



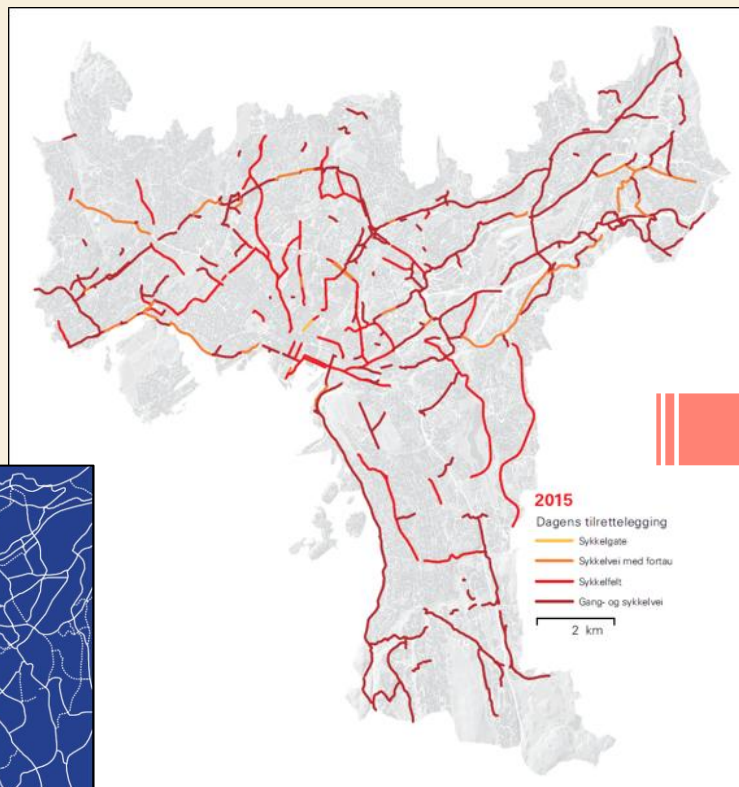
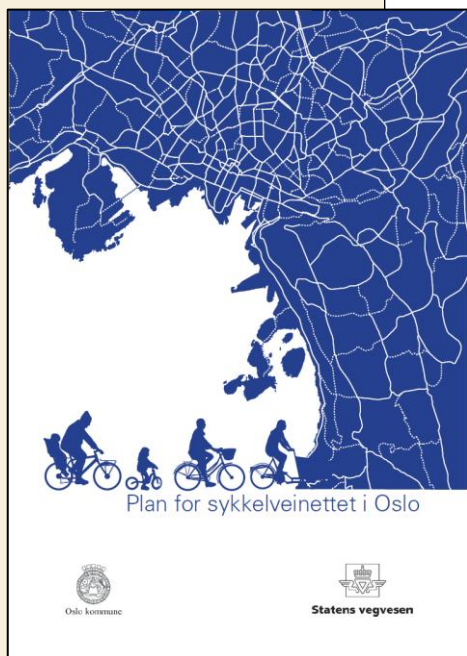
Kan naboer bli glade i et sykkeltiltak?

Utprøving av sykkelprioritert gate i Oslo

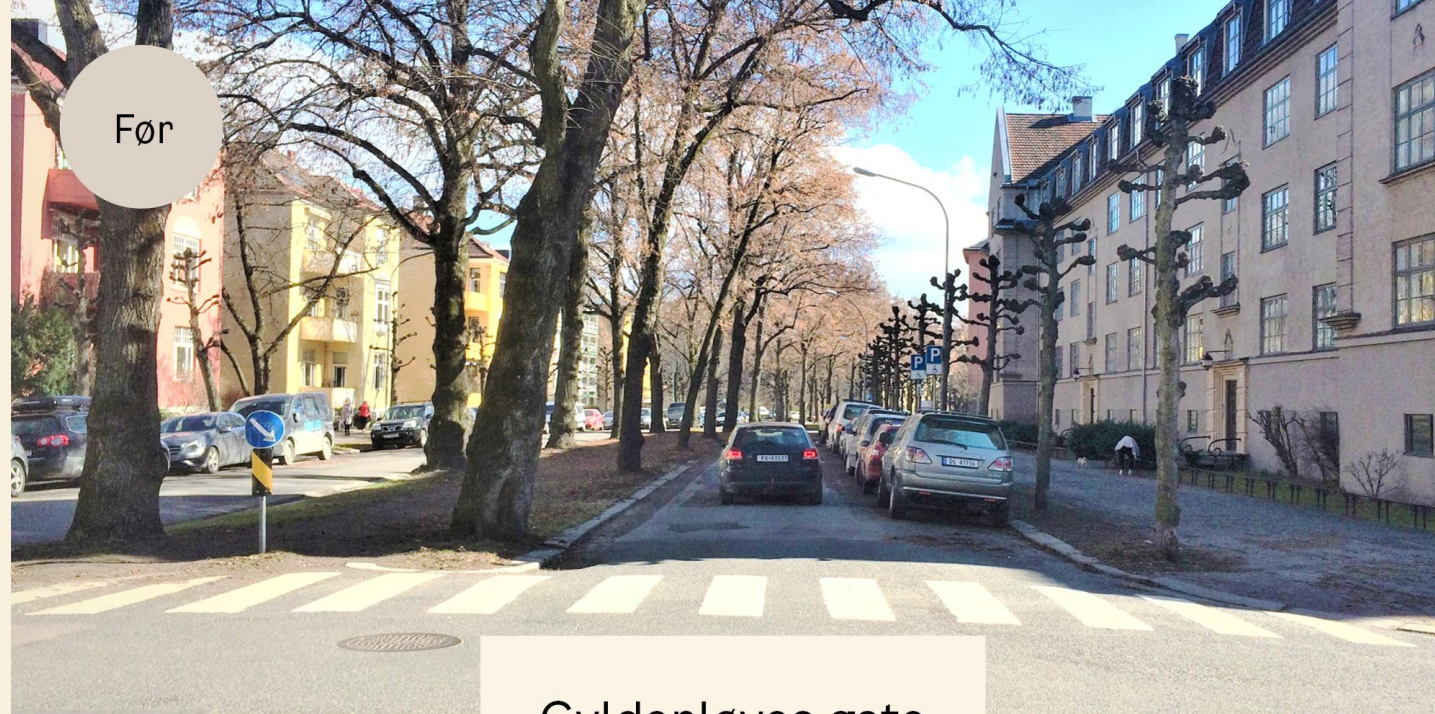
23.9.2026

Aslak Heggland





Før



Gyldenløves gate



Etter



Oslo



Oslo



I februar var alt klart for anlegging av nye sykkelfelt i Gyldenløves gate. Iløpet av våren skal 160 p-plasser fjernes og ny rød sykkelvei-asfalt legges i den kjente Frogner-gaten. Foto: Arnsten Linstad

Frogner-aktivister gir ikke opp. Går til Sivilombudet for å stanse sykkelvei i Gyldenløves gate

To ganger har Statsforvalteren i Oslo og Viken fått klage på bystyrets vedtak om sykkelvei i Gyldenløves gate. Begge gangene er klagen avvist. Nå ber Fremtidens Frogner om at Stortingets ombud for sivile saker stanse sykkelveiene.

Vårt Oslo, 28.3.2021



Oslo

Sykkelfelt

Bygningsarbeidere i Gyldenløves gate sjikaneres – får politibeskyttelse



KONFLIKTOMRÅDE: De to siste dagene har politiet vært tilstede i Gyldenløves gate på Frogner for å forsikre seg at det ikke oppstår aksjoner og sjikaner. Foto: Privat

Avisa Oslo, 17.3.2021

Kan et sykkelprosjekt tilføre noe positivt?

Før



Vetlandsveien, 2023



Oslo

Løvenskiolds gate
2022



Er det noe naboer blir glade for at vi tar bort?

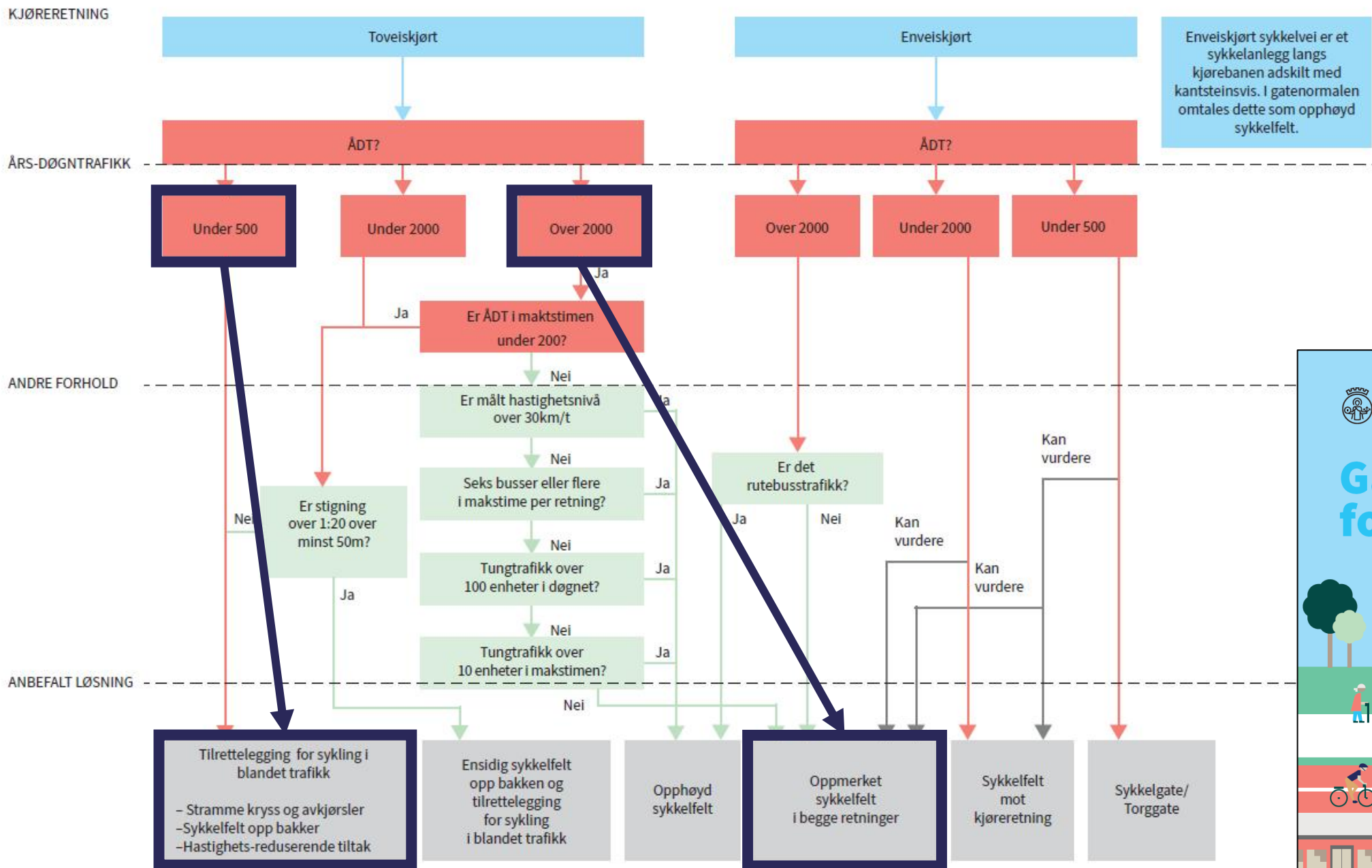


Oslo

Løvenskiolds gate, 2022

28.09.2026

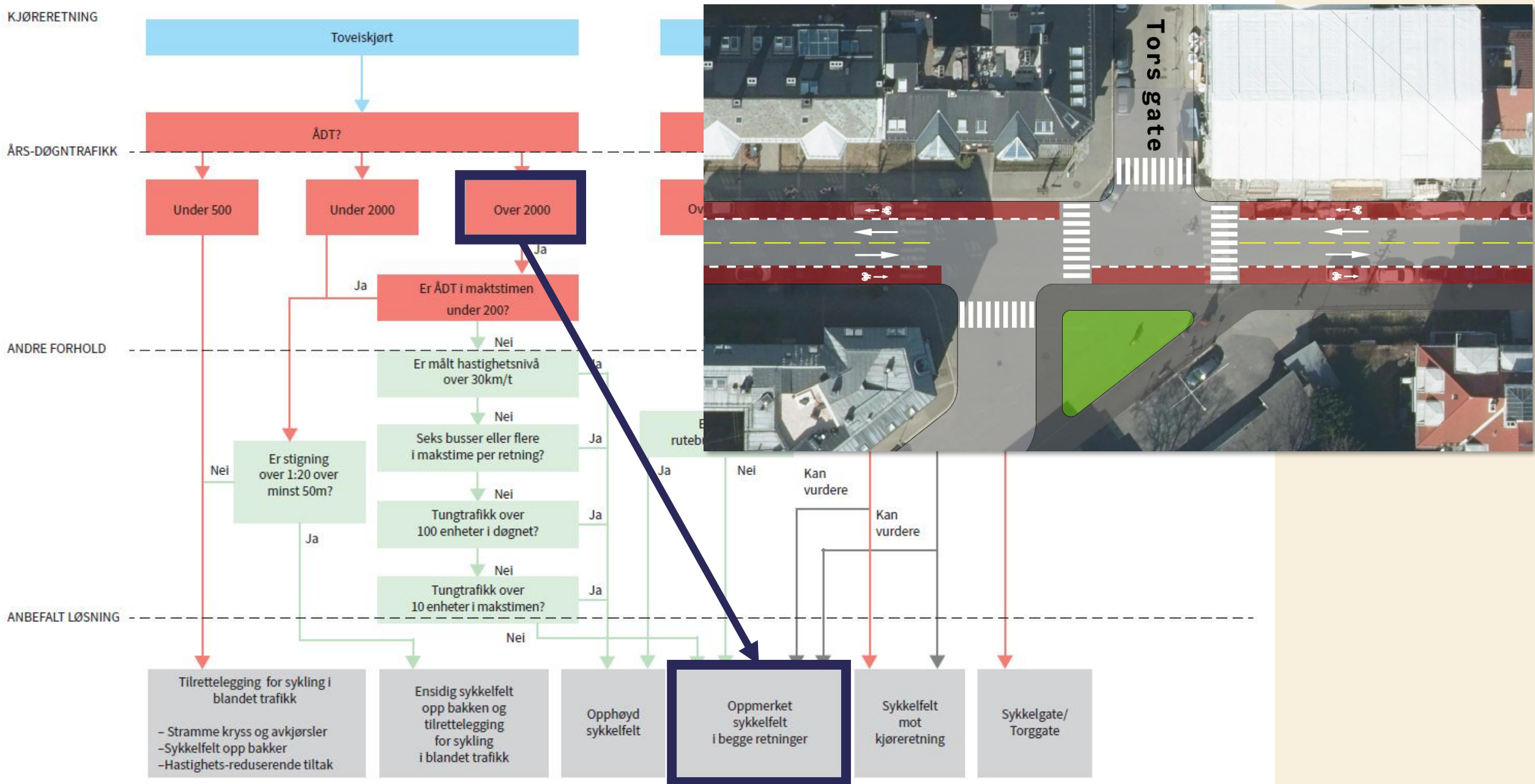
6



Side 61 fra
Gatenormalen



FIGUR 4-7 Viser en metode for å avgjøre hvilken sykkeløsning som best ivaretar syklist i ulike aldersgrupper og med ulike ferdighetsnivå. Sykkeløsningene bør vurderes ut fra forhold som trafikkmengde og trafiksituasjon.



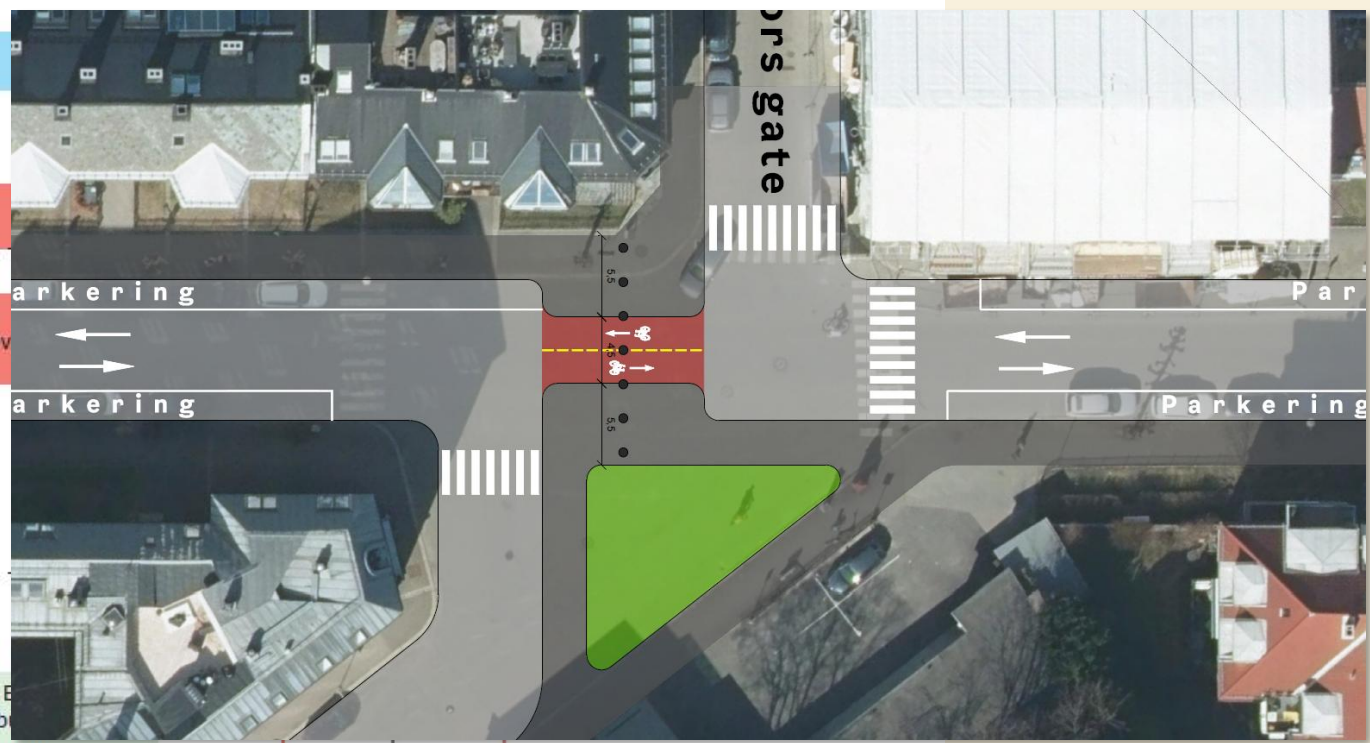
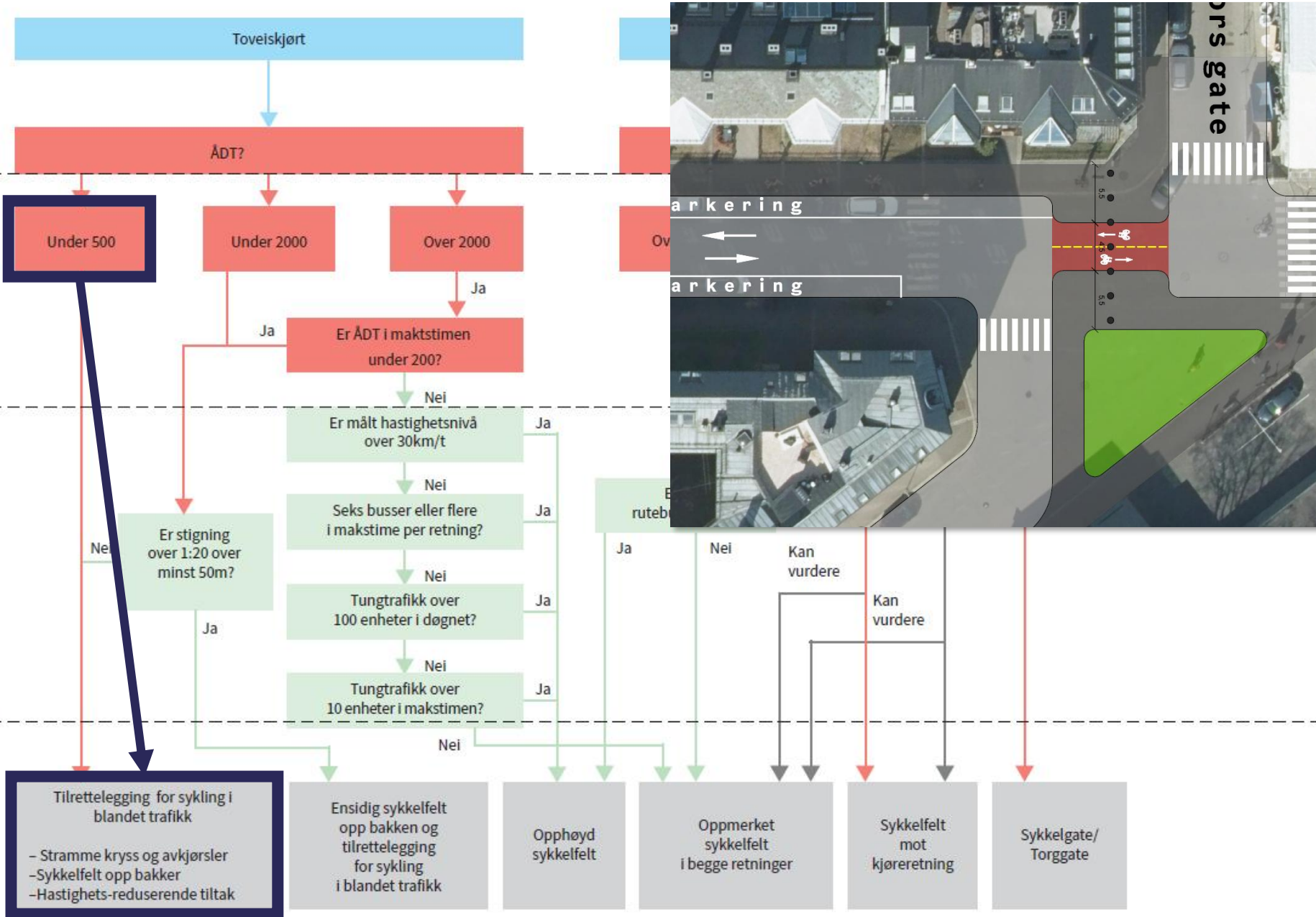
FIGUR 4-7 Viser en metode for å avgjøre hvilken sykkeløsning som best ivaretar syklistene i ulike aldersgrupper og med ulike ferdighetsnivå. Sykkeløsningene bør vurderes ut fra forhold som trafikkmengde og trafikk situasjon.

KJØRERETNING

ÅRS-DØGNTRAFIKK

ANDRE FORHOLD

ANBEFALT LØSNING



FIGUR 4-7 Viser en metode for å avgjøre hvilken sykkeløsning som best ivaretar syklistene i ulike aldersgrupper og med ulike ferdighetsnivå. Sykkeløsningene bør vurderes ut fra forhold som trafikkmengde og trafikksituasjon.



Wien

Foto: Melissa & Chris Bruntlett

1. Det skal være pent
2. Biltrafikken skal være lav
3. Syklende skal prioriteres



Danmark

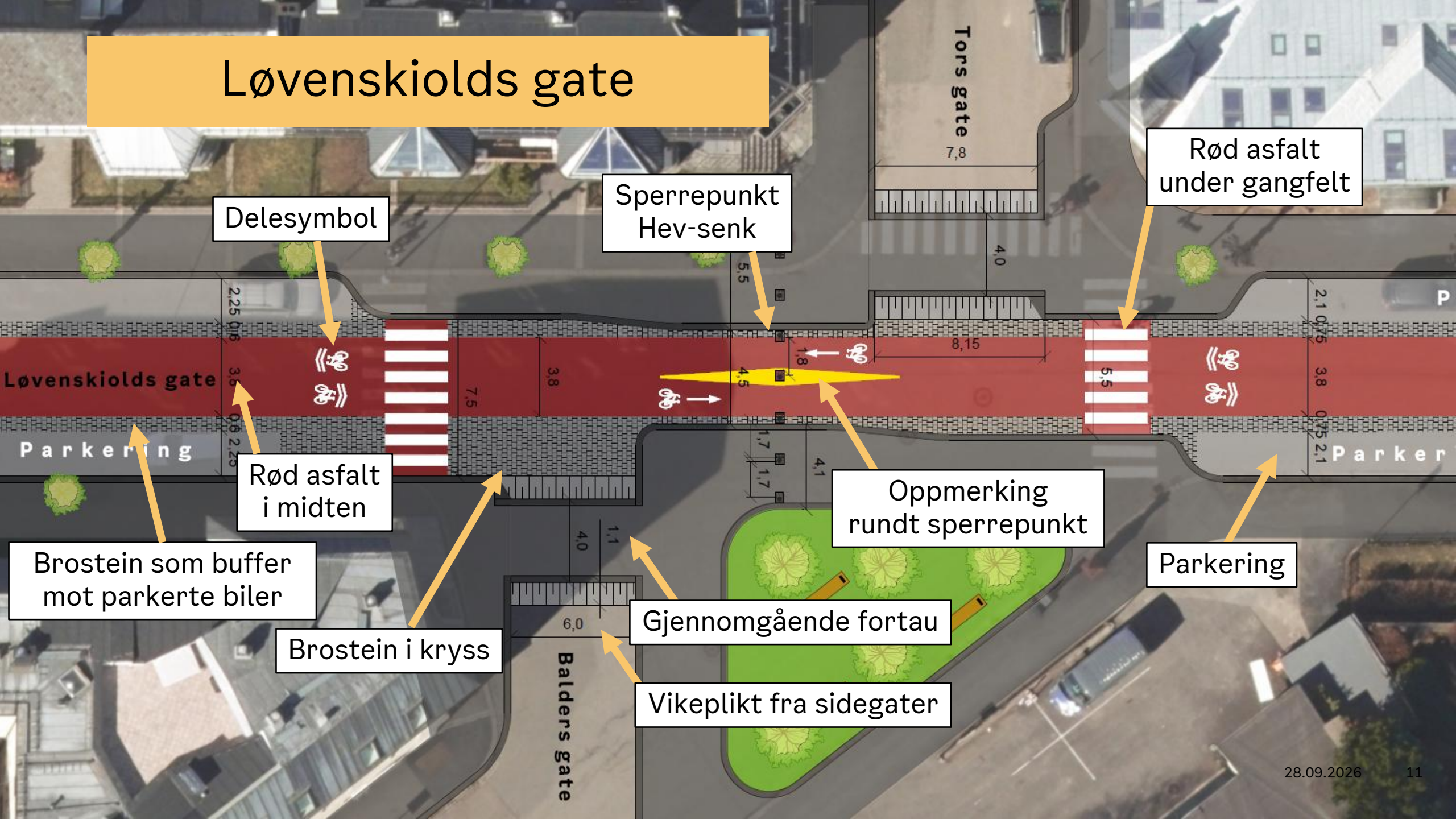
Holbæk kommune



Delft

Foto: Melissa & Chris Bruntlett

Løvenskiolds gate



Delesymbol

Sperrepunkt
Hev-senk

Rød asfalt
under gangfelt

Løvenskiolds gate

Parkering

Rød asfalt
i midten

Brostein som buffer
mot parkerte biler

Brostein i kryss

Oppmerking
rundt sperrepunkt

Parkering

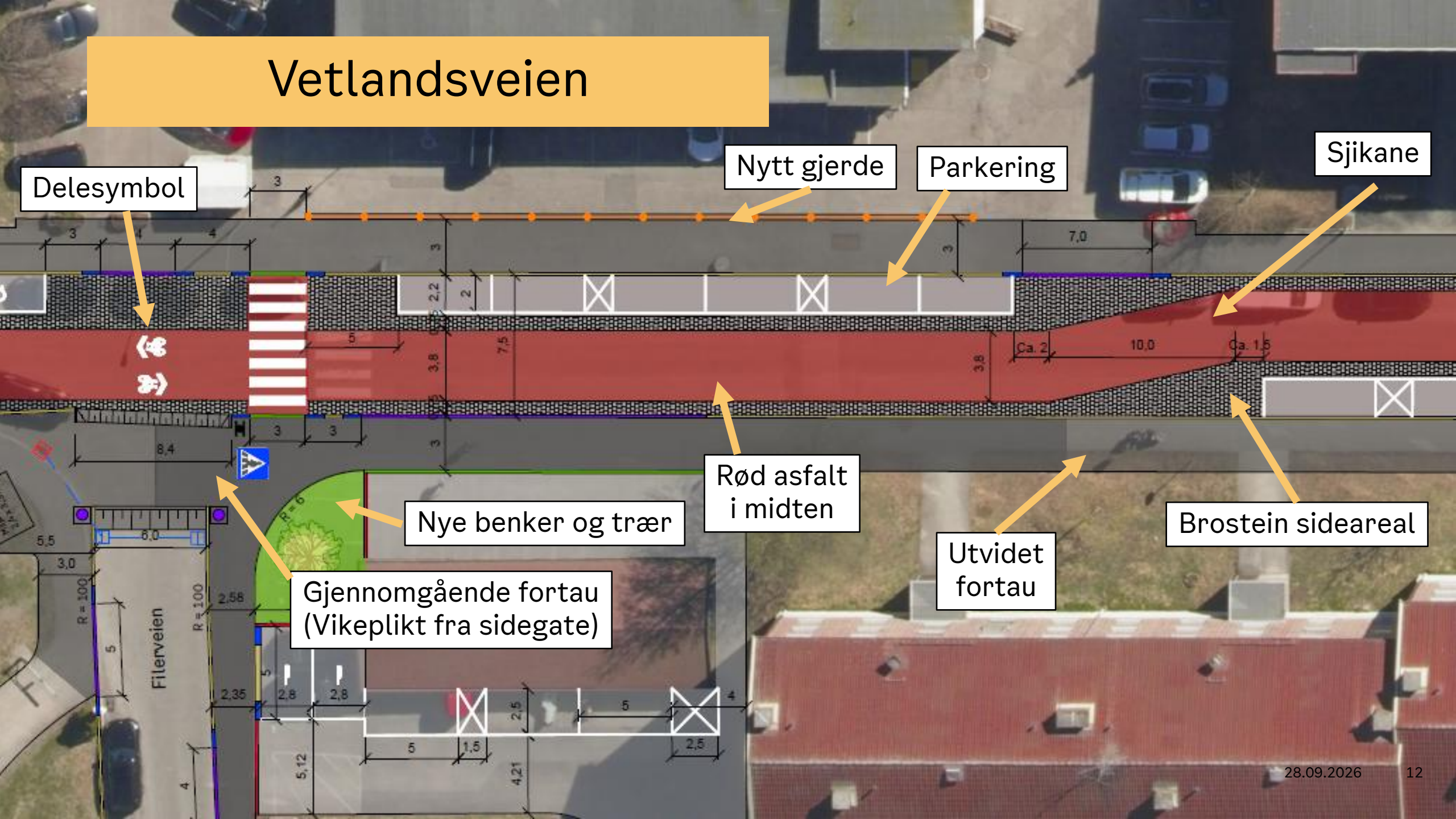
Gjennomgående fortau

Vikeplikt fra sidegater

Balders gate

Tors gate
7,8

Vetlandsveien



Delesymbol

Nytt gjerde

Parkering

Sjikane

Rød asfalt
i midten

Nye benker og trær

Gjennomgående fortau
(Vikeplikt fra sidegate)

Utvidet
fortau

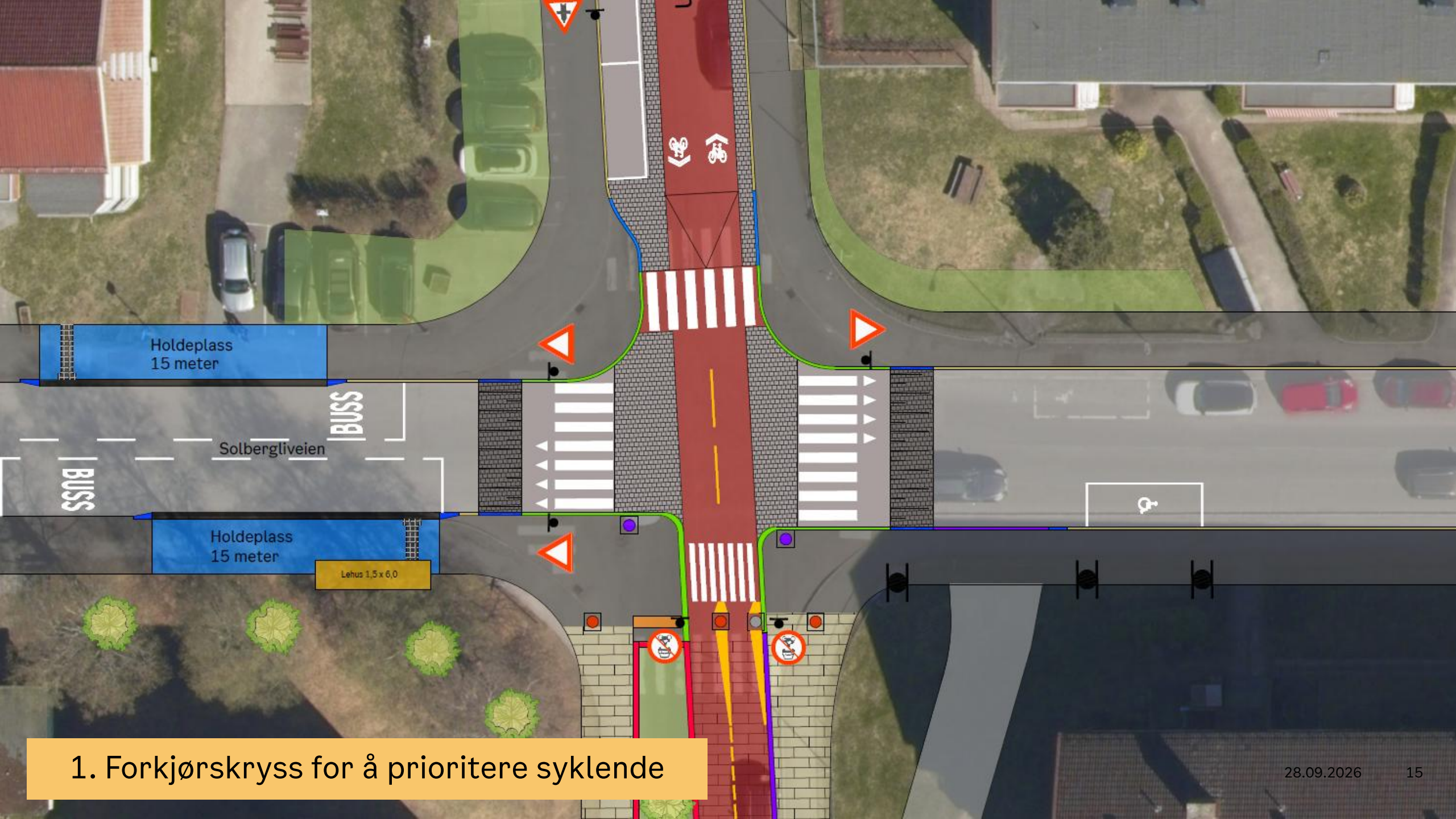
Brostein sideareal

Hva utfordrer regelverket?



Hva utfordrer regelverket?



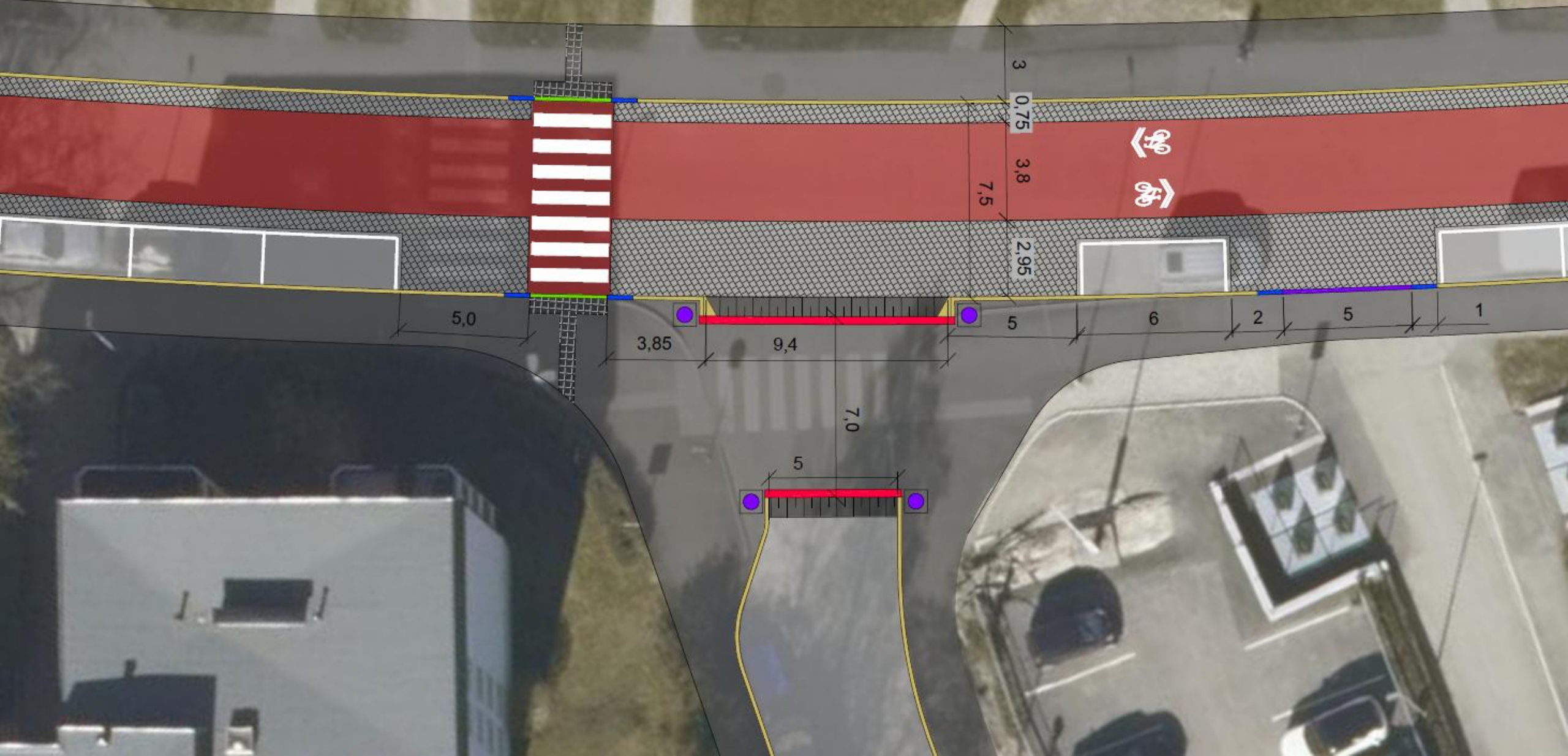


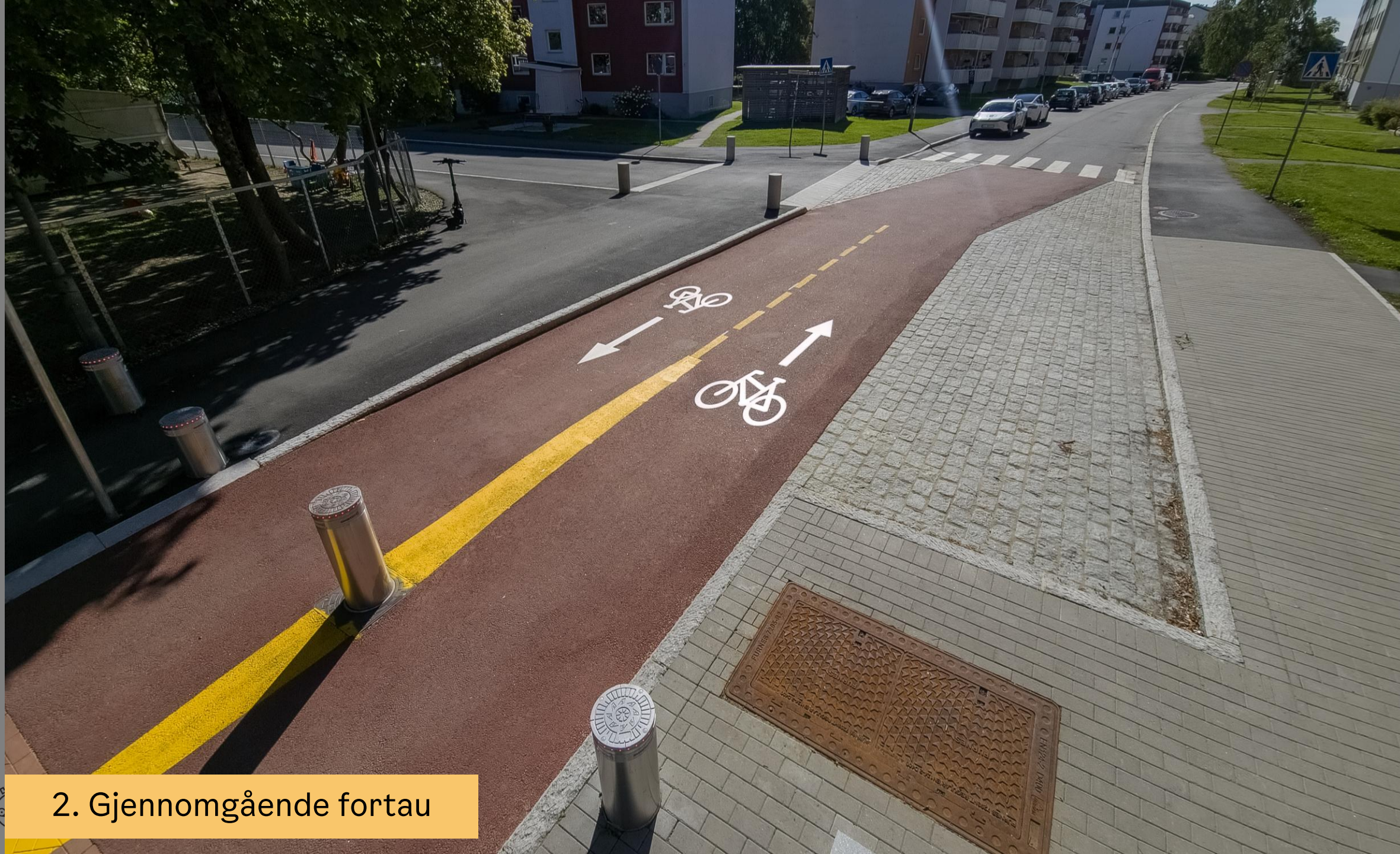
1. Forkjørskryss for å prioritere syklende



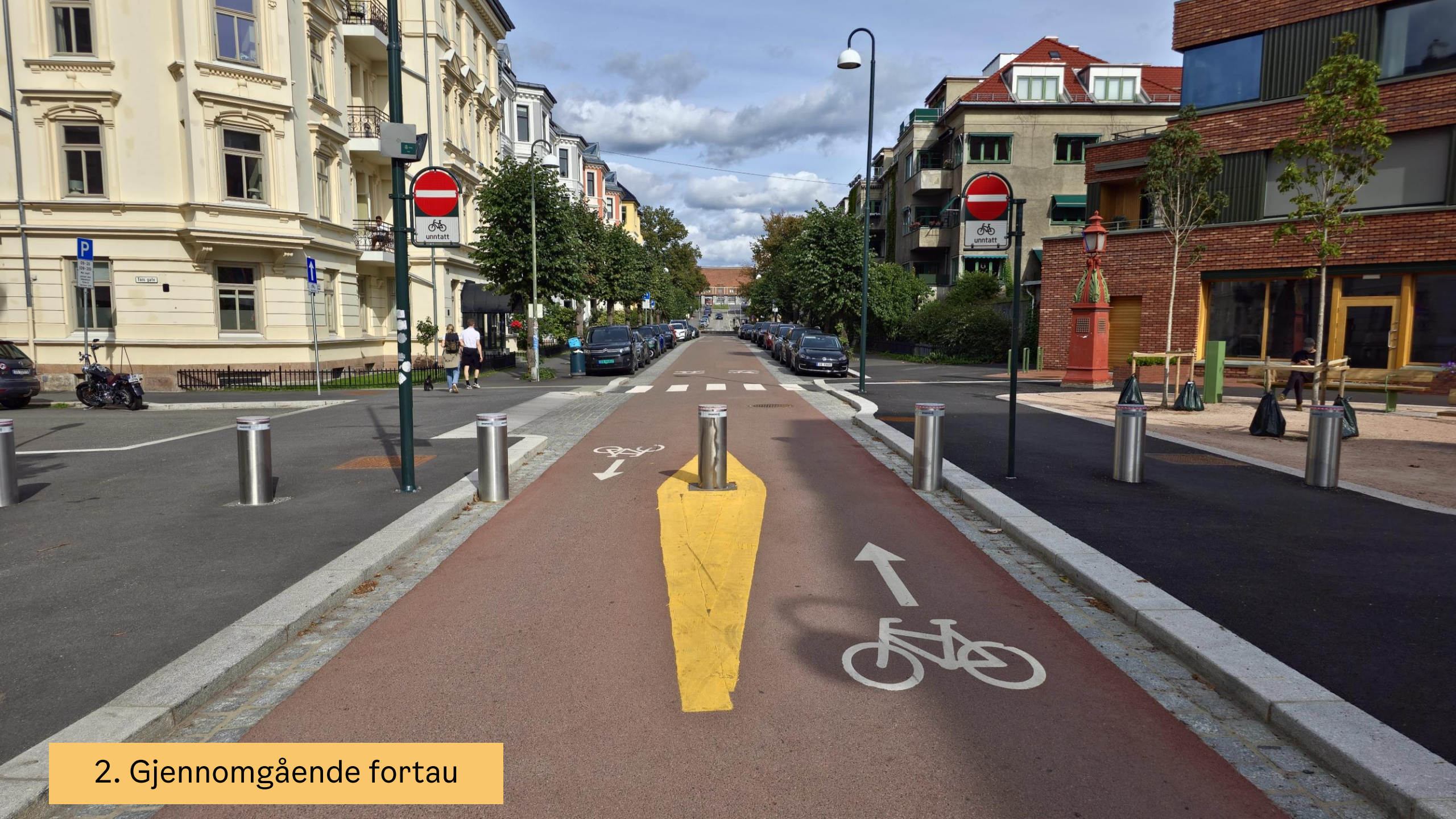
1. Forkjørskryss for å prioritere syklende

Hva utfordrer regelverket?





2. Gjennomgående fortau



2. Gjennomgående fortau

Hva er naboene blitt glad i?



Politikk

Nå avgjøres flere Oslo-gaters skjebne: - Vi har fått mye mindre trafikk



Randi Hartz bor i Løvenskiolds gate - en av gatene omfattet av forhandlingene på Rådhuset. Foto: Karl Martin Jakobsen

Avisa Oslo, 17.6.2025



Foto: Michelle Äärlaht

[< Fag- og utviklingsprosjekter](#)

Sykkelprioritert gate

Bymiljøetaten tester nå ut sykkelprioritert gate. Dette er et konsept der syklister prioriteres i gaten og hvor det legges til rette for sykling i blandet trafikk.



Kreditering: Oslo kommune / Bymiljøetaten.

[↪ Hva er en sykkelprioritert gate?](#)[↪ Hvorfor sykkelprioritert gate?](#)[Fant du det du lette etter?](#)

<https://www.oslo.kommune.no/fag-og-utviklingsprosjekter/sykkelprioritert-gate/>



Spørsmål?

Aslak.Heggland@bym.oslo.kommune.no