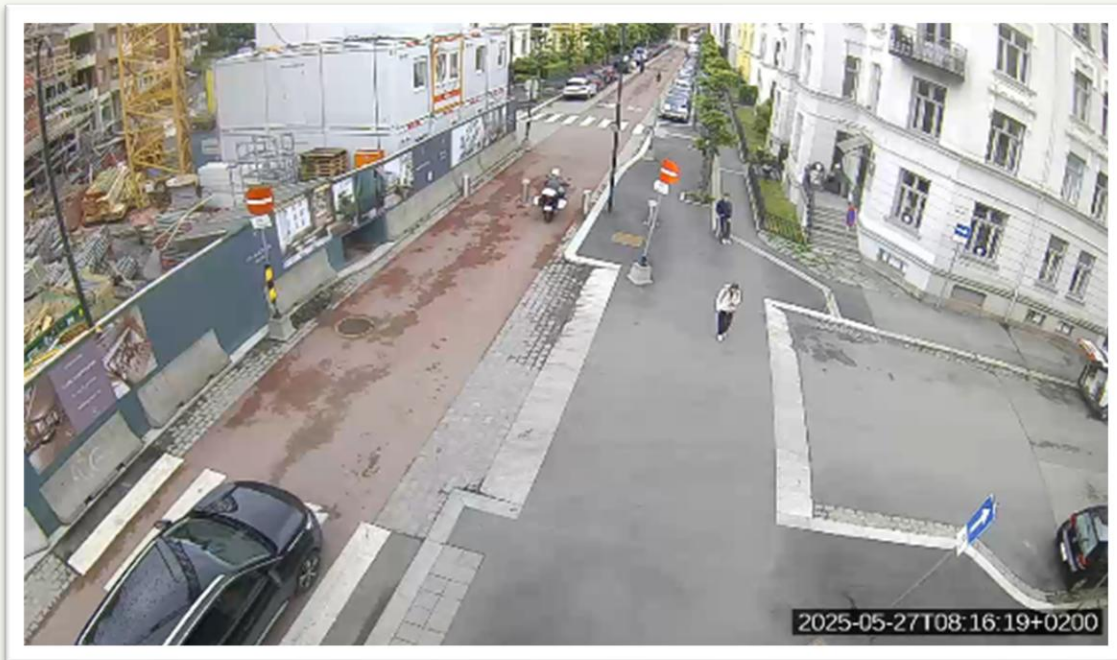
«Kjørende som vil inn på eller krysse veg fra sykkelveg, gangveg, eller fortau, har vikeplikt for trafikant på vegen.»

Dette innebærer for det første at kjørende som skal krysse fortauet har vikeplikt for gående, syklende og fører av liten elektrisk motorvogn som ferdes på fortauet. For det andre at kjørende som vil inn på eller krysse en veg fra fortau har vikeplikt for trafikantene på vegen. Det vil si at vi mener ovennevnte bestemmelser overstyrer «høyreregelen» der det er gjennomgående fortau.

Slik vi vurderer det, kan man ikke ut fra dommen dere nevner (Rt. 1997 s. 492) trekke noen konklusjoner knyttet til vikeplikt der det er anlagt gjennomgående fortau. Vi viser til at

2. Før og etter evaluering

Forstår man vikeplikten?



Vetlandsveie n X Filerveien FØR (vanlig)

*Dette bildet er fra i fjor. Se for deg at du kom med bil og skulle svinge til venstre (samme retning som pilen).
Hvem hadde du vikeplikt for?*



☐ Fotgjengere som skal krysse veien i gangfeltet ✓

☐ Syklister som skal krysse veien i gangfeltet

☐ Kjøretøy/Syklister fra venstre

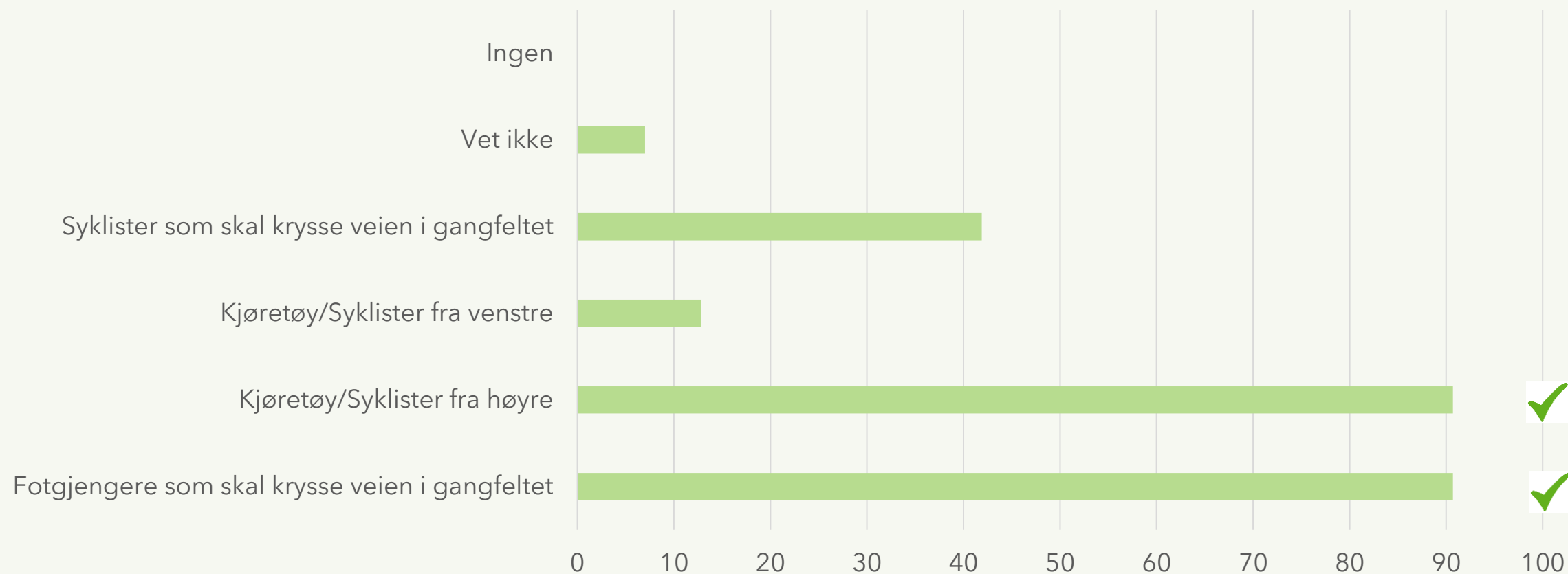
☐ Kjøretøy/Syklister fra høyre ✓

☐ Ingen

☐ Vet ikke

Vikeplikt i gangfelt (før)

Andel



Se for deg at du kommer med bil og skal svinge til venstre (samme retning som pilen).
Hvem har du vikeplikt for?

Vetlandsveien
X Filerveien
ETTER (opphøyd
fortau



Pek og vis området

☐ Fotgjengere som skal krysse veien i område A



☐ Syklister som skal krysse veien i område A



☐ Kjøretøy/Syklister fra venstre

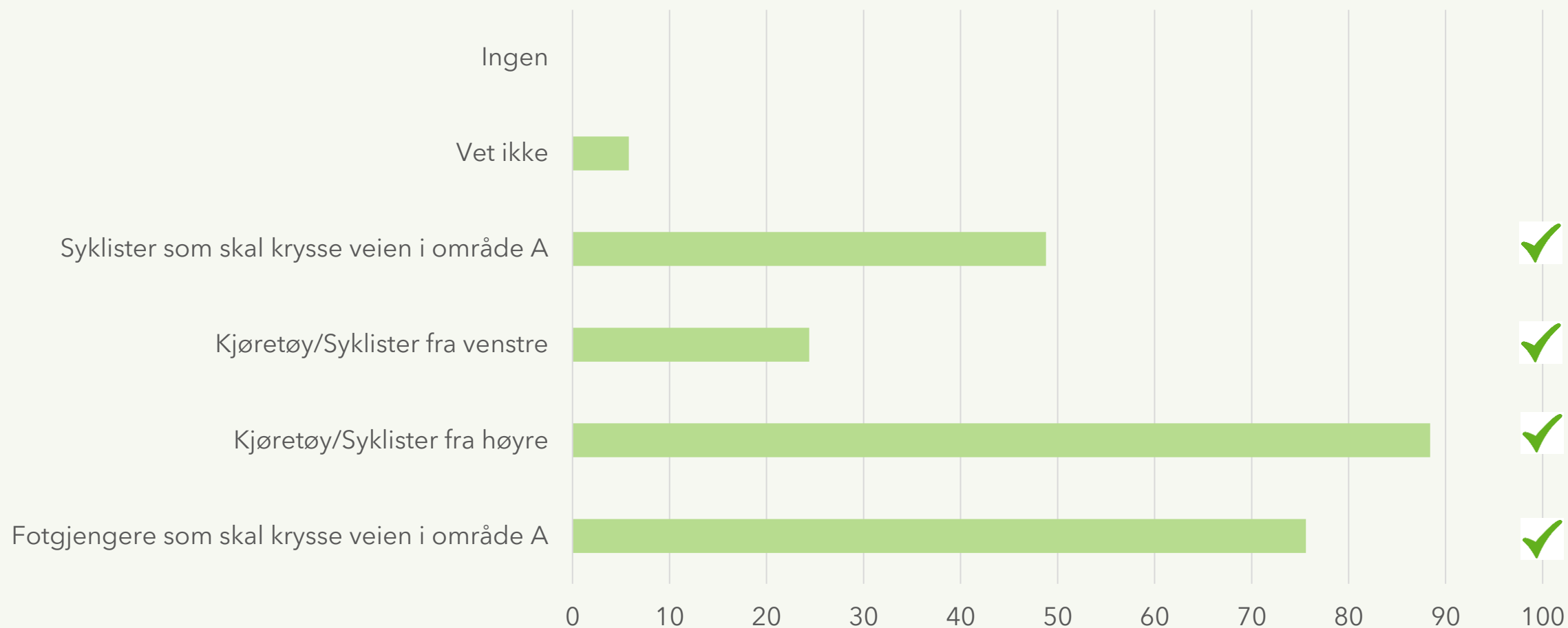


☐ Kjøretøy/Syklister fra høyre

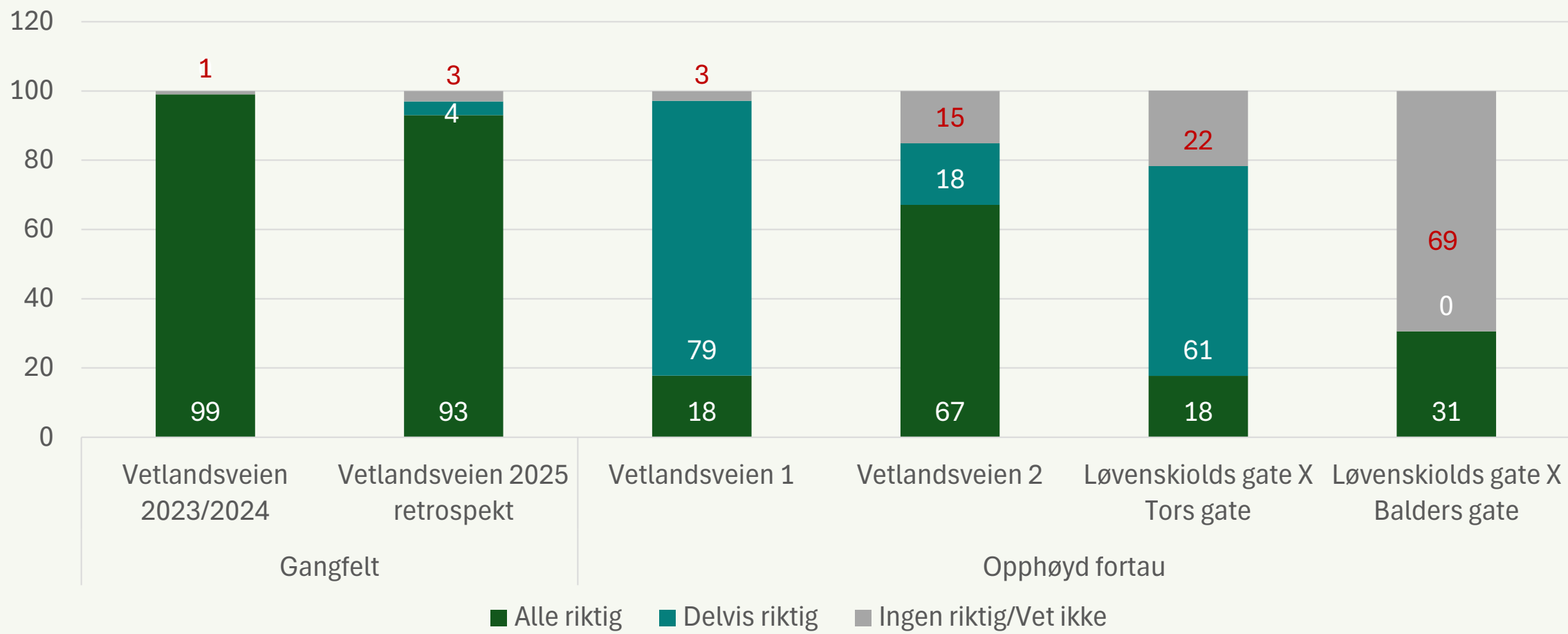


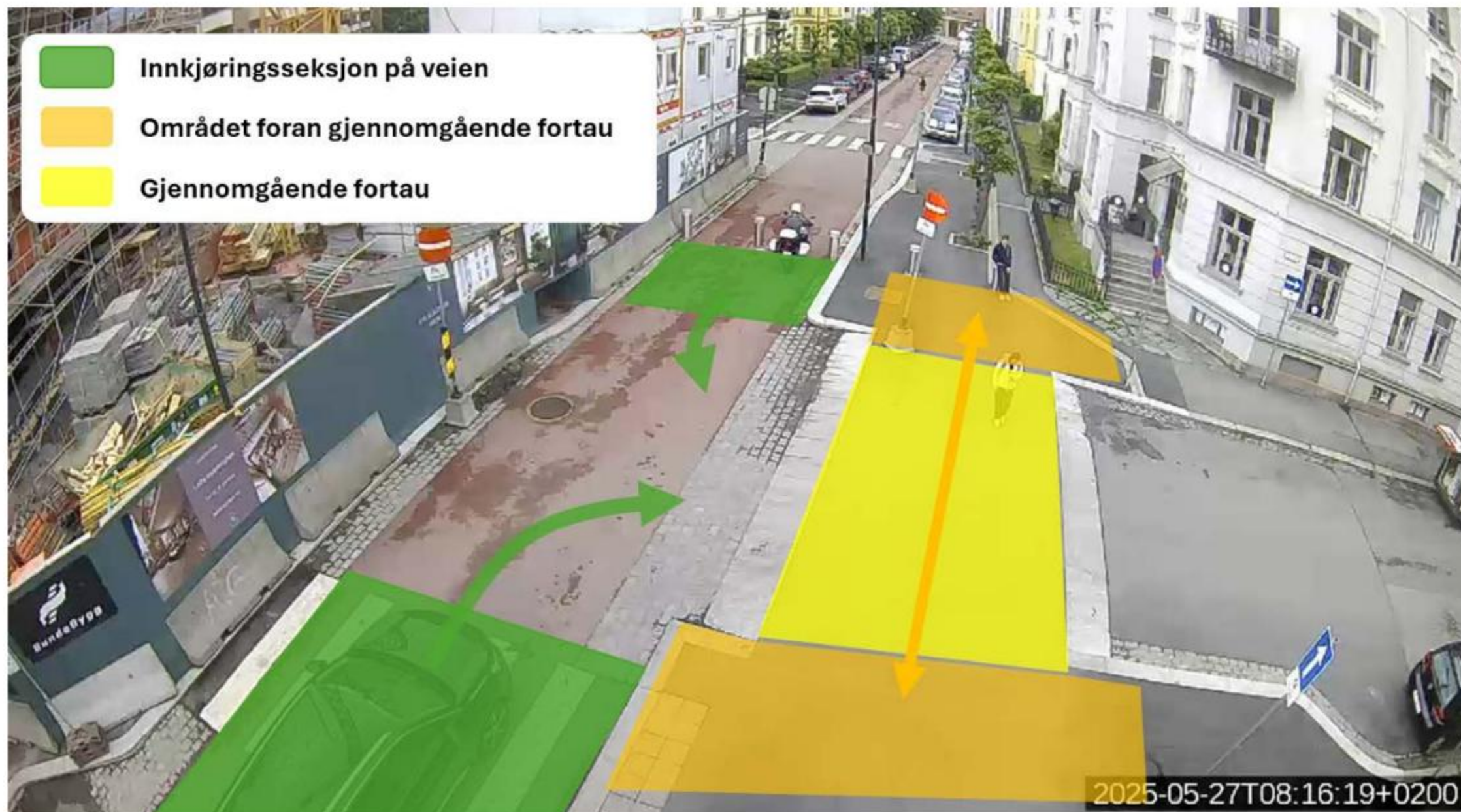
☐ Ingen

Vikeplikt opphøyd gangfelt (etter)



Oppsummering - vikeplikt





Figur 4.8: Observert område.

Video observasjon Konflikt?

Ikke konflikt - men forhandling





**Men hva med
universal
tilgjengelighet
?**

Gjennomgående fortau ved sykkelfelt/ sykkelprioritert gate



Løsning 1: Tors gate

Asfalt dekke
Ikke varselfelt
Ikke vikelinje



Løsning 2: Fritzners gate

Asfalt dekke
Varselfelt (med kontrast)
Vikelinje og vikepliktskilt



Løsning 3: Sophus Lies gate

Granitt dekke
Varselfelt (uten kontrast med granitt)
Ikke vikelinje



- Bruk vannrenner bevist; de fungerer som ledelinjer
Plasser pullerter utenfor naturlige ganglinjer.
- Prioriter enkel varselsmarkering ved kryss. Kontrast i farge og taktilkontrast ved markeringslinjer.
- Plasser pullerter utenfor naturlige ganglinjer.
- Rullestolbrukere var glad å ikke bruke fortau! Men like gjennomgående fortau uten kant.

Oppsummering

1. Sykkelprioritert gate tiltrakk seg syklistere (Aslak)
2. Opphøyd gangfelt bidrar til prioritering av sykkel og gående ved kryss
3. Mange forstår ikke vikepliktsreglene ved opphøyd fortau . Men, ikke noen observert økning i brudd på vikeplikten.
4. Opphøyd fortau skaper *endret* samspill.
5. Tenk på alle; mangel på varsel gjør usikker.

Takk for meg!

Tineke de Jong

[NY: tineke.jong@asplanviak.no](mailto:tineke.jong@asplanviak.no)